

**SIGNA**

DESDE

**0001**

HASTA

**0326**

CONTENIDO

**B1**

A-4B A-4C M-5

MAYO

**INFORME**

**DE VUELO**

VOLUMEN

**12**







A-4B

M  
A  
Y  
O







ORGANISMO	FECHA			Código DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de en					
	D	M	A			FAA 101 C									
250	01	24	82	2	03	C-215	16980	Losino Aldo		24429	8441/82				
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
2546	CAR	ballo		P	4330	01	3.0	3.0		1.0	DE	A	POR	AT.	
2546	CAR	ballo		P	4720	01	0.3	0.3			GOL	GAC	MV	1	
2546	CAR	ballo		P	4434	01	0.2	0.2			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1600	19:30	08:30		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora	1	2546	CAR. PABLO CARGALLO
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 00 " ANOTA			

**A CL A R A C I O N**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES	MECANICO PASO HORAS
HS. AT.	
351	17016
ESC. CONT.	OSCAR ROSALES 41255
UNID. AE.	
CONF. VUELO	







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A						FAA 101 C					
250	01	04	82	1	2	0	212	15443	C. P. ORTIZ JUAN R.		27430	54		
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3524	R	W	RC	01	3	3		2		6AL	6AL	MLV	1	NAU 606 AOT
3524	R	W	RC	01	3	3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		RAS BOR (1)
3524	R	W	RC	01	2	2				1600	1930	0330		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<b>TABLA DE CONVERSION</b> Mín/Dec. de Hora										<b>TOTALES</b> HS. AT.		<b>MECANICO PASO HORAS</b>		
1 A 2 min. .0 Hr.	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<b>ACLARACION</b> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>				3.5		1		Oscar ROSALES 4125	
3 A 8 " .1 Hr.	3524		R. W. RC						ESC. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO	
9 A 14 " .2 Hr.														
15 A 20 " .3 Hr.														
21 A 26 " .4 Hr.														
27 A 32 " .5 Hr.														
34 A 39 " .6 Hr.														
40 A 45 " .7 Hr.														
46 A 51 " .8 Hr.														
53 A 57 " .9 Hr.														
58 A 60 " ANOTA														
PROX. FE.														















FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO <i>250</i>	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A						FAA 101 C		
	<i>1</i>	<i>05</i>	<i>87</i>	<i>2</i>	<i>02</i>	<i>C 246</i>	<i>11709</i>	<i>ES. V. 112 PAGE.</i>		<i>24106</i>	<i>547</i>

Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
<i>355</i>	<i>USB</i>	<i>C 355</i>	<i>04</i>	<i>01:50</i>	<i>01:50</i>					<i>6AL</i>	<i>6AL</i>		<i>1</i>	<i>NAC - 656</i>
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										<i>16:30</i>	<i>18:00</i>	<i>01:30</i>		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.	<i>353</i>	<i>[Firma]</i>	<p><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	<i>1.5</i>	<i>1</i>	<i>[Firma]</i>
3 A	8 "	1 Hr.						
9 A	14 "	2 Hr.						
15 A	20 "	3 Hr.						
21 A	26 "	4 Hr.						
27 A	33 "	5 Hr.						
34 A	39 "	6 Hr.						
40 A	45 "	7 Hr.						
46 A	51 "	8 Hr.						
52 A	57 "	9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						







3374

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO  250	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden 391/12
	D	M	A							FAA 101 C			
												26582	

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Rendir	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
834/1	...			1.5	1.5					DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										10:45	11:15	00:30		
1745	DUBOUC		E331001	1.4	1.0	0.7	1.7			DE	A	POR	AT.	NAV-
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1745	1925	01:40		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION	
<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 202 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	

TOTALES	MECANICO PASO HORAS
HS. AT.	
02.22	Oscar Oscar
ESC. CONT.	OSCAR ROSALES
UNID. C.A.E.	
COMP. VUELO	







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 251		FECHA D M A 01 05 83			CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 03			MATRICULA C 224		ENCARGADO DE AERONAVE 1773º Cº BACCOS DANIEL		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	B4/0006	Nº de Orden 26590 846.7/2	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD	
1797	M A R	180			M 3300	01	4.7	1.0	0.7	1.7		DE 071	A TRE	POR	AT. 1
												HORA 17 45	HORA 19 25	TIEMPO DE VUELO 01 40	
												DE	A	POR	AT. 7
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION									
Mín/Dec. de Hora						El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.									
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1797	JCM MARTEL		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.									
3 A 8 " .1 Hr.						TOTALES									
9 A 14 " .2 Hr.						HS. 1.7 AT. 1									
15 A 20 " .3 Hr.						MECANICO PASO HORAS									
21 A 26 " .4 Hr.						16375.									
27 A 33 " .5 Hr.						OSCAR ROSALES 41235									
34 A 39 " .6 Hr.						BSC. CONT.									
40 A 45 " .7 Hr.						UNID. AE.									
46 A 51 " .8 Hr.						COMP. VUELO									
52 A 57 " .9 Hr.						20000 H 0035									
58 A 60 " ANOTA PROX. HL.															







ORGANISMO 250		FECHA D M A 01 05 02			CÓDIGO DE LA AERONAVE 1 2 03		MATRICULA C 233		ENCARGADO DE AERONAVE 1935 C Mercado Ponce		Form. Agregados	FAA 101 B	26583	852			
Nº de Identificación		APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD		
2443		Z E			A	3350	01	1.8	1.8	0.7	1.5		DE RYO	A TRE	POR SAO	AT. 1	NAV. VOR. ADF-
													HORA 1800	HORA 1950	TIEMPO DE VUELO 0150		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TARLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
1 A 2 min. .0 Hr. 3 A 8 " .1 Hr. 9 A 14 " .2 Hr. 15 A 20 " .3 Hr. 21 A 26 " .4 Hr. 27 A 33 " .5 Hr. 34 A 39 " .6 Hr. 40 A 45 " .7 Hr. 46 A 51 " .8 Hr. 52 A 57 " .9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. NÚ.	1	2443	UNP. ZELAYA	HS. 1.8		AT. 1	OSCAR ROSALES 4233	

ESC. CONT.	UNID. AER.	COMP. VUELO





3377

[C.12]

B.1/0008' de  
iden

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACIÓN

ORGANISMO  250	FECHA			CÓDIGO DE LA AERONAVE			MATRÍCULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	26584	8580/2		
	D	M	A									FAA 101 C				
	1	05	82	1	2	03	C	248	16722	C. MORENO Miguel						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
3133	1000			M 350	01	1.8	1	1	8			DE 1240	A TRE	POR	AT. 1	NAV - VCA - AF
											HORA 13:00	HORA 17:50	TIEMPO DE VUELO 04:50			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>						TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Min/Dec. de Hora												HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.		1.8	1	16375												
3 A 8 " 1 Hr.				OSCAR ROSALES 41253												
9 A 14 " 2 Hr.																
15 A 20 " 3 Hr.																
21 A 26 " 4 Hr.																
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. RE.																





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
250	01	05	82	1	2	05	A	242	19354	C. J. J. J. J. J.			26588	355 07/82	
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Mielón	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Hinul.	DE	A	POR	AT.	
2641	B. C. J. J.					1.8					DE	A	POR	AT.	Nº de VUELO
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2641	[Firma]	<p><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	1.8	1	15938
3 A 8 " 1 Hr.							
9 A 14 " 2 Hr.							
15 A 20 " 3 Hr.							
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 33 " 5 Hr.							
34 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO
[Firma]	[Firma]	[Firma]





3379

[C.12]

B.1/0010

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA D M A 1 05 88			CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 03			MATRICULA C 239			ENCARGADO DE AERONAVE 1 MARCO VILLASO			Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	26569	Nº de Orden 8530					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL, PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
3488	ARRAZES			1	3350	01	1.8	1.0	0.8	1.5		DE RND	A TRE	POR SND	AT. 1	SND NUN - VOR - IDE.				
												HORA 1800	HORA 1950	TIEMPO DE VUELO 01:50						
												DE	A	POR	AT.					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
												DE	A	POR	AT.					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
												DE	A	POR	AT.					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
												DE	A	POR	AT.					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
1 A 2 min. 0 Hr.						El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.											HS.	AT.		
3 A 8 " 1 Hr.																	1.8	1	6375	
9 A 14 " 2 Hr.																	E.S.C. CONT. UNID. AE. COMP. VUELO	OSCAR ROSALES 4205		
15 A 20 " 3 Hr.																				
21 A 26 " 4 Hr.																				
27 A 33 " 5 Hr.																				
34 A 39 " 6 Hr.																				
40 A 45 " 7 Hr.																				
46 A 51 " 8 Hr.																				
52 A 57 " 9 Hr.																				
58 A 60 " ANOTA PROX. HBL																				





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																															
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																		
250	1	05	82	1	2	03	C	231	18944	C. Escobar Ricardo		26586	8577/2																																																																																																															
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. n. Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																													
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																														
2571	J. A. R. de				51	1.7	1.0		1.0		DE RYD	A TEE	POR -	AT. L	AFO - VAV - UOR																																																																																																													
											HORA 18:20	HORA 20:00	TIEMPO DE VUELO 01:40																																																																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td rowspan="10"> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> <td>1.7</td> <td>1</td> <td>16375</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td>ESC. CONT.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td>UNID. AE.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td>COMP. VUELO</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANGTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROD. RR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	1.7	1	16375	3 A	8 "	.1 Hr.			ESC. CONT.			9 A	14 "	.2 Hr.			UNID. AE.			15 A	20 "	.3 Hr.			COMP. VUELO			21 A	26 "	.4 Hr.						27 A	33 "	.5 Hr.						34 A	39 "	.6 Hr.						40 A	45 "	.7 Hr.						46 A	51 "	.8 Hr.						52 A	57 "	.9 Hr.						58 A	60 "	ANGTA						PROD. RR.							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																				
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																																					
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	1.7	1	16375																																																																																																																				
3 A	8 "	.1 Hr.				ESC. CONT.																																																																																																																						
9 A	14 "	.2 Hr.				UNID. AE.																																																																																																																						
15 A	20 "	.3 Hr.				COMP. VUELO																																																																																																																						
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																																																										
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																																																										
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																																																										
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																																																										
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																																																										
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																																																										
58 A	60 "	ANGTA																																																																																																																										
PROD. RR.																																																																																																																												





ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
250	1	05	82	1	2	03	C	226	189421	C. Picco M. GUEL		26587	848	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Mitación	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3520	ROCA		M	01	1.7	1.0	7	1.0		DE RYO	A TRE	POR OSA	AT. 1	NAV. 102 - ADE -
										HORA 1820	HORA 20:00	TIEMPO DE VUELO 01:40		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.					1.7	1
3 A 8 " 1 Hr.						
9 A 14 " 2 Hr.						
15 A 20 " 3 Hr.						
21 A 26 " 4 Hr.						
27 A 33 " 5 Hr.						
34 A 39 " 6 Hr.						
40 A 45 " 7 Hr.						
46 A 51 " 8 Hr.						
52 A 57 " 9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						
PROX. Hb.						

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

OSCAR ROSALES  
41205

Supervisor de Vuelo  
Eduardo García





ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
250		D	M	A	1 05 82			C	328	18931	C PEREZ JORGE		FAA 101 C		26585	548 1/2	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. n Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
3112	MA Y...				S	2300	02	1.7	1.0	.7	1.0		DE BYD	A TEG	POR 051	AT. 1	NAU - LAT
													HORA 1820	HORA 2000	TIEMPO DE VUELO 0140		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION													
Min/Lec. de Hora		1	3112	<p><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>													
1 A 2 min. 0 Hr.																	
3 A 8 " 1 Hr.																	
9 A 14 " 2 Hr.																	
15 A 20 " 3 Hr.																	
21 A 26 " 4 Hr.																	
27 A 33 " 5 Hr.																	
34 A 39 " 6 Hr.																	
40 A 45 " 7 Hr.																	
46 A 51 " 8 Hr.																	
52 A 57 " 9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROG. FB.																	
				<p>TOTALES</p> <p>HS. 1.71</p> <p>AT. 1</p> <p>MECANICO PASO HORAS</p> <p>OSCAR ROSALES</p> <p>18404</p> <p>ESC. CONT.</p> <p>UNID. AE.</p> <p>COMP. VUELO</p>													





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
250		D	M	A							FAA 101 C		26568		851	
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3785	M. O. R.				M. 320	01	1.7	1.0	7	1.0			R4D	TRE	054	1
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													18:20	20:00	01:40	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 8 " 1 Hr.																
9 A 14 " 2 Hr.																
15 A 20 " 3 Hr.																
21 A 26 " 4 Hr.																
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. BR.																
TOTALES		HS.		AT.		MECANICO PASO HORAS										
		1.7		1		OSCAR ROSALES 41230										
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																





3398

[C.12]

B.1/0015 de orden

FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPLU CION

ORGANISMO		P E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27431	845		
250		D	M	A	01	05	1	2	03	0		221			16512	C. S. MARTINEZ, O.
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Barqg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2830	L. G. A. Laguarda				L. 1330	01	30	30				DE	A	POR	AT.	
2130	L. G. A. Laguarda				L. 1420	01	5	5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												08:30	12:00	03:30		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudliere resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS.
Min/Dec. de Horn						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1830			3.5	1	14375.
3 A 8 " .1 Hr.								
5 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. BR.								





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO  250	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	B.1/0016 1º de Orden	24109	842/50
	D	M	A							FAA 101 C					
	1	3	55	1	0	03	C-	206	1-011	CI- LUCERO OSCAR					

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordø	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3495	GA	L	003	/	D	1330	01	3.0	3.0			DE	A	POR	AT.	GBG
3495	GA	L	003	/	D	1330	01	0.5	0.5			GAL	GAL	NLU	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
3495	GA	L	003	/	D	1330	01					08.30	12.00	03.30		
9643	U	P	0500	/	A	1330	01	1.5	1.5			DE	A	POR	AT.	GBG
												GAL	GAL		1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												1630	1800	0130		
												DE	A	POR	AT.	GBG
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	GBG
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Ed.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.	2	2012	1º de Orden
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
5.0	2	6375.	
ESC. CONT.	OSCAR ROSALES 1936		
UNID. A.E.			
COMP. VUELO			





ORGANISMO	P E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	B.A/0017 de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
250	01	05	82	1	2	03	C 225	18710	Cº Medrano, Mario			27441	847

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordº	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3127	102 Oct	N	1330	01	3.0	3.0			DE	A	POR	AT.	
3127	56 Oct	H	1160	01	.5	.5			GAL	GOL	MLV	1	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									0830	1200	0330		
1964	1010 Jan	C	1134	01	0.5	0.5			DE	A	POR	AT.	
1964	1010 Jan	C	1130	01	2.0	2.0			GAL	GAL	MLV	1	
1964	1010 Jan	C	1140	01	1.0	1.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									16:00	19:30	03:30		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACOLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.	1	1964	13750 CARRAS
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.	2	3129	
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HIL.			

ACOLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal/ " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
7.0	2	189.4	
ISC. CONT.		OSCAR ROSALES	
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	B.1/0018 de Orden			
250		D	M	A	1	2	03	C	209	16701		C1° BERRUETA Unge		FAA 101 C	26565	BLO A
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2968	DIAZ				H	380	01	0.5	0.5			DE	A	POR	AT.	POR - POR VOL
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADF - ACR - COS
												1630	1700	0030		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Min/Dec. de Hora								HS.	AT.							
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2968	[Signature]		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		0.5	1	16664						
3 A 8 " 1 Hr.																
9 A 14 " 2 Hr.								ESC. CONT.		OSCAR ROSALES 41253						
15 A 20 " 3 Hr.								UNID. AE.								
21 A 26 " 4 Hr.								COMP. VUELO								
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																





3402

A-43

39

Nº DE SERIE A N- 93207

[C.127

B.1/0019

368

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPLACION

ORGANISMO

200

FECHA

25/02/03

CODIGO DE LA AERONAVE

03

MATRICULA

0-248

ENCARGADO DE AERONAVE

Form. Agregados

FAA 101 B

FAA 101 C

Nº de Orden

368

Nº de Identificación

3133

APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE

Signo de la Mielón

Func. a Bordo

OL

Tiempo Tripul.

1.7

Diurno

1.7

Nocturno

INSTRUMENT.

Real Simul.

1.5

DATOS DEL VUELO

DE A POR AT.

HORA HORA TIEMPO DE VUELO

11:00 12:40 01:40

PARA USO DE LA UNIDAD

NAU. VER. ADF

TABLA DE CONVERSION

Mín/Dec. de Hora

1 A 2 min. 0 Hr.

3 A 8 " .1 Hr.

9 A 14 " .2 Hr.

15 A 20 " .3 Hr.

21 A 26 " .4 Hr.

27 A 33 " .5 Hr.

34 A 39 " .6 Hr.

40 A 45 " .7 Hr.

46 A 51 " .8 Hr.

52 A 57 " .9 Hr.

58 A 60 " ANOTA

PROX. HR.

Vuelo Nº de Id.

2003

FIRMA PILOTO Y ACLARACION

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES

HS. AT.

MECANICO PASO HORAS

OSCAR ROSALES 41255

ESQ. CONT.

UNID. AE.

COMP. VUELO

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





3403

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250		FECHA D M A 02 05 92			CÓDIGO DE LA AERONAVE 1 2 03			MATRICULA C 242		ENCARGADO DE AERONAVE 18354 C Rivadero, J.		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	FAA 101 B B.1/0020	Nº de Orden 867								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.			DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD							
26451	[Handwritten]				9	1550	01	1.7	1.7		1.5		DE A POR AT. TRE GAL CRU L	1.7	1.7							
													HORA HORA TIEMPO DE VUELO 1100 1240 0140									
													DE A POR AT.									
													HORA HORA TIEMPO DE VUELO									
													DE A POR AT.									
													HORA HORA TIEMPO DE VUELO									
													DE A POR AT.									
													HORA HORA TIEMPO DE VUELO									
													DE A POR AT.									
													HORA HORA TIEMPO DE VUELO									
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora					Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION						TOTALES HS. AT.		MECANICO PASO HORAS					
1 A 2 min. 0 Hr.					1	1248	[Signature]		<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>						1.7		1		[Signature]			
3 A 8 " 1 Hr.															ESC. CONT.		UNID. A.E.		COMP. VUELO		OSCAR ROSALES 41255	
9 A 14 " 2 Hr.																						
15 A 20 " 3 Hr.																						
21 A 26 " 4 Hr.																						
27 A 33 " 5 Hr.																						
34 A 39 " 6 Hr.																						
40 A 46 " 7 Hr.																						
46 A 51 " 8 Hr.																						
52 A 57 " 9 Hr.																						
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																						





3404  
FORMULARIO P. A. A. 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIP. ACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
250	D	M	A	1	2	03	C 2742	19354	C. Rivadere, Jorge	FAA 101 C		27707		8664/1		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL, PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
3498	ARR	0502			3300	01	1.7	1.7		1.5	Real	Simul.	DE	A	POR	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													11:00	12:40	01:40	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION																
Min/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.																
2 A 8 " 1 Hr.																
9 A 14 " 2 Hr.																
15 A 20 " 3 Hr.																
21 A 26 " 4 Hr.																
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 40 " 6 Hr.																
40 A 46 " 7 Hr.																
46 A 52 " 8 Hr.																
52 A 58 " 9 Hr.																
58 A 00 " ANOTA																
PROX. MB.																
Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION														
1	3478	[Firma]														
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																
TOTALS																
HS. AT.																
1.7 1																
MECANICO PASO HORAS																
[Firma]																
OSCAR ROSALES 41255																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																





3405

Nº DE SERIE A Nº 93210

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO <b>250</b>	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	B.1/00221	Nº de Orden				
	P	M	A									FAA 101 C	27709		865			
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL, PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordar	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
2445/28	L	242			A 3350	01	1.7	1.7		1.5		TRE	CAL	SJU	1	NAV- JOR. ASF		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
												1100	1240	0140				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.																1.7	1	16375.
3 A 8 " 1 Hr.																		
9 A 14 " 2 Hr.																		
15 A 20 " 3 Hr.																		
21 A 26 " 4 Hr.																		
27 A 33 " 5 Hr.																		
34 A 39 " 6 Hr.																		
40 A 45 " 7 Hr.																		
46 A 51 " 8 Hr.																		
52 A 57 " 9 Hr.																		
58 A 00 " ANOTA																		
PROX. VUELO																		

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

OSCAR ROSALES  
41208

OSCAR ROSALES





3406

Nº DE SERIE A N° 35200

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 280	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	B.1/0023	Nº de Orden			
	D	M	A									FAA 101 C			27705	8640	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
3785	MORA				R	360	01	1.5	1.5		1.5		DE	A	POR	AT.	470-NAV-VOR-ELI
												TRE	GAL	CEU	1		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												10:30	12:00	01:30			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION Min/Sec. de Hora	Vuelo	Nº de la	MISMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
					HS.		AT.
1 A 2 min. 0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	1.5	1	16375.
3 A 8 " 1 Hr.		3785	ALFONSO MARQUEL				
9 A 14 " 2 Hr.							
15 A 20 " 3 Hr.							
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 33 " 5 Hr.							
34 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							
PROX. H.							

ESQ. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO





3407

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F P B C I A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	A1/0024	Nº de Orden		
250	D	M	A							FAA 101 C		27701			863.5/82	
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
2531	V. H. R. 000					1.5	1.5		1.5		DE	A	POR	AT.	AFO - NAV - UOR	
											TRE	COL	CRU	L	TLC	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											10:30	12:00	01:30			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora											HS.	AT.				
1 A 2 min. 0 Hr.				4	2077	[Firma]	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				ESC. CONT.	OSCAR ROSALES				
3 A 8 " 1 Hr.												4255				
9 A 14 " 2 Hr.							" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				UNID. A.E.					
15 A 20 " 3 Hr.																
21 A 26 " 4 Hr.											COMP. VUELO					
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROB. RES.																





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO <b>250</b>	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A									FAA 101 C				
	<b>02</b>	<b>05</b>	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>03</b>	<b>Q</b>	<b>228</b>				<b>27702</b>	<b>862 A</b>			
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Fuente a Bordq.	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD		
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
	<b>3112 MAY 82</b>				<b>S</b>	<b>3360</b>	<b>01</b>	<b>1.5</b>	<b>1.5</b>			<b>1.5</b>	<b>TRE</b>	<b>GAL</b>	<b>CRU</b>	<b>1</b>
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												<b>1030</b>	<b>1200</b>	<b>0130</b>		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. .0 Hr.																
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 32 " .5 Hr.																
33 A 38 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PAG. 101																
TOTALES		MECANICO PASO HORAS														
HS.	AT.															
<b>1.5</b>	<b>1</b>	<b>16375</b>														
ESC. CONT.			OSCAR ROALES 41252													
UNID. AE.																
COMP. VUELO																





3409

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250	F M C H A			CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 03	MATRICULA C 226	ENCARGADO DE AERONAVE 18942 Pico Miguel	Form. Agregados	FAA 101 B B.4/0026	Nº de Orden 861 12/82									
	D	M	A					FAA 101 C 26587										
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
3526	ROSA				H		1.5	1.5			1.5		DE TPE	A GAL	POR CRU	AT. 1	NAV - LFO. 102	
													HORA 10:30	HORA 17:00	TIEMPO DE VUELO 01:30		165	
													DE	A	POR	AT.		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
													DE	A	POR	AT.		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
													DE	A	POR	AT.		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
													DE	A	POR	AT.		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.		1	3526	ROSA HF.	01.5	1	11	cl.	1800
3 A 8 " .1 Hr.									
9 A 14 " .2 Hr.									
15 A 20 " .3 Hr.									
21 A 26 " .4 Hr.									
27 A 33 " .5 Hr.									
34 A 39 " .6 Hr.									
40 A 45 " .7 Hr.									
46 A 51 " .8 Hr.									
52 A 57 " .9 Hr.									
58 A 60 " ANOTA									
PROM. HR.									

ESC. CONT.	UNID. CAE.	CONF. VUELO	<p align="center">OSCAR ROSALEO</p> <p align="center">41255</p>





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CÓDIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
250		D	M	A	1 2 03			C 224					FAA 101 C		27703	860/102			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Barég	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
1787	M A 2 180				M	3360	01	1.7	1.7		1.7		DE	A	POR	AT.	PAR-1 NAV-1 PED-1 VOR-1		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	145.1			
													10 15	11 55	01:40				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de H.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p style="text-align: center;"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere fal- "sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																		HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1797				1.7	1												
3 A 8 " 1 Hr.																			
9 A 14 " 2 Hr.																			
15 A 20 " 3 Hr.																			
21 A 26 " 4 Hr.																			
27 A 33 " 5 Hr.																			
34 A 39 " 6 Hr.																			
40 A 45 " 7 Hr.																			
46 A 51 " 8 Hr.																			
52 A 57 " 9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROG. HIG.																			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 102 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
130	02	05	82	1	2	03	C 704	16664	CI Ruiz Juan			27704	5570/2						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
1795	J. C. BOURG			5380	01	1.7	1.7		1.7		DE TRE	A GAL	POR 530	AT. 1	PAR-PEN-NAV-1L5				
											HORA 1015	HORA 1155	TIEMPO DE VUELO 0140		VOR				
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855, — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Doc. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1795	V. C. BOURG		1.7	1	1,6375.											
3 A 8 " .1 Hr.								OSCAR ROSALES 41205											
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PUNTO DE																			





3412

Nº DE SERIE A 100000

[C.72]

B.1/0039

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
250	03	05	80	1	2	03	C	227	18708	Gonzalez Gabriel		24207	912			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2968	B	O	L	g	3690	01	1	1		5		DE R10	A 240	POR -	AT. 1	R10 (PEN-002)
												HORA 08:30	HORA 09:30	TIEMPO DE VUELO 01:00		CFS-
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>						TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora	HS.											AT.				
1 A 2 min. 0 Hr.	10	1	126664													
3 A 8 " 1 Hr.																
9 A 14 " 2 Hr.																
15 A 20 " 3 Hr.																
21 A 26 " 4 Hr.																
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
58 A 00 " ANOTA																
PROX. REG.																





ORGANISMO 250	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	26206	Nº de Orden B14							
	D	M	A							FAA 101 C											
	03	05	82	1	2	03	C	250	17326	Juan Julio											
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD						
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.							
2868	SANCHEZ			H 3070	C1	1.0	1.0				DE	A	POR	AT.	PAR-PEN-VOR						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADF-CBS-AR						
											1130	1230	0100								
											DE	A	POR	AT.							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
											DE	A	POR	AT.							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
											DE	A	POR	AT.							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
											DE	A	POR	AT.							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION								TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
1 A 2 min. 0 Hr.				1	2868	1º Teniente		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.								HS.	AT.	12517			
3 A 8 " 1 Hr.																					
9 A 14 " 2 Hr.																					
15 A 20 " 3 Hr.																					
21 A 26 " 4 Hr.																					
27 A 33 " 5 Hr.																					
34 A 39 " 6 Hr.																					
40 A 45 " 7 Hr.																					
46 A 51 " 8 Hr.																					
52 A 57 " 9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA PROX. BR.																					





Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





3415  
 FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

[C.D.] B.A/0032

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A				INFORME DE VUELO - TRIPULACION										Form. Agregados		FAA 101 B		FAA 101 C		No de Orden			
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE														
		D	M	A																			
250		03	6	30	1	2	03	C-204	1630	BERRELETAS										24208		811 X	
No de Identificación		APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD						
											Real	Simul.	DE	A	POR	AT.							
2467		B. O. C. / gual				R	3040	01	.5	.5		.4		DE	A	POR	AT.	PAR-PEU-CES-					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													10.45	11.15	00.30								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE										





3416

Nº DE SERIE A Nº 306727

Medida 34 x 22,5

[C.12] B.1/0033

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																		
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																					
250	07	05	62				C 248	16722	C.º Moreno Miguel.			2222.6.	876 A/82																																																																																																																		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																															
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.																																																																																																																				
7207-1	/				3330	07	1.5	1.5			DE	A	POR	AT.	686-RAS-AOT-ACF.																																																																																																																
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																			
										16:00	17:30	01:30																																																																																																																			
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																		
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																		
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																		
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec. de Hora</th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td>7</td> <td>3707</td> <td><i>[Firma]</i> ALFONSO R</td> <td>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</td> <td>1.5</td> <td>1</td> <td><i>[Firma]</i> 1654</td> </tr> <tr> <td>3 A 8</td> <td>1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14</td> <td>2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20</td> <td>3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A 26</td> <td>4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 33</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 45</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60</td> <td>ANOTA PRON. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec. de Hora		HS.	AT.	1 A 2 min.	0 Hr.	7	3707	<i>[Firma]</i> ALFONSO R	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	1.5	1	<i>[Firma]</i> 1654	3 A 8	1 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				9 A 14	2 Hr.								15 A 20	3 Hr.								21 A 26	4 Hr.								27 A 33	5 Hr.								34 A 39	6 Hr.								40 A 45	7 Hr.								46 A 51	8 Hr.								52 A 57	9 Hr.								58 A 60	ANOTA PRON. HR.							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																							
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																																																																								
1 A 2 min.	0 Hr.	7	3707	<i>[Firma]</i> ALFONSO R	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	1.5	1	<i>[Firma]</i> 1654																																																																																																																							
3 A 8	1 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																																																																																																																										
9 A 14	2 Hr.																																																																																																																														
15 A 20	3 Hr.																																																																																																																														
21 A 26	4 Hr.																																																																																																																														
27 A 33	5 Hr.																																																																																																																														
34 A 39	6 Hr.																																																																																																																														
40 A 45	7 Hr.																																																																																																																														
46 A 51	8 Hr.																																																																																																																														
52 A 57	9 Hr.																																																																																																																														
58 A 60	ANOTA PRON. HR.																																																																																																																														





[C12] 8.1/0034

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
250		D	M	A	2 03			6 246	012612 Jorge Hoz			FAA 101 C			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												1540	1740	0200	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION											
Min/Dec. de Hora															
1 A 2 min. 0 Hr.															
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															
				<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>											
				TOTALES		MECANICO PASO HORAS									
				HS.	AT.										
				2.0	1	28931									
				ESC. CONT.			USCAR ROSALES 4235								
				UNID. AE.											
				COMP. VUELO											

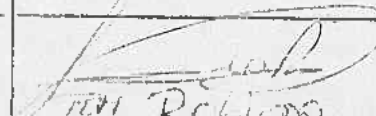




[C.12] B.1/0035

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A											
250	1	5	88	1	3	03	0-244	12330	CI-2000	10/06		24105	8740	
Nº de Identificación	APELLIDO & INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3120	ROB	1000	F	330	01	20	20			GAL	GAL	USU	1	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1540	1740	02:00		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS				
Mín/Dec. de Hora								HS.	AT.					
1 A 2 min. 0 Hr.		1	3120	 TEN REBILDO		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		2.0		1				
3 A 9 " 1 Hr.								" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.						
9 A 14 " 2 Hr.								ESC. CONT.						
15 A 20 " 3 Hr.								UNID. AE.						
21 A 26 " 4 Hr.								COMP. VUELO						
27 A 33 " 5 Hr.														
34 A 39 " 6 Hr.														
40 A 45 " 7 Hr.														
46 A 51 " 8 Hr.														
52 A 57 " 9 Hr.														
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.														





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO - TRIF ACIÓN									
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE					Form. Agregados	FAA 101 B	No de Orden		
250		D	M	A	1 2 03			C 625		18710 C° ACCURADO R/orno						FAA 101 C			
No de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. n Borde	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
3524	RINKE				L	1330	01	15	15			DE GAL	A GAL	POR GRA	AT. 1	NAV-RAS-6006			
												HORA 1600	HORA 1730	TIEMPO DE VUELO 01.30	NOT ACF				
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	No de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A	2 min. 0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	1.30	1	1810
3 A	8 " .1 Hr.							
9 A	14 " .2 Hr.							
15 A	20 " .3 Hr.							
21 A	26 " .4 Hr.							
27 A	33 " .5 Hr.							
34 A	39 " .6 Hr.							
40 A	45 " .7 Hr.							
46 A	51 " .8 Hr.							
52 A	57 " .9 Hr.							
58 A	00 " ANOTA PROX. HR.							

UNID. ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO





3420

[C.12] B.1/0037

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPACION

ORGANISMO 250	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	24108	Nº de Orden 882		
	D	M	A	1	2	03	C	215	16700	C. Losino Aldo		FAA 101 C				
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.					
350	SS				2	3330	01	2.0	2.0			DE	A	POR	AT.	
												6AL	6AL	-	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												17:40	17:40	02:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 853. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere fal- "sedad, de modo que pudliere resultar perjuicio.</p>	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
	1 A 2 min. 0 Hr. 3 A 8 " 1 Hr. 9 A 14 " 2 Hr. 15 A 20 " 3 Hr. 21 A 26 " 4 Hr. 27 A 33 " 5 Hr. 34 A 39 " 6 Hr. 40 A 45 " 7 Hr. 46 A 51 " 8 Hr. 52 A 57 " 9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HB.	1	350		<i>[Firma]</i>	HS.	AT.
				02.0	1	<i>C. Mercedes Oscar</i>	
				ESC. CONT.		<i>[Firma]</i>	
				UNID. A.E.		<i>[Firma]</i>	
				COMP. VUELO		<i>[Firma]</i>	











3422

[C.12] A1/0039

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	72243	Nº de Orden 870 A 80		
	D	M	A				C	206	17016	C1 WERO OSCAR		FAA 101 C				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO :				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Sec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y Aclaracion	Aclaracion	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
					HS.	
1 A 2 min. 0 Hr.					1.5	1
3 A 8 " 1 Hr.						
9 A 14 " 2 Hr.						
15 A 20 " 3 Hr.						
21 A 26 " 4 Hr.						
27 A 33 " 5 Hr.						
34 A 39 " 6 Hr.						
40 A 45 " 7 Hr.						
46 A 51 " 8 Hr.						
52 A 57 " 9 Hr.						
58 A 00 " ANOTA PR. X. HR.						

**Aclaracion**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

ESC. CONT. ☒

UNID. AER. ☒

COMP. VUELO ☒

CHUAN RODALES





3423

Nº DE SERIE A Nº 306726

Medida 34 x 22,5

LC.12J 8/10040

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA D M A 2 4 82			CODIGO DE LA AERONAVE 2 04		MATRICULA C 204		ENCARGADO DE AERONAVE 1664 C-12 Ruiz, Juan.		Form. Agregados	FAA 101 B	22225	Nº de Orden 567	
									FAA 101 C					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE A UTIERO			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO : PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.				
											DE CAL	A CAL	POR CRA	AT. 1
											HORA 16:00	HORA 17:50	TIEMPO DE VUELO 01:50	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Min/Sec. de Hora										HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.						El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				1.30		18/08		
3 A 8 " 1 Hr.						" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				ESC. CONV.		USCAR ROSALES		
9 A 14 " 2 Hr.										UNID. A.E.				
15 A 20 " 3 Hr.										COMP. VUELO				
21 A 26 " 4 Hr.														
27 A 33 " 5 Hr.														
34 A 39 " 6 Hr.														
40 A 45 " 7 Hr.														
46 A 51 " 8 Hr.														
52 A 57 " 9 Hr.														
58 A 60 " ANOTA														
PROX. HL.														



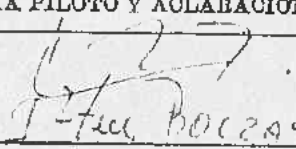



3424

7 [C42] B.1/0041

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	24211	No de Orden	
290		D	M	A	1 2 03			224		18421 C. Peres Jorge			FAA 101 C			
No de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2908	R. C. /				R 330	01	.4	.4				DE	A	POR	AT.	CES.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												17:20	17:45	00:25		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	No de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Min/Sec. de Hora								HS.	AT.							
1 A 0 min. 0 Hr.		7	2908	 J. Peres		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.		04		16664						
2 A 8 " 1 Hr.																
3 A 14 " 2 Hr.																
4 A 20 " 3 Hr.																
5 A 26 " 4 Hr.																
6 A 32 " 5 Hr.																
7 A 38 " 6 Hr.																
8 A 44 " 7 Hr.																
9 A 50 " 8 Hr.																
10 A 56 " 9 Hr.																
11 A 00 " ANOTA						ESC. CONT. 		UGOAR ROCALES 41285								
PROX. HE.						UNID. AE.										
						COMP. VUELO		Super II GILBERTO EUGENIO BOCAS Encargado de la Compa. de...								





Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 250	P E C L A D M A 04 5 82			CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 03			MATRICULA C 227		ENCARGADO DE AERONAVE C. GONZALEZ G.		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	242.12	Nº de Orden 816 A/02
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD
3508	C. L. GONZALEZ			0334	01	2.0	2.0					DE REP A REP POR AT. GPT 1	UDU-RDS-AOT- CES-DCF-DFC
												HORA HORA TIEMPO DE VUELO 0930 1130 0200	
												DE A POR AT.	
												HORA HORA TIEMPO DE VUELO	
												DE A 1 POR AT.	
												HORA HORA TIEMPO DE VUELO	
												DE A POR AT.	
												HORA HORA TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION					
1 A 2 min. 0 Hr.				1	3508	C. L. GONZALEZ		<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>					
3 A 8 " 1 Hr.													
9 A 14 " 2 Hr.													
15 A 20 " 3 Hr.													
21 A 26 " 4 Hr.													
27 A 33 " 5 Hr.													
34 A 39 " 6 Hr.													
40 A 45 " 7 Hr.							TOTALES HS. AT.						
46 A 51 " 8 Hr.							2.0 1						
52 A 57 " 9 Hr.							ESC. CONT. 0						
58 A 60 " ANOTA PROX. HIL.							UNID. AE.						
							COMP. VUELO						
							SUSCRITO GILBERTO EUGENIO GONZALEZ						





ORGANISMO		F A A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	24203	Nº Orden 845		
250		D	M	A				15700	CIº Benito Diaz	FAA 101 C						
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL, PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2768	BOLCAN				R	3340	01	2	2			DE RYD	A RYD	POR 6PT	AT. 1	NAN-245-KOT-
												HORA 0730	HORA 130	TIEMPO DE VUELO 0700		CPS-AFO
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>						TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Min/Sec. de Hora												HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2768			2.0	1	16664								
3 A 8 " 1 Hr.								98047 HOURS								
9 A 14 " 2 Hr.																
15 A 20 " 3 Hr.																
21 A 26 " 4 Hr.																
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
58 A 00 " ANOTA																
PROX. NÚ.																





Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	FAA 101 C	

ORGANISMO	F E C U A	CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE
050	D M A 05 05		237	10240 C Salinas, Orlando

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
3390	EB Arduco	J	3330	01	1.4	1.0	-	0.5		DE RYD	A RYD	POR VES	AT. 1	NAV-GBG-RAS-AOT-CNA
3390	EB Arduco	J	3220	01	0.5	0.5	-	-		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ACF-CES-AFO-
3390	EB Arduco	J	3230	01	0.5	0.5	-	-		08:15	10:15	02:00		
1341	ALAS Kowski	J	3110	01	1.5	1.5		1.0		DE RYD	A RYD	POR -	AT. 1	P82-P80-ACR-CES
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										11:30	13:00	01:30		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.	1	3390	[Firma]
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.	2	1341	[Firma]
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. DE.			

## ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES	HS.	AT.
	3.5	2
ESQ. CONT.		
UNID. AE.		
COMP. VUELO		

P 16664

OSCAR ROSALES  
41255





ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
250	5	6	80	1	2	0	2	232	18708	C. Gonzalez Garcia		24214	817/82

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Sigua de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2969	SANchez	H	3330	01	1.0	1.0	0.5		DE Rep	A Rep	POR U15	AT. 5	NAV. OBG. - PAS.
2969	SANchez	H	3220	01	0.5	0.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		AOT - CMA - ACF
2969	SANchez	H	3230	01	0.5	0.5			0815	1015	0200		CES - AFO.
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y AGLARACION	AGLARACION
Mín/Dec.	de Hora				
1 A	2 min. 0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudliere resultar perjuicio.</p>
3 A	8 " 1 Hr.				
8 A	14 " 2 Hr.				
15 A	20 " 3 Hr.				
21 A	26 " 4 Hr.				
27 A	33 " 5 Hr.				
34 A	39 " 6 Hr.				
40 A	45 " 7 Hr.				
46 A	51 " 8 Hr.				
52 A	57 " 9 Hr.				
58 A	60 " NOTA				

TOTALES		MECANICO PASO HORAS
HS.	AT.	
2.0	1	9 16664
ESC. CONT.		OSCAR ROSALES 4254
UNID. AE.		
COMP. VUELO		





INFORME DE VUELO - TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeropónicas (IGA)





[illegible]





FORMULARIO P. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	24218	Nº de Orden	
250		D	M	A				C	230	10348	OPICHO MIGUEL		FAA 101 C			8220/95
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2058	BOC				K	320	01	5	5			TRC	RVD	—	1	PAR-CFS
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												11.00	11.30	00.30		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
					HS.	
1 A 2 min. 0 Hr.					05	1
3 A 8 " 1 Hr.						
9 A 14 " 2 Hr.						
15 A 20 " 3 Hr.						
21 A 26 " 4 Hr.						
27 A 33 " 5 Hr.						
34 A 39 " 6 Hr.						
40 A 45 " 7 Hr.						
46 A 51 " 8 Hr.						
52 A 57 " 9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						
PROX. GL.						

ESQ. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO
02		
<p align="center">Sepor. H. C. L. S. E. TO EUGENIO VACA</p> <p align="center">Encargado de la Oficina de Vuelo</p>		





ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A			FAA 101 C				
230	04	5	17		230	14645	C. Lujan Juli?		24265	826 A/S

Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2968	B. C. C.			3	3				DE 13:30	A 13:45	POR 00:15	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	A CLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2968	J. L. C. Borran	El presente formulario es un documento público por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		0.3	1
3 A 8 " 1 Hr.							
9 A 14 " 2 Hr.							
15 A 20 " 3 Hr.							
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 33 " 5 Hr.							
34 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							

ESC. CONT.	UNID. A.E.	COMP. VUELO

OSCAR ROSALES	41255





ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	24 LIS	825 #122																																																																																																																											
	D	M	A			FAA 101 C																																																																																																																																
250	10	7	5		12-237	19340	C. Salinas Orlando																																																																																																																															
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE		Higno de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																								
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.																																																																																																																											
3508	CEL	ordi	03142	01	1.0	1.0		1.0	Rep	Rep	-	4	182(2) Pen(2) Cbe(2)																																																																																																																									
3508	CEL	ordi	03110	01	1.0	1.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		11F(6)-CES-ACR-																																																																																																																									
									1030	1230	0200																																																																																																																											
									DE	A	POR	AT.																																																																																																																										
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																											
									DE	A	POR	AT.																																																																																																																										
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																											
									DE	A	POR	AT.																																																																																																																										
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																											
									DE	A	POR	AT.																																																																																																																										
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																											
									DE	A	POR	AT.																																																																																																																										
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2"> <p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 831 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p> </th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Min/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td>1</td> <td>3508</td> <td>CEL ordi</td> <td></td> <td>2.0</td> <td>1</td> <td>16664</td> </tr> <tr> <td>3 A 8</td> <td>1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14</td> <td>2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20</td> <td>3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A 26</td> <td>4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 33</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 45</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. RE.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 831 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Min/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A 2 min.	0 Hr.	1	3508	CEL ordi		2.0	1	16664	3 A 8	1 Hr.								9 A 14	2 Hr.								15 A 20	3 Hr.								21 A 26	4 Hr.								27 A 33	5 Hr.								34 A 39	6 Hr.								40 A 45	7 Hr.								46 A 51	8 Hr.								52 A 57	9 Hr.								58 A 60	ANOTA								PROX. RE.									<p>ESC. CONT. <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>UNID. AE. <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>COMP. VUELO <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>OSCAR ROSALES 41255</p> <p>ENCARGADO DE VUELO</p>
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 831 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																														
Min/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																																															
1 A 2 min.	0 Hr.	1	3508	CEL ordi		2.0	1	16664																																																																																																																														
3 A 8	1 Hr.																																																																																																																																					
9 A 14	2 Hr.																																																																																																																																					
15 A 20	3 Hr.																																																																																																																																					
21 A 26	4 Hr.																																																																																																																																					
27 A 33	5 Hr.																																																																																																																																					
34 A 39	6 Hr.																																																																																																																																					
40 A 45	7 Hr.																																																																																																																																					
46 A 51	8 Hr.																																																																																																																																					
52 A 57	9 Hr.																																																																																																																																					
58 A 60	ANOTA																																																																																																																																					
PROX. RE.																																																																																																																																						





ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
250	04	05	82	1	2		C-245	18710	4cevelo, Barco			26503	824

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Sigilo de la Misión	Func. a Bord	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2968	B	OL	guz	R	364001	.7	.7			DE RYD	A RYD	POR -	AT. 1	CES-PAR-
										HORA 11:00	HORA 11:45	TIEMPO DE VUELO 00:45		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.	1	2968	<i>[Firma]</i>	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere fal- "sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	0.7	1	16664
3 A 8 " .1 Hr.							
9 A 14 " .2 Hr.							
15 A 20 " .3 Hr.							
21 A 26 " .4 Hr.							
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							
PROX. FIL.							

ESQ. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO
<i>[Firma]</i>	<i>[Firma]</i>	<i>[Firma]</i>

Supervisor de Vuelo EUGENIO BOSCH





Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





ORGANISMO 250	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	24262	Orden 827/28					
	D	M	A						FAA 101 C							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
2103	A. H. C. 1			5192	01	1.5	1.5			1.0	DE RYD	A RYD	POR	AT. 1	VOR-ADF 4	
											HORA 12:00	HORA 12:30	TIEMPO DE VUELO 01:30		PAR 4	
											DE	A	POR	AT.	ACR 1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION Min/Doc. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
					HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2103	[Firma]	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	15	1	15544
3 A 8 " 1 Hr.							
9 A 14 " 2 Hr.							
15 A 20 " 3 Hr.							
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 33 " 5 Hr.							
34 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.							





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
250	05	3	82		2		2-450	17316	A. Luján Julio			24264	887/1/82		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
2905/1301	Luján			2	36%	01	3	3			DE RYD	A RYD	POR -	AT. J	CFS
											HORA 12:10	HORA 12:25	TIEMPO DE VUELO 00:15		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora					HS.		AT.
1 A 2 min. 0 Hr.				<p><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	3	J	15544
3 A 8 " .1 Hr.		2968					
9 A 14 " .2 Hr.							
15 A 20 " .3 Hr.							
21 A 26 " .4 Hr.							
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							
PROX. HJ.							





A-4R

Nº DE SERIE A Nº 93239

Cta. Nº 562-6205-04-2  
Medida 34 x 22,5

B.1/0056

[C.12]

3467

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AVIONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27739	1107	Nº de Orden		
250	D	M	A	1	2	03	C	212	15443	CP. Ortiz		JUAN				FAA 101 C	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL, PRIMER NOMBRE				Signo de la Mitad	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
2784	B	E	R	1157	0	310	01	1.5	1.5			DE	A	POR	AT.		
												GAL	GAL	-	1		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												1500	1630	0130			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora				
1 A 2 min.	.0 Hr.	1	2784	<i>[Signature]</i> Oscar Rosales
3 A 8 "	.1 Hr.			
9 A 14 "	.2 Hr.			
15 A 20 "	.3 Hr.			
21 A 26 "	.4 Hr.			
27 A 33 "	.5 Hr.			
34 A 39 "	.6 Hr.			
40 A 45 "	.7 Hr.			
46 A 51 "	.8 Hr.			
52 A 57 "	.9 Hr.			
58 A 00 "	1 HORA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.

TOTALES	HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS
	1.5	1	
ESQ. CONT.	6		OSCAR ROSALES 41245
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C L A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	24253	Nº de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C								
230	10	9	55		2		C	250	17200	R Lopez Julio								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.							
2968	B	O	L	R	3142	01	1	1			DE	A	POR	AT.	PAR(?) PER(?)			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		CES-(1)			
											1000	11:00	0100					
											DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
											DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
											DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
											DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p style="text-align: center;"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora	HS.														AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.	1.0	1																
3 A 8 " 1 Hr.																		
5 A 14 " 2 Hr.																		
15 A 20 " 3 Hr.																		
21 A 26 " 4 Hr.																		
27 A 33 " 5 Hr.																		
34 A 39 " 6 Hr.																		
40 A 45 " 7 Hr.																		
46 A 51 " 8 Hr.																		
52 A 57 " 9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA																		
PROG. HR.																		





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	24256	832/101		
	D	M	A							FAA 101 C						
250	10	3	42	1	2	03	C-235									
Nº de Identificación	APELLIDO M INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POB	AT.					
3508	BE	Lardi		C-235	01	1.5	1.5		1.5		DE	A	POB	AT.		
3508	BE	Lardi		C-235	01	0.5	0.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											1140	1340	0200			
											DE	A	POB	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POB	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POB	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POB	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
<p><b>TABLA DE CONVERSION</b></p> <p>Mín/Dec. de Hora</p> <p>1 A 2 min. 0 hr.</p> <p>3 A 8 " 1 hr.</p> <p>9 A 14 " 2 hr.</p> <p>15 A 20 " 3 hr.</p> <p>21 A 26 " 4 hr.</p> <p>27 A 33 " 5 hr.</p> <p>34 A 39 " 6 hr.</p> <p>40 A 45 " 7 hr.</p> <p>46 A 51 " 8 hr.</p> <p>52 A 57 " 9 hr.</p> <p>58 A 00 " ANOTA</p> <p>PROX. HR.</p>												<p><b>TOTALES</b></p> <p>HS. AT.</p> <p>20 1</p>		<p><b>MECANICO PASO HORAS</b></p> <p>1666'</p>		
<p><b>PIENA PILOTO Y ACLARACION</b></p> <p>1 37E Ten O. Gerardi</p>												<p><b>ES. CONT.</b></p> <p>8</p>		<p><b>OSCAR ROSALES</b></p> <p>4245</p>		
<p><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>												<p><b>UNID. AE.</b></p> <p>X</p>		<p><b>COMP. VUELO</b></p> <p>X</p>		





3470

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	24254	Orden
	D	M	A							FAA 101 C				
3470	10	5	40	2			C	227	18702	C. GONZALEZ GARCIA				

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2103	✓		CI	4.3	1.3			1.0	DE 8:10	A 8:40	POR	AT. 1	ADF-MOR - 3
									HORA 08:15	HORA 08:40	TIEMPO DE VUELO 00:15		PAR 3
											TIEMPO DE VUELO 00:15		CEBS 1.
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Sec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
					HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.					13	1	16664
3 A 8 " 1 Hr.							
9 A 14 " 2 Hr.							
15 A 20 " 3 Hr.							
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 33 " 5 Hr.							
34 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PROX. PDL							

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

ESQ. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

OSCAR ROSALES 41255

Sr. HILBERTO EUGENIO GONZALEZ





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	24261	FAA 101 C	836.4/82	
	D	M	A													
250	11	10	82													
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	DE	A	POR	AT.	
3008	GE	Lord		03142	01	1.0	1.0		.8		DE	A	POR	AT.	PAR(1) PEAR(1) HOR	
3508	GE	Lord		03110	01	05	05				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		13F-CES-ACC-	
											0845	1015	0130			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p style="text-align: center;"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>						TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora												HS.	AT.			
1 A 2 min. .0 Hr.						1.5		1		16664						
3 A 8 " .1 Hr.																
5 A 14 " .2 Hr.																
7 A 20 " .3 Hr.																
9 A 26 " .4 Hr.																
11 A 32 " .5 Hr.																
13 A 38 " .6 Hr.																
15 A 44 " .7 Hr.																
17 A 50 " .8 Hr.																
19 A 56 " .9 Hr.																
21 A 60 " ANOTA																





3472

Nº DE SERIE A 10110 10110 A.1/0061 [C127]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	24222	835
	D	M	A							FAA 101 C				
	11	5	62				12	235		Acciones Mado				

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1341	AS	KOWSKI	J	3110	01	1.5	1.5			1.0	DE 1240	A 1240	POR —	AT. 1		
											HORA 1100	HORA 1230	TIEMPO DE VUELO 01:30			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1341	J. KOWSKI
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. FE.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
1.5	1	16664	
ESC. CONT.		OSCAR	
UNID. AE.			
COMP. VUELO		EUGENIO	





FORMULARIO T. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	24260	834 A	
	D	M	A							FAA 101 C					
250	11	5	62		2	01	C	227	18.700	C. Geronimo Gabriel					

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL, PRIMER NOMBRE		Sigao de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2103	A	A	J.	01	01,5	1,5			1.0	DE	A	POR	AT.	VOR/ADF 3
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		PAR 4
										12:00	13:30	01:30		ACR 1
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TARLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y AGLABACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2103	<i>[Firma]</i>	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	1.5	1	16664
3 A 8 " 1 Hr.							
9 A 14 " 2 Hr.							
15 A 20 " 3 Hr.							
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 32 " 5 Hr.							
34 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PROZ. 101.							





INFORME DE VUELO - TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





3475

A-4B

Nº DE SERIE A Nº 93113

B.1/0064  
Te.123

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			ORDEN DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden				
250		D	M	A	3 3 05			C 35	18743 Pico Miguel		FAA 101 C		24320	539/9/82					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
1341	201	201	201	201	T 2110	01	1:00	1.0				DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												1100	1200	0100					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1341	1341	Cm. f. ...		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										1.	1	15544	
3 A 8 " .1 Hr.						" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										ESC. CONT.		OSCAR ROSALES	
9 A 14 " .2 Hr.																UNID. A.E.			
15 A 20 " .3 Hr.																COMP. VUELO			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. BL.																			





ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
250	12	02		2			C 235	18710	10. Acuña Hacio			24273	825 A/42		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
2108	B	O	L	R. 342	01	1.5	1.5			0.5	DE RYD	A RYD	POR -	AT. 1	CF5-PAR-PEN-
											HORA 10:30	HORA 12:00	TIEMPO DE VUELO 01:30		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Min/Dec. de Hora								HS.	AT.						
1 A 2 min. .0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>		1.5	1	10544							
3 A 8 " .1 Hr.						ESC. CONT.		OSCAR ROALES 4203							
9 A 14 " .2 Hr.						UNID. AE.									
15 A 20 " .3 Hr.						CONF. VUELO									
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 00 " ANOTA															
PROX. VUELO															





3477

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	24664	Orden 837																																																																																								
	D	M	A						FAA 101 C																																																																																										
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																				
									Real	Simul.																																																																																									
2103	A H G 15			I	3192	01	1.5	2.5		Lo	DE RYD	A RYD	POR	AT. 1	HDT/VOR 2																																																																																				
											HORA 11:00	HORA 12:30	TIEMPO DE VUELO 01:30	CEBS 2																																																																																					
											DE	A	POR	AT.																																																																																					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																						
											DE	A	POR	AT.																																																																																					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																						
											DE	A	POR	AT.																																																																																					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																						
											DE	A	POR	AT.																																																																																					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																						
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td> <td>Vuelo</td> <td>Nº de Id.</td> <td>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td> </tr> <tr> <td>Min/Dec.</td> <td>de Hora</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td>1</td> <td>2103</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. BOL.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Min/Dec.	de Hora				1 A	2 min.	0 Hr.	1	2103	3 A	8 "	1 Hr.			9 A	14 "	2 Hr.			15 A	20 "	3 Hr.			21 A	26 "	4 Hr.			27 A	33 "	5 Hr.			34 A	39 "	6 Hr.			40 A	45 "	7 Hr.			46 A	51 "	8 Hr.			52 A	57 "	9 Hr.			58 A	60 "	ANOTA			PROX. BOL.					<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla enuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p>				<table border="1"> <tr> <td colspan="2">TOTALES</td> <td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td> </tr> <tr> <td>HS.</td> <td>AT.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>1</td> <td>15544</td> <td></td> </tr> </table>		TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			1.5	1	15544	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																																															
Min/Dec.	de Hora																																																																																																		
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2103																																																																																															
3 A	8 "	1 Hr.																																																																																																	
9 A	14 "	2 Hr.																																																																																																	
15 A	20 "	3 Hr.																																																																																																	
21 A	26 "	4 Hr.																																																																																																	
27 A	33 "	5 Hr.																																																																																																	
34 A	39 "	6 Hr.																																																																																																	
40 A	45 "	7 Hr.																																																																																																	
46 A	51 "	8 Hr.																																																																																																	
52 A	57 "	9 Hr.																																																																																																	
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																	
PROX. BOL.																																																																																																			
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																	
HS.	AT.																																																																																																		
1.5	1	15544																																																																																																	
<table border="1"> <tr> <td>ESC. CONT.</td> <td colspan="2">UNID. AE.</td> <td colspan="2">COMP. VUELO</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>												ESC. CONT.	UNID. AE.		COMP. VUELO							<p align="center">OSCAR ROSALES 41255</p>																																																																													
ESC. CONT.	UNID. AE.		COMP. VUELO																																																																																																



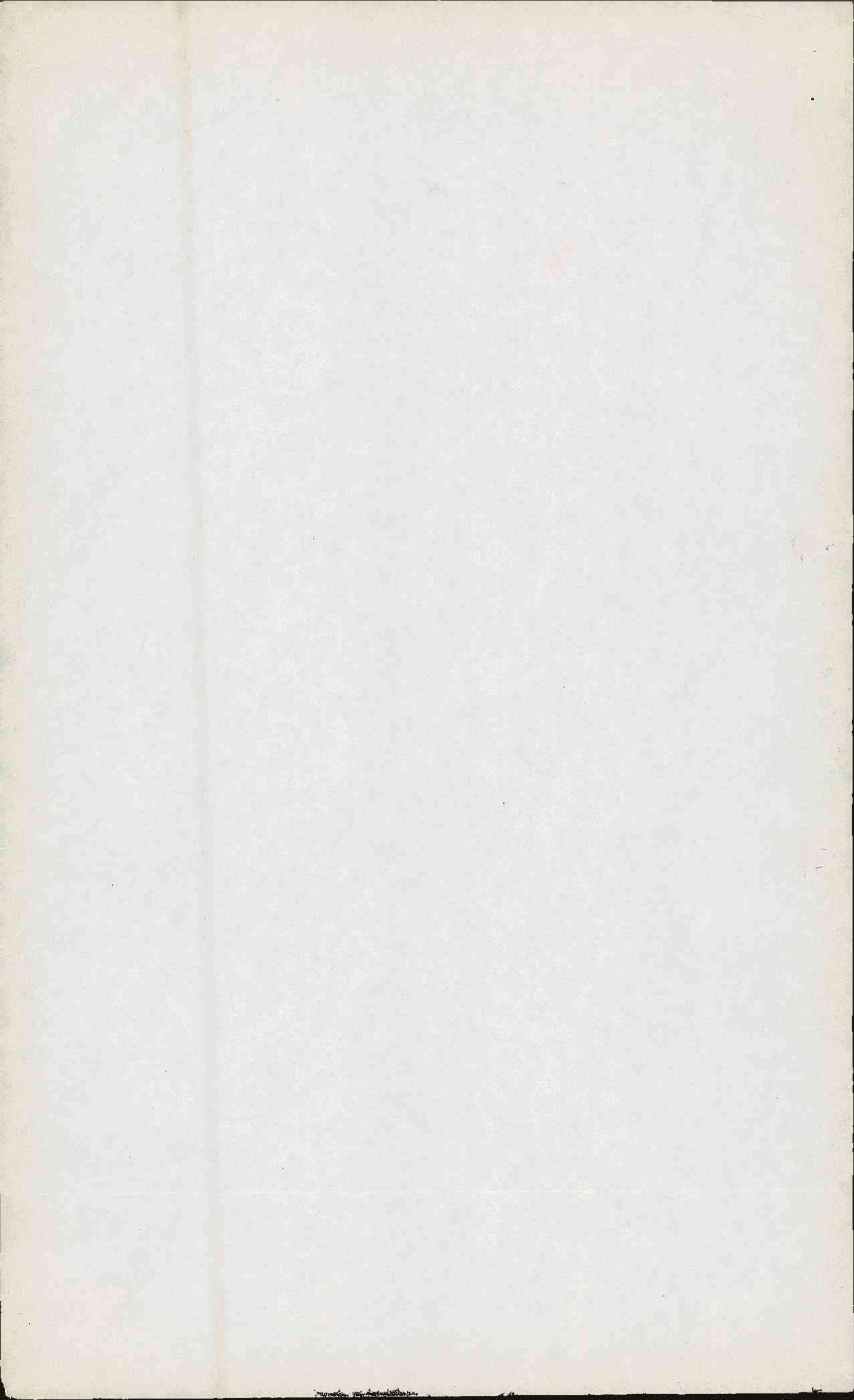




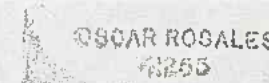


3478

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A						INFORME DE VUELO — TRIPULACION								Forma Agregados		FAA 101 B FAA 101 C		Nº de Orden					
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE													
D		M		A																			
250		12. 02. 52			1 2 05			C 248		1112 01 M... H...									22246		915		
Nº de Identificación		APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión		Func. a Bordo		Tiempo Tripul.		Diurno		Nocturno		INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
																Real Simul.		DE A POR AT.					
2335		GAV / ...				F 120		01		2.0		3.0						6A		HLV		Fallecido en acción de combate	
																		HORA HORA		TIEMPO DE VUELO			
																		13.00 15.00		02:00			
																		DE A POR AT.					
																		HORA HORA		TIEMPO DE VUELO			
																		DE A POR AT.					
																		HORA HORA		TIEMPO DE VUELO			
																		DE A POR AT.					
																		HORA HORA		TIEMPO DE VUELO			
																		DE A POR AT.					
																		HORA HORA		TIEMPO DE VUELO			
																		TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
																		HRS. AT.					
																		2.0		✓			
																		UNID. ESC. CONT.		Oscar Rosales			
																		COMP. VUELO					





ORGANISMO	E P E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
250	12	05	83	01	03	03	C	246	17109	C. R. Ortiz Lopez		24135.	914/12		
Nº de Identificación	APELLIDO M INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
2643	B	O	S			1.7	1.7			DE	A	POR	AT.	Desaparecido en acciones de combate	
2643	B	I	V			1.3	1.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										1220	1420	02:00			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p style="text-align: center;"><b>A C L A R A C I O N</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>					TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora										HS.	AT.				
1 A 2 min. 0 Hr.		d			2.0										
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
FIN DE REG.															





3480  
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACIÓN

ORGANISMO	P E U A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	22233	Nº de Orden 913 A/82		
250	11	08	32	1	2	02	C-208	15806	C. BOMERO CUB	FAA 101 C						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
3390	E. BA			J	1230	01	17	17				DE	A	POR	AT.	Desaparecido en sección de Bombas
3390	E. BA			J	1230	01	03	03				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	02:00	
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO		Aclaracion		TOTALES		MECANICO PASO HORAS				
1 A 2 min. 2 Hr.								Aclaracion		HS.		AT.				
3 A 8 " 3 Hr.								El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		2:01						
9 A 14 " 3 Hr.										ESC. CONT.		01				
15 A 20 " 3 Hr.										UNID. A.E.						
21 A 26 " 4 Hr.										COMP. VUELO						
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																





3481

Nº DE SERIE A Nº 0250

B.1/0070

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
250	12	5	82	1	2	03	C	206	17016	CH. Lucero Oscar		24142	912/82	
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE		Lugar de la Misión	Punc. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE	A	POR	AT.								
3133	U. I. V. C.	M	1230	01	1.7	1.7				DE	A	POR	AT.	Fallecido en
3133	U. I. V. C.	M	1400	01	2.3	0.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		Acción de Combate
										12 20	14:20	02:00		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<b>TABLA DE CONVERSION</b> Min/Dec. de Hora										<b>TOTALES</b> ES. AT.		<b>MECANICO PASO HORAS</b>		
1 A 2 min. 0 Hr.	Vuelo		Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<b>ACLARACION</b> El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.								
3 A 8 " 1 Hr.														
9 A 14 " 2 Hr.														
15 A 20 " 3 Hr.														
21 A 26 " 4 Hr.														
27 A 33 " 5 Hr.														
34 A 39 " 6 Hr.														
40 A 46 " 7 Hr.														
46 A 51 " 8 Hr.														
52 A 57 " 9 Hr.														
58 A 60 " ANOTA														
PROX. M.														
<b>ESC. CONT.</b>										<b>UNID. AE.</b>		<b>COMP. VUELO</b>		
<b>OSCAR ROSALES</b> 41255										<b>OSCAR ROSALES</b> 41255		<b>OSCAR ROSALES</b> 41255		





3482

FORMULARIO P. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
250	D	M	A							FAA 101 C		22244	854/12	

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Punc. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
3498	1	2	2	0505	1	3220	01	2.8	2.8		2.0		DE GAL	A GAL	POR MAL	AT. 1	
3498	1	2	2	0505	1	3120	01	0.3	0.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
3498	1	2	2	0505	1	3403	01	0.2	0.2				12:30	15:50	03:20		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Sec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
					HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3498	Ten ROALES JUAN	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	3.3	1	(16337)	
3 A 8 " 1 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que	ESC. CONT.			OSCAR ROALES
9 A 14 " 2 Hr.				" en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	UNID. AE.			125K
15 A 20 " 3 Hr.					COMP. VUELO			
21 A 26 " 4 Hr.								
27 A 33 " 5 Hr.								
34 A 39 " 6 Hr.								
40 A 45 " 7 Hr.								
46 A 51 " 8 Hr.								
52 A 57 " 9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.								





ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																												
	D	M	A							FAA 101 C																																																															
250	12	5	83	1	2	13	C	242	18708	C. GONZALEZ E.		24125	8837/82																																																												
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordar	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																											
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.																																																														
3703	UA2	7002	A	3330	AL	3.3	3.3			DE	A	POR	AT.	NAV - PAS - BOR(1)																																																											
3703	UA2	7002	A	3434	01	0.2	0.2			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADP - VOR - FLS.																																																											
										1230	1600	03:50																																																													
										DE	A	POR	AT.																																																												
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																													
										DE	A	POR	AT.																																																												
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																													
										DE	A	POR	AT.																																																												
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																													
										DE	A	POR	AT.																																																												
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> <td>3703</td> <td>ALF 132907.</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>32 "</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>														TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	1 A	2 min.	0 Hr.			3 A	8 "	1 Hr.	3703	ALF 132907.	9 A	14 "	2 Hr.			15 A	20 "	3 Hr.			21 A	26 "	4 Hr.			27 A	32 "	5 Hr.			34 A	39 "	6 Hr.			40 A	45 "	7 Hr.			46 A	51 "	8 Hr.			52 A	57 "	9 Hr.			58 A	60 "	ANOTA		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																					
1 A	2 min.	0 Hr.																																																																							
3 A	8 "	1 Hr.	3703	ALF 132907.																																																																					
9 A	14 "	2 Hr.																																																																							
15 A	20 "	3 Hr.																																																																							
21 A	26 "	4 Hr.																																																																							
27 A	32 "	5 Hr.																																																																							
34 A	39 "	6 Hr.																																																																							
40 A	45 "	7 Hr.																																																																							
46 A	51 "	8 Hr.																																																																							
52 A	57 "	9 Hr.																																																																							
58 A	60 "	ANOTA																																																																							
<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855 -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3.5</td> <td>1</td> <td colspan="2">17749.</td> </tr> </tbody> </table>														TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			3.5	1	17749.																																																	
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																							
HS.	AT.																																																																								
3.5	1	17749.																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ESC. CONT.</th> <th>UNID. A.E.</th> <th>COMP. VUELO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>														ESC. CONT.	UNID. A.E.	COMP. VUELO																																																									
ESC. CONT.	UNID. A.E.	COMP. VUELO																																																																							
<p align="right">OSCAR ROSALES 41830</p> <p align="right">SANTIAGO EUGENIO GARCIA</p>																																																																									





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
250.	12	05	82	01	02	03	2	239.	C1. HANISLOUL D.			24130.	882/12	
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3766	1)	01	03	01	2.8	28		2.0		DE	A	POR	AT.	
3766	1)	01	03	01	03	03				GAL	GAL	H4L	1	
3766	1)	01	03	01	02	02				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1230	1550	03:20		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	3.3	1	16512
3 A	8 "	1 Hr.				ESC. CONT.		OSCAR ROSALES 41258
9 A	14 "	2 Hr.				UNID. A.E.		
15 A	20 "	4 Hr.				COMP. VUELO		
21 A	26 "	4 Hr.						
27 A	33 "	5 Hr.						
34 A	39 "	6 Hr.						
40 A	45 "	7 Hr.						
46 A	51 "	8 Hr.						
52 A	57 "	9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	24126	Nº de Orden	
250	D	M	A	1	2	3	C	225	18710	C. Ricardo Arco		FAA 101 C			
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2443/28	E	L	240	A	330 01	2.8	2.8		20		GM	GM	MD	1	
2443/28	E	L	240	A	330 01	0.3	0.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2443/28	E	L	240	A	330 01	0.2	0.2				1220	1550	0320		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
					HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2443	TELAYA	0320	1		
3 A 8 " 1 Hr.							
9 A 14 " 2 Hr.							
15 A 20 " 3 Hr.							
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 33 " 5 Hr.							
34 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PROX. HL.							





3486

Nº DE SERIE A Nº 306738

B.1/0075

[C.12]

FORMULARIO P. A. A. - DE SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	22237	Nº de Orden		
250		D	M	A	1	2	03	C	221	15312		1º Smanotto O.			FAA 101 C	885
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
												DE	A	POR	AT.	CES - ILS - VOR
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADF
												DE	A	POR	AT.	CES - ILS - VOR
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADF
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
	1 A 2 min. 0 Hr.					HS.	AT.
3 A 8 " 3 Hr.				1.0	2		
9 A 14 " 2 Hr.				ESC.	CONT.		
15 A 20 " 3 Hr.				UNID.	AB.		
21 A 26 " 4 Hr.				COMP.	VUELO		
27 A 33 " 5 Hr.							
34 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							
PASO. HR.							











ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Orden			
	D	M	A						FAA 101 C						
250	14	05	82	1	2	03	C	239	ci- Meriojools --		24146	885			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL, PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3785/110	✓			✓	3433	01	1.0	1.0			DE GAL	A GAL	POR wcr	AT. 1	243-AST-BOR(2)
											HORA 1330	HORA 1430	TIEMPO DE VUELO 01:00		
2960/101	✓			✓	3433	01	1.0	1.0			DE GAL	A GAL	POR local	AT. 1	243-AST-BOR(2)
											HORA 1730	HORA 1830	TIEMPO DE VUELO 01:00		ILS-
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<b>TABLA DE CONVERSION</b> Mín/Dec. de Hora											<b>TOTALES</b> HS. AT.		<b>MECANICO PASO HORAS</b>		
1 A 2 min. 0 Hr. 3 A 8 " 1 Hr. 9 A 14 " 2 Hr. 15 A 20 " 3 Hr. 21 A 26 " 4 Hr. 27 A 33 " 5 Hr. 34 A 39 " 6 Hr. 40 A 45 " 7 Hr. 46 A 51 " 8 Hr. 52 A 57 " 9 Hr. 58 A 60 " ANOTA											2.0 2		18700		
<b>PROX. HB.</b>											<b>ESC. CONT.</b>		<b>UNID. AT.</b>		
<b>COMF. VUELO</b>											<b>CONF. VUELO</b>		<b>CONF. VUELO</b>		

## A CLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CÓDIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																													
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																
250	14	5	52	1	2	03	C	233	C. Heredia, Oscar			22230.	888 43/82																																																																																													
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Díurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																											
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																												
3524	ROSA			M.34	01	01.0	01.0				DE GAL	A GAL	POR	AT. 1	RAS - 40T - 30R																																																																																											
											HORA 1330	HORA 1430	TIEMPO DE VUELO 01:00																																																																																													
											DE	A	POR	AT.																																																																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																													
											DE	A	POR	AT.																																																																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																													
											DE	A	POR	AT.																																																																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																													
											DE	A	POR	AT.																																																																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th>TOTALES</th> <th>MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec. de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min. 0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="10"> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p> </td> <td>1.0</td> <td>1</td> <td>14893.-</td> </tr> <tr> <td>3 A 8 " 1 Hr.</td> <td>1</td> <td>357</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A 26 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 33 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 30 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 45 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60 " ANOTA PROX. JR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec. de Hora				HS.	AT.		1 A 2 min. 0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	1.0	1	14893.-	3 A 8 " 1 Hr.	1	357					9 A 14 " 2 Hr.							15 A 20 " 3 Hr.							21 A 26 " 4 Hr.							27 A 33 " 5 Hr.							34 A 30 " 6 Hr.							40 A 45 " 7 Hr.							46 A 51 " 8 Hr.							52 A 57 " 9 Hr.							58 A 60 " ANOTA PROX. JR.						
TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																																				
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.																																																																																																				
1 A 2 min. 0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	1.0	1	14893.-																																																																																																			
3 A 8 " 1 Hr.	1	357																																																																																																								
9 A 14 " 2 Hr.																																																																																																										
15 A 20 " 3 Hr.																																																																																																										
21 A 26 " 4 Hr.																																																																																																										
27 A 33 " 5 Hr.																																																																																																										
34 A 30 " 6 Hr.																																																																																																										
40 A 45 " 7 Hr.																																																																																																										
46 A 51 " 8 Hr.																																																																																																										
52 A 57 " 9 Hr.																																																																																																										
58 A 60 " ANOTA PROX. JR.																																																																																																										





3480

Nº DE SERIE A

[C.12] R/0079

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
250	14	05	88	1	2	03	C 228	18931	C. Perez Lopez			24127	88/78

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3112	MAYOR	S	3112	01	03	3			DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									13:30	13:45	0015		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3112	Sen. MAYOR Sergio	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p>		0.3	1
3 A 8 " 1 Hr.							
9 A 14 " 2 Hr.							
15 A 20 " 3 Hr.							
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 33 " 5 Hr.							
34 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							
PROX. ED.							

UNID. ESC. CONT.	UNID. AER. CONT.	COMP. VUELO

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
250	14	03	82	1	2	03	C	204	16840	C <sup>o</sup> Aguirre fernando		24138	886/02		
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2541	R. J. /					1.0	1.0			DE 5:45	A 6:45	POR	AT.	PAS-105-Bor(2)	
										HORA 1330	HORA 14:30	TIEMPO DE VUELO 0100			
3344	R. J. /					4.0	1.0			DE 6:45	A 6:45	POR	AT.		
										HORA 1730	HORA 18:30	TIEMPO DE VUELO 0100			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FINNA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2541	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.
3 A 8 " 1 Hr.	2	3344	
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.			

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
2.0	2	10512	
ESC. CONT.		OSCAR ROSALES 41255	
UNID. AE			
COMP. VUELO			





3492  
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIP. ACION

ORGANISMO 250		FECHA D M A 11 6 71			CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0		MATRICULA C 237		ENCARGADO DE AERONAVE 1969070 SILVA S. Orellana				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden 878																																																																							
														FAA 101 C		24266																																																																						
Nº de Identificación	APELLIDO Y NOMBRES INDIA, PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																						
	Real		Simul.							DE	A	POR	AT.																																																																									
1341	LAS FOWSKI				B340 01	2.0	2.0					DE R7D	A R7D	POR T02	AT. 1	140.1241 LOT																																																																						
												HORA 1030	HORA 1230	TIEMPO DE VUELO 0200		ACF - AFO																																																																						
												DE	A	POR	AT.																																																																							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																								
												DE	A	POR	AT.																																																																							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																								
												DE	A	POR	AT.																																																																							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																								
												DE	A	POR	AT.																																																																							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																								
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td> <td>Vuelo</td> <td>Nº de Id.</td> <td>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td> </tr> <tr> <td>Min/Dec. de Hora</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 A 2 min. 0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A 8 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A 26 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 33 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 45 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Min/Dec. de Hora					1 A 2 min. 0 Hr.					3 A 8 " 1 Hr.					9 A 14 " 2 Hr.					15 A 20 " 3 Hr.					21 A 26 " 4 Hr.					27 A 33 " 5 Hr.					34 A 39 " 6 Hr.					40 A 45 " 7 Hr.					46 A 51 " 8 Hr.					52 A 57 " 9 Hr.					58 A 60 " ANOTA					PROX. HR.				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																																		
Min/Dec. de Hora																																																																																						
1 A 2 min. 0 Hr.																																																																																						
3 A 8 " 1 Hr.																																																																																						
9 A 14 " 2 Hr.																																																																																						
15 A 20 " 3 Hr.																																																																																						
21 A 26 " 4 Hr.																																																																																						
27 A 33 " 5 Hr.																																																																																						
34 A 39 " 6 Hr.																																																																																						
40 A 45 " 7 Hr.																																																																																						
46 A 51 " 8 Hr.																																																																																						
52 A 57 " 9 Hr.																																																																																						
58 A 60 " ANOTA																																																																																						
PROX. HR.																																																																																						
<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																																																																																						
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">TOTALES</td> <td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td> </tr> <tr> <td>HS.</td> <td>AT.</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>2.0</td> <td>1</td> <td colspan="2">R11664</td> </tr> <tr> <td>ESC. CONT.</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>UNID. AE.</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>COMP. VUELO</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>																	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			2.0	1	R11664		ESC. CONT.				UNID. AE.				COMP. VUELO																																																	
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																				
HS.	AT.																																																																																					
2.0	1	R11664																																																																																				
ESC. CONT.																																																																																						
UNID. AE.																																																																																						
COMP. VUELO																																																																																						





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACIÓN

ORGANISMO <b>250</b>	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	24228	Nº de Orden <b>878 A/82</b>
	D	ME	A							FAA 101 C				
	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>03</b>	<b>C</b>	<b>227</b>	<b>18.708</b>	<b>C. Gonzalez Gabriel</b>				

Nº de Identi- ficación	APELLIDO O INICIAL PRIMER NOMBRE				Migra de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
2908	SC				3000	R	2147	01	1	1		7	DE R47	A R47	POR —	AT. 1	PARC(1)PEN(1)UOR(1)
													HORA 11:15	HORA 12:15	TIEMPO DE VUELO 01:00		AD - CES -
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANISMO PASO HORAS	
HS.	AT.		
<b>1.0</b>	<b>1</b>	<b>16664</b>	<b>R</b>
BSC. CONT.		ORDEN NO. 100	
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





ORGANISMO 250	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	24257	81/0083 [C.12] Nº de Orden 870-1/2	
	D	M	A							FAA 101 C					
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Higno de la Misión	Func. a Bordé	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3508/10	Lardi			03-10	CU	9.0	9.0				1030	1230	0300		NAU-RDS-507- ACF-5FC
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACRABACION		<p align="center"><b>A CL A R A C I O N</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>									
Min/Dec. de Hora															
1 A 2 min.	0 Hr.	1	3508	Tercera Jefe de O.											
3 A 8 "	.1 Hr.														
9 A 14 "	.2 Hr.														
15 A 20 "	.3 Hr.														
21 A 26 "	.4 Hr.														
27 A 33 "	.5 Hr.														
34 A 39 "	.6 Hr.														
40 A 45 "	.7 Hr.														
46 A 51 "	.8 Hr.														
52 A 57 "	.9 Hr.														
58 A 60 "	ANOTA														
PROX. HRL.															

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
20	1	18664	
ESC. CONT.	OSCAR ROSALES 4255		
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





3495

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO  250	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregada	FAA 101 B	24227	Orden
	D	M	A								FAA 101 C		
	10	5	82	1	2	03	C 250	14.326	Lujan Julio				

Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE	Origen de la Misión	Func. a Bord	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1341	L. A. S. KOWSKI	J 3300	01	2.0	2.0		1.5		DE	A	POR	AT.	
									RW	TRE		1	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									1000	1200	0200		
1341	L. A. S. KOWSKI	J 3300	01	2.0	2.0		1.5		DE	A	POR	AT.	
									TRE	GAL		1	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									1500	1700	0200		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.	1	1341	[Signature]
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.	2	1341	[Signature]
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HIL.			

ACOLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
4.0	2	13309	
ESC. CONT.		OSCAR ROSALES 41255	
UNID. AE.			
COMP. VUELO		Super. H. GIL: RTO EUGENIO CCCC	





3496

Nº DE SERIE A Nº 92864

Mediana 24 x 22.5  
B.1/0085  
[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A	1	2	3	4	5	6	7		FAA 101 C							
250	15	05	82	1	2	03	0	840	19353	C. Mercado Oscar		24136	89/03/10						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL, PRIMER NOMBRE						Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
												Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2830	L. J. J. J. J. J.						L. J. J. J. J. J.	01	.5	.5					DE	A	POR	AT.	
2830	L. J. J. J. J. J.						L. J. J. J. J. J.	01	1.0	1.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
															1230	1200	01.30		
															DE	A	POR	AT.	
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
															DE	A	POR	AT.	
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
															DE	A	POR	AT.	
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
															DE	A	POR	AT.	
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora																			
1 A	2 min.	0 Hr.																	
3 A	8 "	.1 Hr.																	
9 A	14 "	.2 Hr.																	
15 A	20 "	.3 Hr.																	
21 A	20 "	.4 Hr.																	
27 A	33 "	.5 Hr.																	
34 A	39 "	.6 Hr.																	
40 A	45 "	.7 Hr.																	
46 A	51 "	.8 Hr.																	
52 A	57 "	.9 Hr.																	
58 A	00 "	ANOTA PROX. HR.																	
Vuelo			Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION															
1			2830	[Firma]															
ACLARACION																			
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 861 y 855 del Código de Justicia Militar.																			
"Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																			
TOTALES																			
HS. AT.																			
1.5 1																			
ECC. CONT.																			
UNID. AE.																			
COMP. VUELO																			
Sancion II GILBERTO EUGENIO COSCO																			
Encargado Sección de Computo de Vuelo																			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	P E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A						FAA 101 C						
850	15	03	32	1	5	03	C 850	18942	Miguel A. Piro		24229	895			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordar	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
2708	BOL	gon		R	01	2.0	2.0		1.5		DE 2:00	A TRE	POR SAO	AT. 1	NAV
											HORA 10:00	HORA 12:00	TIEMPO DE VUELO 0200		
2708	BOL	gon		R	01	2.0	2.0		1.5		DE TRE	A BAL	POR CRU	AT. 1	NAV
											HORA 15:00	HORA 17:00	TIEMPO DE VUELO 0200		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de ID.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
1 A 2 min.	0 Hr.					HS.	AT.
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2708	15/03/32 Bol	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	4.0	17709
3 A 8 "	1 Hr.						
9 A 14 "	2 Hr.						
15 A 20 "	3 Hr.	2	2708	13/04/32 Bol			
21 A 26 "	4 Hr.						
27 A 33 "	5 Hr.						
34 A 39 "	6 Hr.						
40 A 45 "	7 Hr.						
46 A 51 "	8 Hr.						
52 A 57 "	9 Hr.						
58 A 60 "	ANOTA PROX. HR.						

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

Superior	Encargado
Superior II GILBERTO EUGENIO OCHOA	Encargado Sección Computo de Vuelo





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
250	15	05	22	2	03	C	224	H439 CP Barros, Daniel				24131	854/19						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordar	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
3445	GAL					05	05				DE GAL	A GAL	POR -	AT. J	BOR (4)				
3445	GAL					10	50				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											10:30	12:00	01:30						
2546	CAR					1.1	1.1				DE GAL	A GAL	POR -	AT. 1	CES 2				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											14:30	15:35	01:05						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de ID.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p style="text-align: center;"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p>										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.						23:00	2												
3 A 8 " 1 Hr.																			
9 A 14 " 2 Hr.																			
15 A 20 " 3 Hr.																			
21 A 26 " 4 Hr.																			
27 A 33 " 5 Hr.																			
34 A 39 " 6 Hr.																			
40 A 45 " 7 Hr.																			
46 A 51 " 8 Hr.																			
52 A 57 " 9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A.	1	2	3	4	5	6	7		8		FAA 101 C	
250	15	05	82	1	2	07	C	222	16722	CIE MOCCNO, MIGUEL		27442	893		
Nº de Identificación	APELLIDO Y PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
329/60	ALF. C. C.			11	3433	01	0.5	0.5			DE	A	POR	AT.	BOR 4-
329/60	ALF. C. C.			11	3431	01	1.0	1.0			60L	60L	-	1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1030	1200	0130		
2864/10	ALF. C. C.			11	3433	01	0.5	0.5			DE	A	POR	AT.	BOR 1 CES
2864/10	ALF. C. C.			11	3431	01	1.0	1.0			60L	60L	LOCAL	1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1430	1600	0130		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y Aclaracion	ACELARACION
Mín/Doc.	de Hora				
1 A	2 min. 0 Hr.				
3 A	8 " 1 Hr.	1	329	ALF. C. C.	
9 A	14 " 2 Hr.				
15 A	20 " 3 Hr.				
21 A	26 " 4 Hr.	2	2864	ALF. C. C.	
27 A	33 " 5 Hr.				
34 A	39 " 6 Hr.				
40 A	45 " 7 Hr.				
46 A	51 " 8 Hr.				
52 A	57 " 9 Hr.				
58 A	60 " ANOTA				
PROX. HOR.					

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
3.0	2	19353	
ESC. CONT.		USCAR ROSALES	42864
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

**ACELARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

Suplen'te ELBERTO EUGENIO COSCO





3580

Nº DE SERIE A Nº 92839

Medida 34 x 22,5

B.1/0089

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACIÓN

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
250	15	05	62	1	2	03	C	221	CI Smanotto Oscar			24111	8924		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Sigro de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
3777	CAR	Werner		L	343	01	0.5	0.5			DE GAL	A GAL	POR Local	AT. 1	BOR(1) - CES
3777	CAR	Werner		L	343	01	1.0	1.0			HORA 14:30	HORA 16:00	TIEMPO DE VUELO 01:30		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min. 0 Hr.				<p><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	1.5	1	<p>17016</p>
3 A	8 " 1 Hr.							
9 A	14 " 2 Hr.							
15 A	20 " 3 Hr.							
21 A	26 " 4 Hr.							
27 A	33 " 5 Hr.							
34 A	39 " 6 Hr.							
40 A	45 " 7 Hr.							
46 A	51 " 8 Hr.							
52 A	57 " 9 Hr.							
58 A	00 " ANOTA							
PROX. HR.								





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A			FAA 101 C					
250	1	5	82	1	2	03	C 214	14332	C/º Diaz Hector.	24143	891 98

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3147	DIAS			3					DE GAL	A GAL	POR	AT.	
									HORA 15:10	HORA 15:25	TIEMPO DE VUELO 00:15		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3147	Hector Diaz	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	0.3	
3 A 8 " 1 Hr.						
9 A 14 " 2 Hr.						
15 A 20 " 3 Hr.						
21 A 26 " 4 Hr.						
27 A 33 " 5 Hr.						
34 A 39 " 6 Hr.						
40 A 45 " 7 Hr.						
46 A 51 " 8 Hr.						
52 A 57 " 9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						

ESC. CONT.	UNID. AE.	COM. VUELO

OSCAR ROSALES
41255

OSCAR ROSALES
41255





3552

A 10

Nº DE SERIE A N° 500742

8/10091

[C-12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	M E D I A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
250	16	0	82	1	2	03	C	231	18944	C. CASCO BAR RICHARDO		22241	9041/82

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Sigla de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3495	KARR	0021	✓	1343	01	4.0	4.0			DE 6/12	A 6/12	POR 100	AT. 1	
										HORA 13:00	HORA 14:00	TIEMPO DE VUELO 01:00		
3703	DOZ	0022	✓	A 343	01	1.0	1.0			DE 6/12	A 6/12	POR 100	AT. 1	RHS. NOT BORD
										HORA 16:30	HORA 17:30	TIEMPO DE VUELO 01:00		FLS.
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Jd.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
					HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	0018	[Firma]	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	2:0	2	17750
3 A 8 " 1 Hr.							
9 A 14 " 2 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.			
15 A 20 " 3 Hr.							
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 33 " 5 Hr.							
34 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
55 A 60 " ANOTA							
PROX. HJ.							





3553

Nº DE SERIE A Nº 32851

B.1/0092  
[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
250	16	5	82	1	2	03	e	226	18942	e. Peco		24103	9024

Nº de Identificación	APELLIDO M INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordé	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3766	Delaplane			13	13		3		DE	A	POR	AT.	115. VOR
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		BOR.
									1200	1320	1120		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.				1.3	1	18942
3 A	8 "	1 Hr.						
5 A	14 "	2 Hr.						
15 A	20 "	3 Hr.						
21 A	26 "	4 Hr.						
27 A	33 "	5 Hr.						
34 A	39 "	6 Hr.						
40 A	45 "	7 Hr.						
46 A	51 "	8 Hr.						
52 A	57 "	9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
		PROX. HR.						

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

BSC.	UNID.	COMP.
CONT.	AE	VUELO

Suplen: GILBERTO EUGENIO ROSA  
Encargado Servicio Computo de Vuelo





INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





ORGANISMO	E C U A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27306	9101		
	D	M	A							FAA 101 C						
2500	16	05	27	1	2	03	0	1214	17.332.	C.1º Hector Diaz						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2546	K	A	R	halls	P	3690	01	1.1	1.1			DE	A	POR	AT.	
												GAL	GAL	-	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												1200	1305	0105		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y Aclaracion		<p align="center"><b>A CL A R A C I O N</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										
Mín/Sec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 8 " 1 Hr.																
9 A 14 " 2 Hr.																
15 A 20 " 3 Hr.																
21 A 26 " 4 Hr.																
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. BH.																

TOTALES

HS. AT.

MECANICO PASO HORAS

1.1 1

6375.

ESC. CONT.

UNID. AE.

COMP. VUELO

OSCAR ROMERO 4243

Eugenio Gilberto EUGENIO GILBERTO Computo de Vuelo





3076

B.1/0095  
[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A			FAA 101 C										
250	10	5	92	1	2	03	C-212	15443	RD: 0217	JUAN.	27443	900				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
1795	D	B	BOURGE	E	545	08	1.3	1.3		0.3	GAL	GAL	LOCAL	1	2AS-1/BOL-1/AOT	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		145/150	
											1200	1320	01:20			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
											HS.	AT.				
											1.3	1	18442			
											ESC. CONT.	OSCAR ROSALES				
											UNID. A.E.					
											COMP. VUELO	Super H GILBERTO EUGENIO COSCI Encargado Sección Computo de Vuelo				

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 min. 0 Hr.			
3 A	8 " 1 Hr.			
9 A	14 " 2 Hr.			
15 A	20 " 3 Hr.			
21 A	26 " 4 Hr.			
27 A	33 " 5 Hr.			
34 A	39 " 6 Hr.			
40 A	45 " 7 Hr.			
46 A	51 " 8 Hr.			
52 A	57 " 9 Hr.			
58 A	00 " ANOTA			

PROX. H.A.

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A									FAA 101 C			
250	16	3	81	1	2	07	0	207	10842	El Apuente			24114	897	8/82

Nº de Identificación	APELLIDO INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
25711	1001	✓	2305	01	1-0	1-0			DE	A	POR	AT.	RAS - ROT BORCE
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ILS (1)
									16:30	17:30	01:00		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	

TOTALES	MECANICO PASO HORAS
HS. AT.	
1.0	8972

ES. CONT.	UNID. AER.	COMP. VUELO

Supers II SILBERTO EUGENIO CORREA	
Encargado Servicio Operativo de Vuelo	





FORMULARIO F. A. A. - DE SERIE A

## INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
250	16	10	82	1	2	03	2704	18664	RUIZ	JOAN		22234	83813/52

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL, PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3112	MAVOC	S	414	01	13	1.3		0.3	DE 06	A 06	POR 100	AT. 1	BORG/1 VR ILS 1
									HORA 1200	HORA 1320	TIEMPO DE VUELO 01:20		PEN 1
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Sec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES HS. AT.	MECANICO PASO HORAS
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3112	MAVOC	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	1.3	1
3 A 8 " 1 Hr.				" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.		
8 A 14 " 2 Hr.						
15 A 20 " 3 Hr.						
21 A 26 " 4 Hr.						
27 A 33 " 5 Hr.						
34 A 39 " 6 Hr.						
40 A 45 " 7 Hr.						
46 A 51 " 8 Hr.						
52 A 57 " 9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.						

B.1/6097

[C.12]

Nº de Orden

83813/52

83813/52

83813/52

83813/52

83813/52

83813/52

83813/52

83813/52

83813/52

83813/52

83813/52

83813/52

83813/52

83813/52

83813/52

83813/52

83813/52

83813/52

83813/52

83813/52

83813/52

83813/52

83813/52

83813/52

83813/52





3559

INFORME DE VUELO — TRIPULACIÓN

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





3560  
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250	F. P. W. C. D. A.			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	27445	Nº Orden 906		
	D	M	A				C 232		C. Sabinas, Orlando								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Panc. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
296	B	O	C	gan	R320	01	3.0	30		25		BAL	PVD	CRU	L	NAL-TRAS.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												1500	1800	0300			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TOTALES																	
MECANICO PASO HORAS																	
HS. AT.																	
3.0 1 16669																	
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
CONT. VUELO																	
F. A. A. ALBERTO EUGENIO GARCIA																	

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Min/Dec. de Hora					
1 A	2 min. 0 Hr.				El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.
3 A	8 " .1 Hr.				
9 A	14 " .2 Hr.				
15 A	20 " .3 Hr.				
21 A	26 " .4 Hr.				
27 A	33 " .5 Hr.				
34 A	39 " .6 Hr.				
40 A	45 " .7 Hr.				
46 A	51 " .8 Hr.				
52 A	57 " .9 Hr.				
58 A	60 " ANOTA				
PROX. DE.					





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
250	18	08	82	1	2	03	C	803	1670	Beluche Omar		84241	905

Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
350E	CEL	deli	C3142	01	1.0	1.0			1.0	DE	A	POR	AT.	PAR-PEU-KIR-DE
350E	CEL	deli	C3140	01	1.0	1.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		DES-ACE-CES-
										1105	1305	0200		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.				20	1	16664
3 A	8 "	1 Hr.						
9 A	14 "	2 Hr.						
15 A	20 "	3 Hr.						
21 A	26 "	4 Hr.						
27 A	32 "	5 Hr.						
34 A	38 "	6 Hr.						
40 A	45 "	7 Hr.						
46 A	51 "	8 Hr.						
52 A	57 "	9 Hr.						
58 A	06	ANOTA						

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sidad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

ORGANIZACIONALES  
41256

IMPRESO EN INDUSTRIAS GRAFICAS AERONAUTICAS (IGA)





3562

FORMULARIO P. A. A. 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

B.16101

[C.12]

ORGANISMO		FECHA			CÓDIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
350		D	M	A	1	2	03	C 242	18702	C. Gonzales Gabriel	FAA 101 C		24121		923	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Sec. de Hora						HS.	AT.
1 A 2 min. .0 hr.					1.5	1	17.749
2 A 8 " .1 hr.							
3 A 14 " .2 hr.							
15 A 20 " .3 hr.							
21 A 26 " .4 hr.							
27 A 33 " .5 hr.							
34 A 39 " .6 hr.							
40 A 45 " .7 hr.							
46 A 51 " .8 hr.							
52 A 57 " .9 hr.							
58 A 60 " ANOTA							
PROX. HB.							





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	B	Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
750	19	5	86	1	2	00	C	240	19352	C. Hecando Ocasal		22242	922

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO :				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
31974	A	C	T	E	1	24	01	10	10			DE	A	POR	AT.	BOR 6)
												GAL	CAL	Local		
31974	A	C	T	E	1	24	01	10	10			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												11:15	13:15	22:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

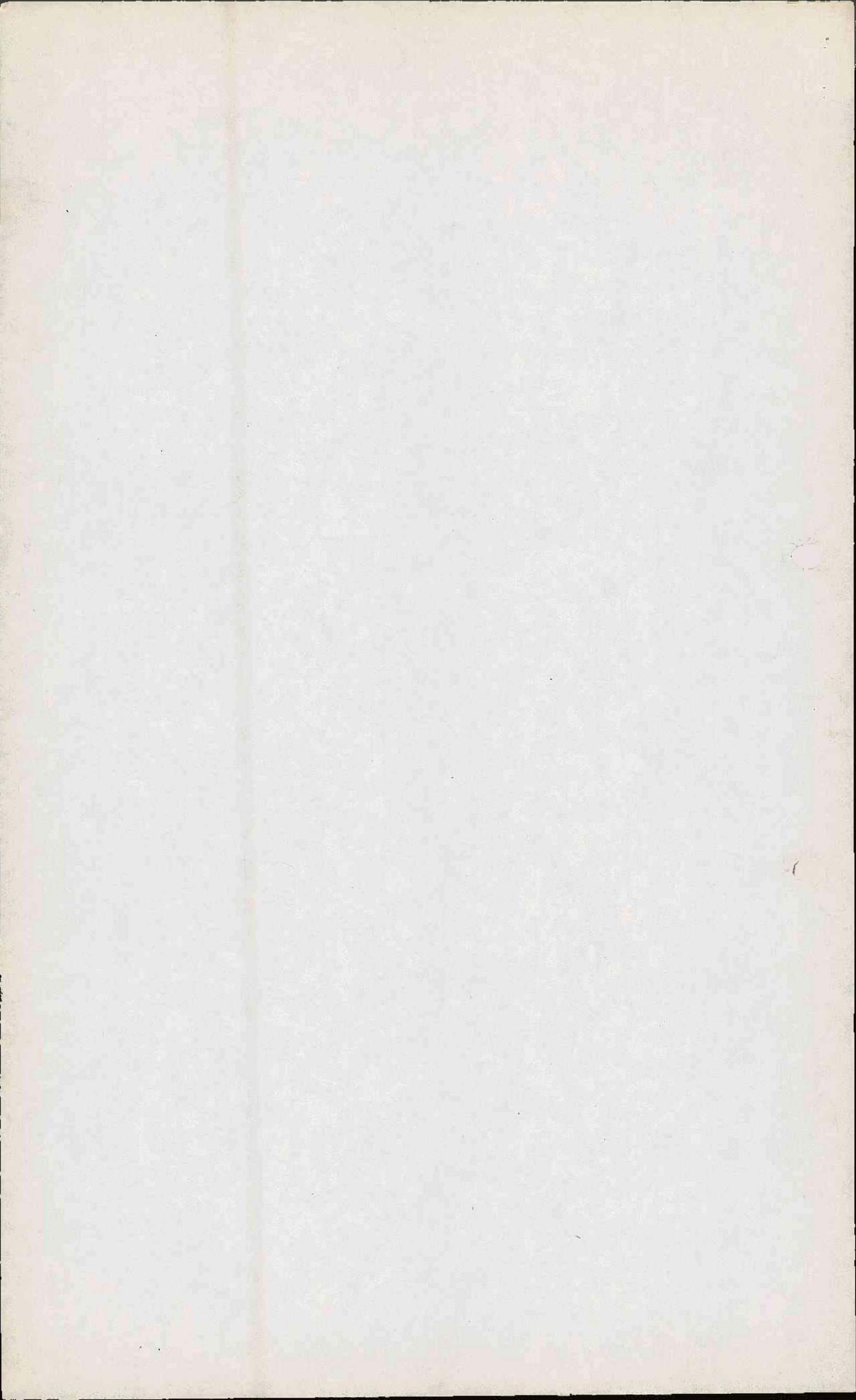
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 mín. .6 Hr.			
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HR.				

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,  
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que,  
" en documentos públicos o emanados de autoridad  
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-  
" sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.	17352	
20	1	C. Monique	
ESC. CONT.	G	OSCAR ROBERTO	
UNID. AE		41006	
COMP. VUELO			





3564

FORMULARIO F. A. A. - 101 SECT. A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

B.10103

[C.12]

Nº de Orden

ORGANISMO 353	FECHA D M A 10 15 82	CÓDIGO DE LA AERONAVE 1 9 03	MATRÍCULA C 331	ENCARGADO DE AERONAVE 1824 C ESCOBAR RICARDO	Form. Agregados	FAA 101 B 87856	FAA 101 C	Nº de Orden 921-0182
------------------	----------------------------	---------------------------------	--------------------	---	-----------------	--------------------	-----------	-------------------------

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL, PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3120/2001220		F 3340	01	15	15				DE GAL	A GAL	POR -	AT. 1	Los Act 3
									HORA 11:00	HORA 17:30	TIEMPO DE VUELO 01:30		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	PIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 32 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 00 " ANOTA			
PROX. HB.			

## ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
1.5	1		18931
ESC. CONT.		OSCAR ROSALES 41255	
UNID. AE.			
COMP. VUELO		Super II CILBERTO RUGENIO GARCIA	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 850		FECHA D M A 19 5 80			CODIGO DE LA AERONAVE E 03			MATRICULA C 226		ENCARGADO DE AERONAVE 18442 C. P. C. M. G. V. E. C.		Form. Agregados	FAA 101 B 24.29	Nº de Orden 920 4/82
													FAA 101 C	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2643	DE LOPEZ	1/3340	01	1.5	1.5				DE	A	POR	AT.	RAS 1 - AOT 3	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									1600	1730	0130			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HM.			

ACLARACION	
<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	
TOTALES	MECANICO PASO HORAS
HS. 1.5	AT. 18431
ESC. CONT.	OSCAR ROSALES 4258
UNID. AER.	
COMP. VUELO	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A										
250	14	03	92	1	3	03	C 024	11739	CIº Ballester, Daniel			27802	919 4/82

Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2287	P	A. Lauer	H 3443	01	1.0	1.0			Local	cal				Bol. 1
2287	P	A. Lauer	H 3220	01	1.0	1.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									11:15	13:15	02:00			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
				ES.	AT.	ES.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.						2.0	1		
3 A 8 " 1 Hr.									
9 A 14 " 2 Hr.									
15 A 20 " 3 Hr.									
21 A 26 " 4 Hr.									
27 A 33 " 5 Hr.									
34 A 39 " 6 Hr.									
40 A 45 " 7 Hr.									
46 A 51 " 8 Hr.									
52 A 57 " 9 Hr.									
58 A 60 " ANOTA									
PREG. RE.									

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudliere resultar perjuicio.

UNID. AE. 17352  
COMP. VUELO





3567

Nº DE SERIE A

B1606

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPLACION

ORGANISMO 250	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Z7805	Orden 918 6/82	
	D	M	A	1	2	03	C	222	16722	Ci Moreno Miguel		FAA 101 C			
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3524	R	I	N	C	3933	01	1	1			GAL	GAL	-	1	BOR (1)
3524	R	I	N	C	220	01	1	1			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											11/5	13/5	0200		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
					HS.		AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3524	<i>[Firma]</i> TEL. R. N. K. E.	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	7.0	1	<i>[Firma]</i> 1737
3 A 8 " 3 Hr.							350AR ROSALES
9 A 14 " 2 Hr.							41256
15 A 20 " 3 Hr.							
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 33 " 5 Hr.							
34 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PROX. DIA.							



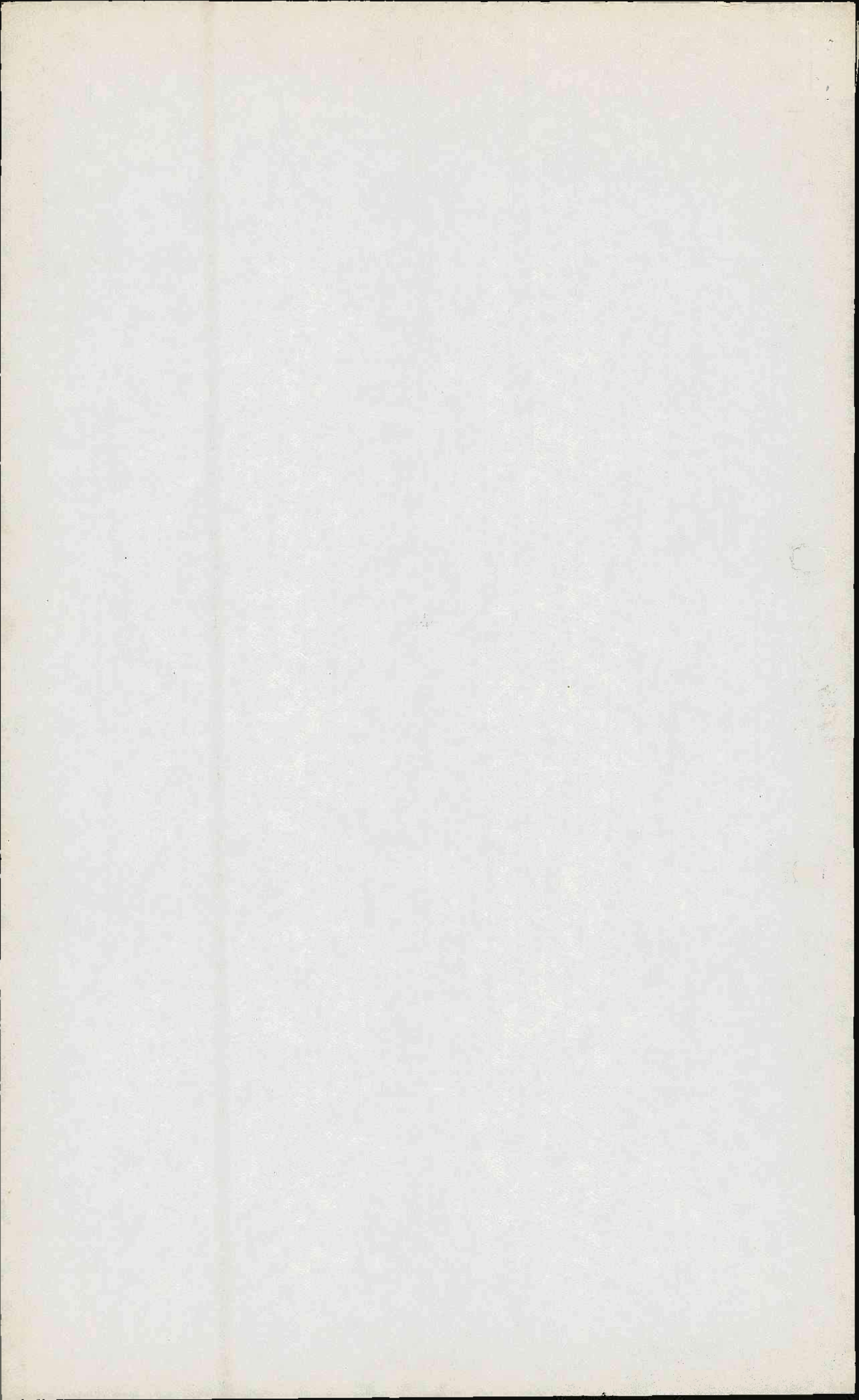


ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27804	NV de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C						
250	17	03	22	2	03	2	15	16980	10100	19100						
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
3702	V	O	T	tero	R	3433	07	7.0	7.0			DE GAL	A GAL	POR LOCAL	AT. 1	BOR(1)
3702	V	O	T	tero	R	220	01	7.0	7.0			HORA 11:15	HORA 13:15	TIEMPO DE VUELO 02:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
Min/Sec. de Hora					HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3702	Rubén M. Hero	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	02:05		17357
3 A 8 " 1 Hr.			A. VOTTERO				
9 A 14 " 2 Hr.							
15 A 20 " 3 Hr.							
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 33 " 5 Hr.							
34 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PROX. BIL.							





3569

Nº DE SERIE A N- 35351

B1/0108

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIP. ACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
250	15	5	82	1	2	03	C	212	15443	ce. Ortiz Juan		27831	916 4/82

Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2546	CARballo	P	3690	01	0.3	0.3			DE GAL	A GAL	POR -	AT. 1	CES(1)
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									10:45	11:00	00:15		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2546	CAR. PABLO CARBALLO
3 A 0 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
FIRM. HCL.			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
.3	1	C1º Arce Victoriano	
ESC. CONT.		OSCAR ROSALES	
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





ORGANISMO 250		FECHA D M A 20 5 88			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA C 230		ENCARGADO DE AERONAVE S. Acuña		Form. Agregados	FAA 101 B	24238	Orden 908		
													FAA 101 C				
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL, PRIMER NOMBRE				Sigilo de la Misión	Func. a Bordé	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
9909	B.101 2001 ✓				R 3000	O	Y	7					DE 740	A 740	POR VIS	AT. I	1
													HORA 11:15	HORA 12:00	TIEMPO DE VUELO 00:45		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Sec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
						HS.	AT.	
						0.2	1	16664
						ESC. CONT.		
						UNID. A.E.		
						COMP. VUELO		





Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	24122	932					
	D	M	A							FAA 101 C									
250	10	5	83	1	2	03	C	244	17330	CIE HOON Victor									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
2968	SANCHO			H	3131	01	1.0	1.0		0.5	DE	A	POR	AT.	PAS-AOT-ILS (2)				
2969	SANCHO			H	3142	01	0.5	0.5			6M	6M	1000	1					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											1600	1730	01:30						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION								TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Min/Dic. de Hora							HS.	AT.											
1 A 2 min. 0 Hr.				S	2968	[Firma]	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.								1.5		16.337		
3 A 8 " .1 Hr.							" Artículo 853. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.								1				
9 A 14 " .2 Hr.															ESC. PONT.			OSCAR ROSALES 4255	
15 A 20 " .3 Hr.															UNID. AE.				
21 A 26 " .4 Hr.															COMP. VUELO				
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. RE.																			





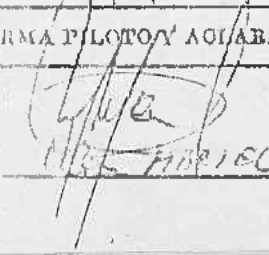
B.1/042  
[C.12]

3573  
FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27353	Orden 931
	D	M	A							FAA 101 0				
250	30	5	82	1	2	03	C	242	12708	C. Gonzalez Gabriel				

Nº de Identi- ficación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE				Signa de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1797	M	A	O	100	M	3431	01	0.5	0.5			DE	A	POR	AT.	HORAS VOR. A) F. 125
1797	M	A	O	100	M	3442	01	1.0	1.0	0.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												1100	1230	01.30		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACRABACION
Min/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1.	1737	 GABRIEL GONZALEZ
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 00 " ANOTA PROX. ID.			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
1.5	1	10512	
ESQ. CONT.		OSCAR ROSALES 4205	
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





3574

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPLACION

B.1/0113  
[C.127]

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
250		D	M	A	1 3 03			C 239	C.11 21/10/03		FAA 101 C					
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3723	11	0	2	00	11	131	01	1.0	1.0			RAI	RAI	1000	1	BOR-RAI-107-145(2)
3715	11	0	2	00	11	142	01	0.5	0.5		0.5	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		BOR-RAI-
												16:00	17:30	01:30		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Min/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 8 " .1 Hr.																
5 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
1 3715 ALF. HERNANDEZ																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
1.5 1																
MECANICO PASO HORAS																
C.11 18742																
ESC. CONT.																
UNID. AER.																
COMP. VUELO																





ORGANISMO 350	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27355	Orden 929
	D	M	A						FAA 101 C		
20	05	82		2	13	C	231				

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3703	✓ ALCAR	✓	3131	01	0.5	0.5	0.5		DE GAL	A GAL	POR /	AT. A	ROR - ADR = BOR - ILS
			3142	01	1.0	1.0			HORA 1100	HORA 1230	TIEMPO DE VUELO 01:30		
3112	✓ MAY	✓	3124	01	1.0	1.0			DE GAL	A GAL	POR /	AT. A	RAS ADR ILS VOR
3112	✓ MAY	✓	3142	01	0.5	0.5	0.5		HORA 1600	HORA 1730	TIEMPO DE VUELO 01:30		CDI
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.	1	3703	✓ ALCAR
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.	2	3112	✓ MAY
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 853 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
00:00	2	17:50	
ESC. CONT.	18	ROSALES	
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	24123	928																																																																																																							
	D	M	A									FAA 101 C																																																																																																									
250	20	9	87	1	2	03	C	228	18951	C. PEREZ JOLCC																																																																																																											
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Sigilo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Durno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																						
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
3766	D	E	L	L	OP	20	20					DE	A	POR	AT.	125 (5)																																																																																																					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
												15:40	17:40	02:00																																																																																																							
												DE	A	POR	AT.																																																																																																						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
												DE	A	POR	AT.																																																																																																						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
												DE	A	POR	AT.																																																																																																						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
												DE	A	POR	AT.																																																																																																						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dac.</th> <th>de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td rowspan="10"> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> <td>3766</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. ID.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dac.	de Hora				HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>			3 A	8 "	1 Hr.	3766				9 A	14 "	2 Hr.					15 A	20 "	3 Hr.					21 A	26 "	4 Hr.					27 A	33 "	5 Hr.					34 A	39 "	6 Hr.					40 A	45 "	7 Hr.					46 A	51 "	8 Hr.					52 A	57 "	9 Hr.					58 A	60 "	ANOTA					PROX. ID.							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																													
Mín/Dac.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																														
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																																																																
3 A	8 "	1 Hr.	3766																																																																																																																		
9 A	14 "	2 Hr.																																																																																																																			
15 A	20 "	3 Hr.																																																																																																																			
21 A	26 "	4 Hr.																																																																																																																			
27 A	33 "	5 Hr.																																																																																																																			
34 A	39 "	6 Hr.																																																																																																																			
40 A	45 "	7 Hr.																																																																																																																			
46 A	51 "	8 Hr.																																																																																																																			
52 A	57 "	9 Hr.																																																																																																																			
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																																			
PROX. ID.																																																																																																																					





3591

Nº DE SERIE A R 35500

B.1/0116

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	PRECEDENCIA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A	1	2	3	4	5	6	7		8		9	FAA 101 C
250	20	10	83	1	2	13	5	236	18412	S. Picoa		27854	927		
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3526	ROSA			M 3431	01	0.5	0.5				DE	A	POR	AT.	VOR-ADF
3526	ROSA			M 3142	01	1.0	1.0		0.5		6.00	12.30	TIEMPO DE VUELO	01.30	
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.					<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	1.5	1	.8742
3 A 8 " 1 Hr.								
9 A 14 " 2 Hr.								
15 A 20 " 3 Hr.								
21 A 26 " 4 Hr.								
27 A 33 " 5 Hr.								
34 A 39 " 6 Hr.								
40 A 45 " 7 Hr.								
46 A 51 " 8 Hr.								
52 A 57 " 9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.								





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	24124	926		
	D	M	A							FAA 101 C						
250	10	05	82	1	2	03	0	225	18310	C. Acevedo						
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Maniobra	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	DE	A	POR	AT.	
17951	D	B	0026	E3431	CI	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.	LAS-Act-ics-Ver		
17951	D	B	0026	E3442	RI	0.5	0.5		0.5	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		LAI		
										1600	1730	01:30				
										DE	A	POR	AT.			
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
										DE	A	POR	AT.			
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
										DE	A	POR	AT.			
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
										DE	A	POR	AT.			
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
<b>TABLA DE CONVERSION</b> Mín/Dec. de Hora										<b>TOTALES</b> HS. AT.		<b>MECANICO PASO HORAS</b>				
1 A 2 min. .0 Hr. 3 A 8 " .1 Hr. 9 A 14 " .2 Hr. 15 A 20 " .3 Hr. 21 A 26 " .4 Hr. 27 A 33 " .5 Hr. 34 A 39 " .6 Hr. 40 A 45 " .7 Hr. 46 A 51 " .8 Hr. 52 A 57 " .9 Hr. 58 A 60 " ANOTA										1.5 1		16.337				
<b>ACLARACION</b> El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 861 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										<b>ESC. CONT.</b> 3		OSCAR ROSALES 4265				
<b>UNID. AE.</b> 										<b>COMP. VUELO</b> 						





ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Orden	
250		D	M	A	1 2 03		e 207		16840 CI HERRERA			FAA 101 C	2787.1		925
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A		POR
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION					TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Min/Dec. de Hora											HS.		AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.		1	151			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>					1.5		16512		
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.															
						<p>ESQ. CONT. 67</p> <p>UNID. AE. 1</p> <p>COMP. VUELO 1</p> <p>ESQ. CONT. 67</p> <p>UNID. AE. 1</p> <p>COMP. VUELO 1</p>					OSCAR ROSALES #255		OSCAR ROSALES #255		





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A									FAA 101 C	
250	20	5	82	1	2	03	C	204	16664	CS: RUIZ JOAN		24128	924

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. n Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3377	C	RIVERA	L	3131	01	0.5	0.5			DE	A	POR	AT.	VOR. ADF - ILS - CES
3377	C	RIVERA	L	3142	01	1.0	1.0	0.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADF - ACF
										11:00	12:30	01:30		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

Tabla de Conversión	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. .0 Hr.	1	3377	<i>[Firma]</i> Ten. CERVERA, Luis	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	1.5	1
3 A 8 " .1 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.		
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.						
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.						

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO





ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	24244	Orden 9090/32	
250		D	M	A				C	335	13710	Cabo Acovado Mario		FAA 101 C			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2468	B	O	L	garcia	R	3090	CI	R.	I			2472	R472	TRC	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												08:30	09:30	01:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min/Sec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2468	[Firma]		1.0	1	6664
3 A 8 "	1 Hr.							
9 A 14 "	2 Hr.							
15 A 20 "	3 Hr.							
21 A 26 "	4 Hr.							
27 A 33 "	5 Hr.							
34 A 39 "	6 Hr.							
40 A 45 "	7 Hr.							
46 A 51 "	8 Hr.							
52 A 57 "	9 Hr.							
58 A 60 "	ANOTA PROX. HR.							

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO
[Firma]	[Firma]	[Firma]
<p align="center">OSCAR ROSALES</p>		





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPLACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27889	9.53																																																														
	D	M	A							FAA 101 C																																																																		
250	21	5	87	1	2	05	C	222	10222	CI-Honono Miguel																																																																		
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordé	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																													
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																	
3120	20	M	1000	F	200	01	2.7	2.7		1.5	DE	A	POR	AT.																																																														
3120	20	B	1000	F	153L	01	0.3	0.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																															
											1230	1530	03'00																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> <td>3120</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Mín/Dec.	de Hora	1 A	2 min.	0 Hr.			3 A	8 "	1 Hr.	3120		0 A	14 "	2 Hr.			15 A	20 "	3 Hr.			21 A	26 "	4 Hr.			27 A	33 "	5 Hr.			34 A	39 "	6 Hr.			40 A	45 "	7 Hr.			46 A	51 "	8 Hr.			52 A	57 "	9 Hr.			58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																								
Mín/Dec.	de Hora																																																																											
1 A	2 min.	0 Hr.																																																																										
3 A	8 "	1 Hr.	3120																																																																									
0 A	14 "	2 Hr.																																																																										
15 A	20 "	3 Hr.																																																																										
21 A	26 "	4 Hr.																																																																										
27 A	33 "	5 Hr.																																																																										
34 A	39 "	6 Hr.																																																																										
40 A	45 "	7 Hr.																																																																										
46 A	51 "	8 Hr.																																																																										
52 A	57 "	9 Hr.																																																																										
58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.																																																																										
<p align="center"><b>A CLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3.0</td> <td>1</td> <td></td> <td>196604</td> </tr> </tbody> </table>															TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			3.0	1		196604																																																		
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																										
HS.	AT.																																																																											
3.0	1		196604																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ESC. CONT.</th> <th>UNID. AE.</th> <th>COMP. VUELO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cg</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO	Cg																																																										
ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO																																																																										
Cg																																																																												
<p align="right">OSCAR ROALES 1966</p>																																																																												





3597

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27829	948
	D	M	A							FAA 101 C				
250	21	5	82	1	2	03	C	250	C. GONZALES GABRIEL					

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Manión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2864/0	GA			1.5	1.5				DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									11:00	12:30	01:30		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Doc. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.	1	2864	GA
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HIL			

A CLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
1.5	1	18944	
ESC. CONT.		OSCAR ROSALES 41245	
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Orden
	D	M	A									FAA 101 C	
250	21	5	82	1	2	03	C	242	16208	C. GONZALEZ G.		27846	947

Nº de Identificación	APELLIDO Y NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3112	MAYOR	130	S/830	01	2.5	1.5	1.0	1.0		DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1630	1900	0230		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.	1	3112	Leu Sergio M. P. R. O. R.	25	1	18931
8 A	8 "	1 Hr.						
9 A	14 "	2 Hr.						
15 A	20 "	3 Hr.						
21 A	26 "	4 Hr.						
27 A	33 "	5 Hr.						
34 A	39 "	6 Hr.						
40 A	45 "	7 Hr.						
46 A	51 "	8 Hr.						
52 A	57 "	9 Hr.						
58 A	60 "	ANOVA						
PROX. HR.								

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

OSCAR ROSALES 4253

Suplente del Comandante en Jefe





3599

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

[illegible]





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
250	21	5	82	1	2	03	C	234	C1 HARIOJDOLO - H			27851	945	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
311340356	✓		✓	3330	01	2.7	2.7	1.5		DE	A	POR	AT.	
311316556	✓ 1151		✓	1251	01	0.3	0.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										12:50	13:30	03:00		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>				TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Min/Dec. de Hora										HS.	AT.	Nº 18404		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	3113	Tm. Oscar R.		3.0	1	Oscar Rosales						
3 A 8 " 1 Hr.								41255						
9 A 14 " 2 Hr.														
15 A 20 " 3 Hr.														
21 A 26 " 4 Hr.														
27 A 33 " 5 Hr.														
34 A 39 " 6 Hr.														
40 A 45 " 7 Hr.														
46 A 51 " 8 Hr.														
52 A 57 " 9 Hr.														
58 A 60 " ANOTA														
PROX. RE.														











FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27850	Nº de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C		943			
250	21	5	82	1	2	03	e	220	18442	C. P. eco H. 5000					
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bord	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3129	6	0	00	H-3340	01	1.5	1.5			DE	A	POR	AT.		
										600	600	-	1		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										1130	1300	0130			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
1 A 2 min. 0 hr.	1	3129	Alt. G. 0000	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>
3 A 8 " 1 hr.				
5 A 14 " 2 hr.				
15 A 20 " 3 hr.				
21 A 26 " 4 hr.				
27 A 33 " 5 hr.				
34 A 39 " 6 hr.				
40 A 45 " 7 hr.				
46 A 51 " 8 hr.				
52 A 57 " 9 hr.				
58 A 60 " ANOTA				

TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.	
1.5	1	18P31
ESC. CONT.		
UNID. AE.		
COMP. VUELO		





3603

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO

250

FECHA

31

5

82

CODIGO DE LA AERONAVE

1

2

05

MATRICULA

C

825

ENCARGADO DE AERONAVE

18710

C. Acevedo

Harzo

Form. Agregados

FAA 101 B

FAA 101 C

27832

Orden

942

13/10/28

[C.12]

Nº de Identificación	APELLIDO INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Mielón	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
26431	VE	1	01	2	2				DE	A	POR	AT.	GBG
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									12:30	14:30	02:00		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION

Mín/Dec. de Hora

1 A 2 min. 0 Hr.

3 A 8 " .1 Hr.

9 A 14 " .2 Hr.

15 A 20 " .3 Hr.

21 A 26 " .4 Hr.

27 A 32 " .5 Hr.

34 A 38 " .6 Hr.

40 A 44 " .7 Hr.

46 A 52 " .8 Hr.

52 A 57 " .9 Hr.

58 A 60 " ANOTA

PROX. HR.

Vuelo

Nº de Id.

FIRMA PILOTO Y ACLARACION

26431

Harzo

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES

RS.

AT.

2.0

1

MECANICO PASO HORAS

2964.

ESC. CONT.

UNIDA AER.

COMP. VUELO

OSCAR ROSALES





ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Orden						
	D	M	A			FAA 101 C										
250	27	5	87	1	224	177	01	B...	27888	941						
Nº de Identificación	APELLIDO N		Sigla de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
	INICIAL	PRIMER NOMBRE						Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
378+	V	0	1	100	R	3330	01	2.7	2.7	1.5		DE GAL	A GAL	POR MLV	AT. 1	ERG-RAS-AOT-BOR
370+	V	0	T	100	R	4559	01	0.3	0.3			HORA 12:30	HORA 15:30	TIEMPO DE VUELO 03:00		VOR-ADF-NAV-ILS
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	7	370+	Rullull/uo	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 202 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>		3.0	1
3 A 8 " 1 Hr.			A. VOTERO R				
5 A 14 " 2 Hr.							
15 A 20 " 3 Hr.							
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 33 " 5 Hr.							
34 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							

PROX. RE.

UNID. AE

COMP. VUELO

OSCAR ROBALIS 41215

OSCAR ROBALIS 41215





ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
250	21	5	81	2	3	03	C	222	15443	CRISTIAN ALON		278.33	940 <sup>4</sup> /22		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Fano. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
2433	SAV	CHER		H	310	01	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.	PAIZ - VOZ AFE
2469	SAV	CHER		H	310	01	0.5	0.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ILS - NAV - AFO
											1100	1900	01:50		LAT
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<b>TABLA DE CONVERSION</b> Min/Dec. de Hora											<b>TOTALES</b> HS. AT.		<b>MECANICO PASO HORAS</b>		
1 A 2 min. 0 Hr. 3 A 8 " 1 Hr. 9 A 14 " 2 Hr. 15 A 20 " 3 Hr. 21 A 26 " 4 Hr. 27 A 33 " 5 Hr. 34 A 39 " 6 Hr. 40 A 45 " 7 Hr. 46 A 51 " 8 Hr. 52 A 57 " 9 Hr. 58 A 00 " ANOTA											1.5 1		16.3370		
<b>FLUX. IN.</b>											<b>ESC. CONT.</b>		<b>UNID. AE.</b>		
<b>COMP. VUELO</b>											<b>COMP. VUELO</b>		<b>COMP. VUELO</b>		

## A CLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

OSOAR ROSALES  
4255





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO - TRIPULACION										C. 12	
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B		Orden				
		D	M	A									FAA 101 C								
250		21	5	82	1	2	03	C	221	16664 CD: RUIZ JUAN					27247		9399				
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL, PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.						
3195	GAL						3.0	3.0				DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												11:30	14:30	C 300							
												DE	A	POR	AT.						
												11:30	14								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p style="text-align: center;"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										TOTALES		MECANICO PASO HORAS				
Min/Dec. de Hora															HS.	AT.					
1 A 2 min. 0 Hr.		1	3495	Pegala	3.01		18931														
3 A 8 " 1 Hr.																					
9 A 14 " 2 Hr.																					
15 A 20 " 3 Hr.																					
21 A 26 " 4 Hr.																					
27 A 33 " 5 Hr.																					
34 A 39 " 6 Hr.																					
40 A 45 " 7 Hr.																					
46 A 51 " 8 Hr.																					
52 A 57 " 9 Hr.																					
58 A 00 " ANOTA																					
PROX. DIA																					





3607

Nº DE SERIE A - 101

B.110132  
[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO  250	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados  FAA 101 B FAA 101 C	Orden  27887	938
	D	M	A										
	21	5	87	1	7	03	C-215	16910	C-losino Delo				

Nº de Identificación	APELLIDO Y INITIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordé	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
2443	F1	Lippin		333	01	2.7	2.7		15		DE GAL	A GAL	POR YLL	AT. 1	GBG 2155 DOT
2443	F1	Lippin		355	01	0.3	0.3				HORA 1230	HORA 1530	TIEMPO DE VUELO 0300		BOR
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2443	Lippin
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 32 " 5 Hr.			
33 A 38 " 6 Hr.			
39 A 44 " 7 Hr.			
45 A 50 " 8 Hr.			
51 A 56 " 9 Hr.			
57 A 60 " ANOTA			
PROX. DE			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
3.0	1	18408 57	
ESC. CONT.	OSCAR ROSALES #1250		
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





3608

B.1/0133

FORMULARIO P. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULANTE

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº Orden		
	D	M	A									FAA 101 C			
250	21	5	82	1	2	03	C	214	17332	C1° Diaz Hector		27845	937 0/12		
Nº de Identificación	APELLIDO B			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	INICIAL PRIMER NOMBRE								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3777	CAR	more	/	L 1501	01	1.0	1.0				DE GAL	A GAL	POR HLV	AT. 2	
3777	CAR	more	/	L 1500	01	2.0	2.0				HORA 11:30	HORA 14:30	TIEMPO DE VUELO 03:00		
3526	ROCA	/		M 1330	01	2.5	1.5	1.0	1.0		DE GAL	A GAL	POR HLV	AT. 1	
											HORA 16:30	HORA 17:00	TIEMPO DE VUELO 02:30		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FORMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora				HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3777	M. C. C. C. C.	5.30	2	19108	
3 A 8 " 1 Hr.							
9 A 14 " 2 Hr.							
15 A 20 " 3 Hr.	2	3526	ROCA M.				
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 33 " 5 Hr.							
34 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							
PROX. RE.							

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

OSCAR ROCALES  
41200

COMP. VUELO



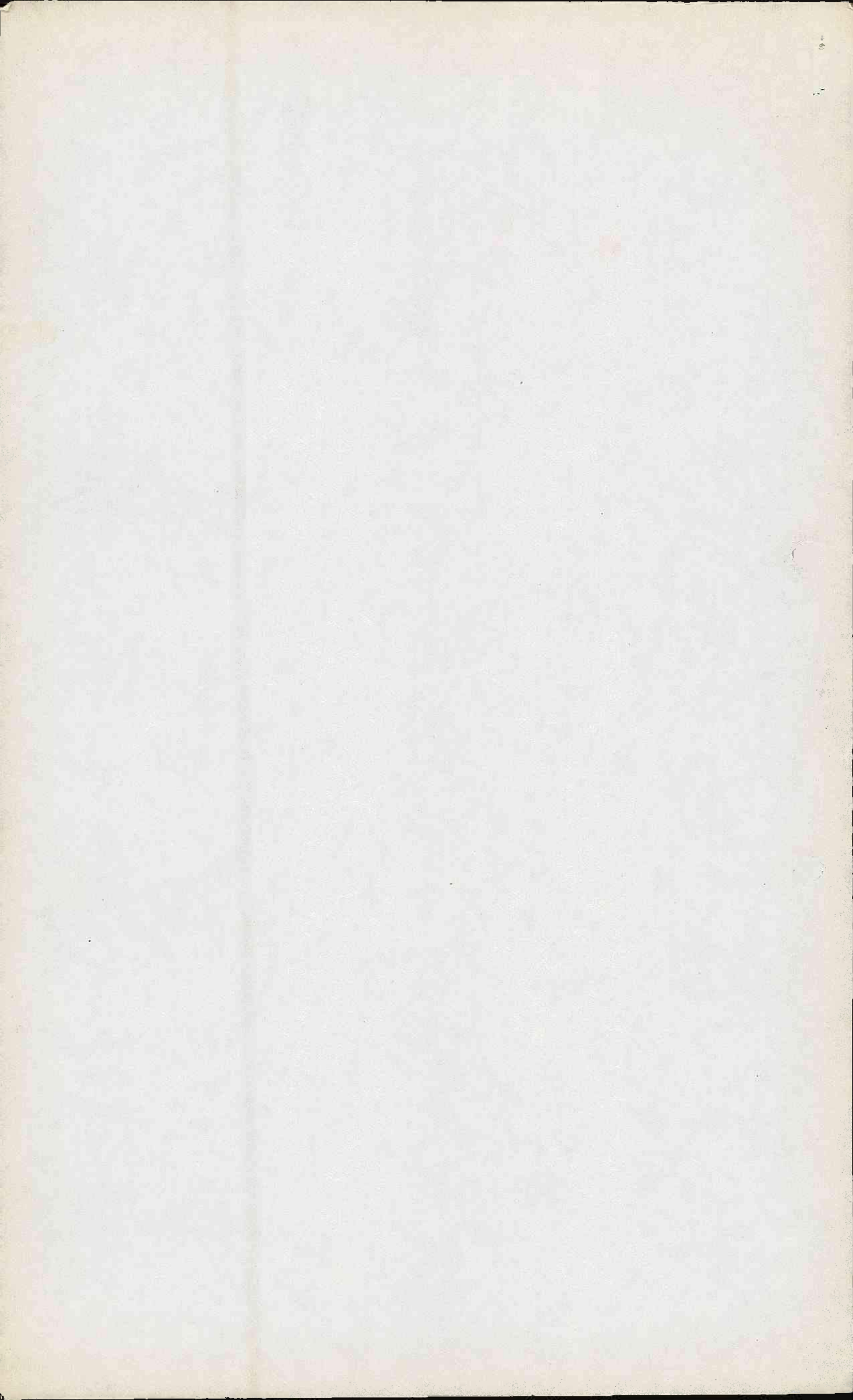


FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA D M A 21 5 82			CODIGO DE LA AERONAVE 2 3 C	MATRICULA 212	ENCARGADO DE AERONAVE Ortiz Juan		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	27848	Nº Orden 936					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT		
28301604	Laguna		L1330	CL	3.0	3.0					DE 6:00	A 14:30	POR 14:30	AT 1	NAV-
											HORA 11:30	HORA 14:30	TIEMPO DE VUELO 03:00		
3785	MORON		M1330	CL	2.5	1.5	1.0	1.0			DE 6:00	A 14:30	POR 14:30	AT 1	NAV-RAS-
											HORA 16:30	HORA 19:00	TIEMPO DE VUELO 02:30		
											DE	A	POR	AT	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora										TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
1 A 2 min. 0 Hr.										HS.	AT.				
3 A 8 " 1 Hr.										5.3	2	18:08			
9 A 14 " 2 Hr.															
15 A 20 " 3 Hr.															
21 A 26 " 4 Hr.															
27 A 33 " 5 Hr.															
34 A 39 " 6 Hr.															
40 A 45 " 7 Hr.															
46 A 51 " 8 Hr.															
52 A 57 " 9 Hr.															
58 A 60 ANOTA PROX. RR.															
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION										ACLARACION					
1 28301604										El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.					
2 3785										" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.					
										ESC. CONT.		OSCAR ROSALES 41255			
										UNID. AE.					
										COMP. VUELO					





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250		FECHA D M A 21 5 82			CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 01			MATRICULA 2 207		ENCARGADO DE AERONAVE 16870 OMA, G. R. R.		Form. Agregados	FAA 101 B	27848	Nº de Orden 935 1/82																																																									
										FAA 101 C																																																														
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE				Siguo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																								
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																									
X 2287	PAL	Laver	1250	11	1330	01	38	3.0				DE GAL	A GAL	POR MLV	AT. L																																																									
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																										
												1130	1430	0300																																																										
X 2571	VAD	000	1230	1330	01	25	15	10	10			DE GAL	A GAL	POR MLV	AT. L																																																									
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																										
												1630	1900	0230																																																										
												DE	A	POR	AT.																																																									
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																										
												DE	A	POR	AT.																																																									
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																										
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2"> <p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Min/Dec. de Hora</th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> <tr> <td>1 A 2 min. 0 Hr.</td> <td></td> <td rowspan="9">1</td> <td rowspan="9">2287</td> <td rowspan="9">[Firma]</td> <td rowspan="9"></td> <td rowspan="9">5.5</td> <td rowspan="9">2</td> <td rowspan="9">18108</td> </tr> <tr><td>3 A 8 " 1 Hr.</td></tr> <tr><td>5 A 14 " 2 Hr.</td></tr> <tr><td>7 A 20 " 3 Hr.</td></tr> <tr><td>9 A 26 " 4 Hr.</td></tr> <tr><td>11 A 32 " 5 Hr.</td></tr> <tr><td>13 A 38 " 6 Hr.</td></tr> <tr><td>15 A 44 " 7 Hr.</td></tr> <tr><td>17 A 50 " 8 Hr.</td></tr> <tr> <td>19 A 56 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A 60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Min/Dec. de Hora		HS.	AT.	1 A 2 min. 0 Hr.		1	2287	[Firma]		5.5	2	18108	3 A 8 " 1 Hr.	5 A 14 " 2 Hr.	7 A 20 " 3 Hr.	9 A 26 " 4 Hr.	11 A 32 " 5 Hr.	13 A 38 " 6 Hr.	15 A 44 " 7 Hr.	17 A 50 " 8 Hr.	19 A 56 " 9 Hr.									21 A 60 " ANOTA									PROX. HB.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																
Min/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2287	[Firma]		5.5	2	18108																																																																
3 A 8 " 1 Hr.																																																																								
5 A 14 " 2 Hr.																																																																								
7 A 20 " 3 Hr.																																																																								
9 A 26 " 4 Hr.																																																																								
11 A 32 " 5 Hr.																																																																								
13 A 38 " 6 Hr.																																																																								
15 A 44 " 7 Hr.																																																																								
17 A 50 " 8 Hr.																																																																								
19 A 56 " 9 Hr.																																																																								
21 A 60 " ANOTA																																																																								
PROX. HB.																																																																								





3611

Nº DE SERIE A N- 55551

B.1/0136 [C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPLACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
250	21	5	92	1	2	03	C	204	16512	SMAROTTO OSCAR		27872	934			
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
2546	CAR	R	LL	P	1551	01	1.0	1.0		1.0		DE GAL	A GAL	POR MLV	AT. 1	B02 (1)
2546	CAR	R	LL	P	1551	01	2.0	2.0				HORA 11:30	HORA 14:30	TIEMPO DE VUELO 03:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASÓ HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.					3:00	1
3 A 8 " 1 Hr.		2546	<i>[Firma]</i>	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		
5 A 14 " 2 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.		
7 A 20 " 3 Hr.						
9 A 26 " 4 Hr.						
11 A 32 " 5 Hr.						
13 A 38 " 6 Hr.						
15 A 44 " 7 Hr.						
17 A 50 " 8 Hr.						
19 A 56 " 9 Hr.						
21 A 62 " ANOTA						
PROX. FOL.						

UNID. AER.	COMP. VUELO	ESCR. CONT.	MECANICO PASÓ HORAS
			OSCAR ROSALES 41255





B.1/0137

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	P E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
250	22	05	82	1	2	03	C	221	16512	GI Smeriotto Oscar		24839	952

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
5186	B	A 2	11000000	1	01	1.5	4.5	4.0		DE 6AL	A GAL	POR INO	AT. 1	140-
										HORA 16:30	HORA 18:00	TIEMPO DE VUELO 01:30		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A 2 min.	0 hr.					1.5	1	14913
3 A 8 "	1 hr.							
9 A 14 "	2 hr.							
15 A 20 "	3 hr.							
21 A 26 "	4 hr.							
27 A 32 "	5 hr.							
33 A 39 "	6 hr.							
39 A 45 "	7 hr.							
45 A 51 "	8 hr.							
51 A 57 "	9 hr.							
57 A 60 "	ANOVA							
PROX. 718								

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

Artículo 855 — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad" competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

OSCAR ROSALES 41255





3613

FORMULARIO P. A. A. - FORMULARIO A

Nº DE SERIE A Nº 93135

Medido B.10/138 [C.12] 9574/82

FORMULARIO P. A. A. - FORMULARIO A

INFORME DE VUELO - PULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE
	D	M	A	1	2	3		
250	92	5	92	1	2	03	C 309	16703 Beivela Umar

Form. Agregados	FAA 101 B	24249
	FAA 101 C	

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. n Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA U
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
21031	H. H. V. /		✓	3310	01	2.0	2.00	4.8		DE KYD	A TRE	POR OSA	AT. 1	NAV. -
										HORA 10:00	HORA 12:00	TIEMPO DE VUELO 02:00		
3508	G. L. G. /		✓	0330	01	1.5	1.5	1.2		DE URS	A GAL	POR CUR	AT. 1	
										HORA 13:50	HORA 15:20	TIEMPO DE VUELO 01:30		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Sec. de Hora				
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2103	[Firma]
0 A 0 " 1 Hr.				
0 A 14 " 2 Hr.				[Firma]
15 A 20 " 3 Hr.				
21 A 26 " 4 Hr.		2	3508	[Firma]
27 A 33 " 5 Hr.				
34 A 39 " 6 Hr.				
40 A 45 " 7 Hr.				
46 A 51 " 8 Hr.				
52 A 57 " 9 Hr.				
58 A 59 " ANOTA				
PROZ. HR.				

**A CLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO I	
HS.	AT.	0.13113	
03.30	2	[Firma]	
ESC. CONT.	9	OSOAR ROSA 41245	
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





3614

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

INFORME DE VUELO - TRIPULACION										[C.12]					
ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
250	22	05	82	1	2	03	C	207	16840	CIS Aguirre Fernando		27842	950		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Minión	Func. a Bordy	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3112	MAY	cc		S	372	01	20	20		J.D	DE 01L	A 64L	POR 600	AT. 1	
											HORA 1500	HORA 1700	TIEMPO DE VUELO 02:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION															
Min/Dec. de Hora															
1 A	2 min.	0 Hr.													
3 A	8 "	1 Hr.													
9 A	14 "	2 Hr.													
15 A	20 "	3 Hr.													
21 A	26 "	4 Hr.													
27 A	33 "	5 Hr.													
34 A	39 "	6 Hr.													
40 A	45 "	7 Hr.													
46 A	51 "	8 Hr.													
53 A	57 "	9 Hr.													
58 A	60 "	NOTA													
PROM. HR.															
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION															
1 3112 [Firma]															
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere fal- "sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.															
TOTALES															
HS. AT.															
03 5															
MECANICO PASO HORAS															
15800 [Firma]															
ESG. CONT. 9															
UNID. AE. [Firma]															
COMP. VUELO [Firma]															
OSCAR ROSALES 41255															





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	P. H. C. H. A.			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
250	D	M	A	1	2	03	C	204	16664	CP RUIZ, DUOH.		FAA 101 C		27837	949	
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Minión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
33176	✓			✓	✓	20	20		Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											15:00	17:00	02:00			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION																
Min/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 8 " 1 Hr.																
9 A 14 " 2 Hr.																
15 A 20 " 3 Hr.																
21 A 26 " 4 Hr.																
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. NR.																
Vuelo Nº de Id.																
FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
02:00 1																
ESC. CONT.																
C2																
UNID. A.E.																
COMP. VUELO																
Escar. 10140 PO EUGENIO ROSALER 41215																





3633

Nº DE SERIE A Nº 95530

B.1/0141

[C.12]

FORMULARIO P. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	P. A. A.			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden				
	D	M	A												
250	22	05	53	1	2	CE	C-250	12300	C. L. M. L. M.	22836	959 4/82				
Nº de Identificación	APELLIDO Y INITIAL, PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2571	U. A. H. C. O.			2	01	0.5	1.5				DE	A	POR	AT.	BOR(1) NAV(1) R. H.
2571	U. A. H. C. O.			2	01	0.5	1.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		GOT REV ILS
2571	U. A. H. C. O.			2	01	2.0	1.5	1.5	1.05		15:15	18:15	03:00		NON - ADF
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. Hr.			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
3.8		C. L. M. L. M. 5942	
ESC. CONT.			
UNID. A.E.			
COMP. VUELO			





3634

Nº DE SERIE A Nº 93136

Cta. Nº 662-0205-04-2  
Medida 34 x 22,6

B.1/0142

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	24243	958-1/12		
250		D	M	A	1 1 03			C 237		18-40 C. SALINAS ORLANDO			FAA 101 C				
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. n Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
2968	BOLAN				R	3150	01	1.5	1.5		1.3		DE RYD	A TRE	POR SAO	AT. 1	
												HORA 10:50	HORA 1200	TIEMPO DE VUELO 01:30			
2968	BOLAN				R	3150	01	1.5	1.5		1.3		DE TRE	A GAL	POR 5:30	AT. 1	
												HORA 1530	HORA 1700	TIEMPO DE VUELO 01:30			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2968	1º Ten BOLAN	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	3.0	2	17330
3 A 8 "	1 Hr.							
9 A 14 "	2 Hr.							
15 A 20 "	3 Hr.							
21 A 26 "	4 Hr.							
27 A 33 "	5 Hr.	2	2968	1º Ten BOLAN	" Artículo 853. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	9	1	OSCAR ROSALES 61296
34 A 39 "	6 Hr.							
40 A 45 "	7 Hr.							
46 A 51 "	8 Hr.							
52 A 57 "	9 Hr.							
58 A 60 "	ANOTA PROX. HL.							





3635

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27225	Nº de Orden
	D	M	A						FAA 101 C		957		
250	22	05	82	1	2	03	231	18044	C. Escobar Ricardo				

Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2969/5	LAN	CHER		H	434	01	0.5	0.5			DE	A	POR	AT.	NAV. BORVI - RAS
2969/5	LAN	CHER		H	370	01	0.5	0.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		AOT - REV - ILS
2969/5	LAN	CHER		H	340	01	2.0	1.5	0.5	1.5	15:15	18:15	0300		VOR - ADF
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.			
5 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
25 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudliere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
0300	1	1750/16 CITOLADO	
ESC. CONT.		OSCAR ROSALES 41256	
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





3636

Nº DE SERIE A Nº 42868

Medida 34 x 29.5

B.10144

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A									FAA 101 C	
250	22	15	72	1	2	03	C	228	18931	PEREZ Jorge		27446	956

Nº de Identificación	APELLIDO Y INITIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
35612001				2.00	2.0					DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										15.00	17.00	02.00		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
50 A 54 " 8 Hr.			
58 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. PIA.			

## ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.	
2.01		19340
ESC. CONT.		
UNID. A.E.		
COMP. VUELO		





3637

Nº DE SERIE A Nº 93133

Medida 34 x 22.5

B.1/0145

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 850	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	24240	Nº de Orden 955																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	D	M	A				C	221	18705	Gonzalez Gabriel		FAA 101 C																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2508	AE	ardi		03500	04	2.0	2.0		1.8		DE	A	POR	AT.	1/10 -																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
											1000	1200	0200																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2103	AA	HE		03550	01	1.5	1.5		1.2		DE	A	POR	AT.	NOV.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
											13:50	15:20	01:30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td> <td>Vuelo</td> <td>Nº de Id.</td> <td>FIRMA PILOTO Y AULACION</td> <td rowspan="5"> <p align="center"><b>A CL A R A C I O N</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p> </td> <td colspan="2">TOTALES</td> <td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td> </tr> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>HS.</td> <td>AT.</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " 1 Hr.</td> <td>1</td> <td>328</td> <td>Yan. Pablos</td> <td>3.5</td> <td>2</td> <td colspan="2">15938</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " 3 Hr.</td> <td>2</td> <td>2103</td> <td>...</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>32 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>33 A</td> <td>38 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>39 A</td> <td>44 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>45 A</td> <td>50 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>51 A</td> <td>56 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>57 A</td> <td>62 " 10 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>63 A</td> <td>68 " 11 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>69 A</td> <td>74 " 12 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>75 A</td> <td>80 " 13 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>81 A</td> <td>86 " 14 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>87 A</td> <td>92 " 15 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>93 A</td> <td>98 " 16 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>99 A</td> <td>104 " 17 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>105 A</td> <td>110 " 18 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>111 A</td> <td>116 " 19 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>117 A</td> <td>122 " 20 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>123 A</td> <td>128 " 21 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>129 A</td> <td>134 " 22 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>135 A</td> <td>140 " 23 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>141 A</td> <td>146 " 24 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>147 A</td> <td>152 " 25 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>153 A</td> <td>158 " 26 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>159 A</td> <td>164 " 27 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>165 A</td> <td>170 " 28 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>171 A</td> <td>176 " 29 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>177 A</td> <td>182 " 30 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>183 A</td> <td>188 " 31 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>189 A</td> <td>194 " 32 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>195 A</td> <td>200 " 33 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>199 A</td> <td>204 " 34 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>203 A</td> <td>208 " 35 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>207 A</td> <td>212 " 36 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>211 A</td> <td>216 " 37 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>215 A</td> <td>220 " 38 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>219 A</td> <td>224 " 39 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>223 A</td> <td>228 " 40 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>227 A</td> <td>232 " 41 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>231 A</td> <td>236 " 42 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>235 A</td> <td>240 " 43 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>239 A</td> <td>244 " 44 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>243 A</td> <td>248 " 45 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>247 A</td> <td>252 " 46 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>251 A</td> <td>256 " 47 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>255 A</td> <td>260 " 48 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>259 A</td> <td>264 " 49 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>263 A</td> <td>268 " 50 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>267 A</td> <td>272 " 51 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>271 A</td> <td>276 " 52 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>275 A</td> <td>280 " 53 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>279 A</td> <td>284 " 54 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>283 A</td> <td>288 " 55 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>287 A</td> <td>292 " 56 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>291 A</td> <td>296 " 57 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>295 A</td> <td>300 " 58 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>299 A</td> <td>304 " 59 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>303 A</td> <td>308 " 60 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>307 A</td> <td>312 " 61 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>311 A</td> <td>316 " 62 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>315 A</td> <td>320 " 63 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>319 A</td> <td>324 " 64 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>323 A</td> <td>328 " 65 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>327 A</td> <td>332 " 66 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>331 A</td> <td>336 " 67 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>335 A</td> <td>340 " 68 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>339 A</td> <td>344 " 69 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>343 A</td> <td>348 " 70 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>347 A</td> <td>352 " 71 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>351 A</td> <td>356 " 72 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>355 A</td> <td>360 " 73 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>359 A</td> <td>364 " 74 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>363 A</td> <td>368 " 75 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>367 A</td> <td>372 " 76 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>371 A</td> <td>376 " 77 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>375 A</td> <td>380 " 78 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>379 A</td> <td>384 " 79 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>383 A</td> <td>388 " 80 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>387 A</td> <td>392 " 81 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>391 A</td> <td>396 " 82 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>395 A</td> <td>400 " 83 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>399 A</td> <td>404 " 84 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>403 A</td> <td>408 " 85 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>407 A</td> <td>412 " 86 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>411 A</td> <td>416 " 87 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>415 A</td> <td>420 " 88 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>419 A</td> <td>424 " 89 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>423 A</td> <td>428 " 90 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>427 A</td> <td>432 " 91 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>431 A</td> <td>436 " 92 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>435 A</td> <td>440 " 93 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>439 A</td> <td>444 " 94 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>443 A</td> <td>448 " 95 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>447 A</td> <td>452 " 96 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>451 A</td> <td>456 " 97 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>455 A</td> <td>460 " 98 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>459 A</td> <td>464 " 99 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>463 A</td> <td>468 " 100 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>467 A</td> <td>472 " 101 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>471 A</td> <td>476 " 102 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>475 A</td> <td>480 " 103 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>479 A</td> <td>484 " 104 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>483 A</td> <td>488 " 105 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>487 A</td> <td>492 " 106 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>491 A</td> <td>496 " 107 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>495 A</td> <td>500 " 108 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>499 A</td> <td>504 " 109 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>503 A</td> <td>508 " 110 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>507 A</td> <td>512 " 111 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>511 A</td> <td>516 " 112 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>515 A</td> <td>520 " 113 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>519 A</td> <td>524 " 114 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>523 A</td> <td>528 " 115 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>527 A</td> <td>532 " 116 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>531 A</td> <td>536 " 117 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>535 A</td> <td>540 " 118 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>539 A</td> <td>544 " 119 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>543 A</td> <td>548 " 120 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>547 A</td> <td>552 " 121 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>551 A</td> <td>556 " 122 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>555 A</td> <td>560 " 123 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>559 A</td> <td>564 " 124 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>563 A</td> <td>568 " 125 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>567 A</td> <td>572 " 126 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>571 A</td> <td>576 " 127 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>575 A</td> <td>580 " 128 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>579 A</td> <td>584 " 129 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>583 A</td> <td>588 " 130 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>587 A</td> <td>592 " 131 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>591 A</td> <td>596 " 132 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>595 A</td> <td>600 " 133 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>599 A</td> <td>604 " 134 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>603 A</td> <td>608 " 135 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>607 A</td> <td>612 " 136 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>611 A</td> <td>616 " 137 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>615 A</td> <td>620 " 138 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>619 A</td> <td>624 " 139 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>623 A</td> <td>628 " 140 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>627 A</td> <td>632 " 141 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>631 A</td> <td>636 " 142 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>635 A</td> <td>640 " 143 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>639 A</td> <td>644 " 144 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>643 A</td> <td>648 " 145 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>647 A</td> <td>652 " 146 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>651 A</td> <td>656 " 147 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>655 A</td> <td>660 " 148 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>659 A</td> <td>664 " 149 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>663 A</td> <td>668 " 150 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>667 A</td> <td>672 " 151 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>671 A</td> <td>676 " 152 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>675 A</td> <td>680 " 153 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>679 A</td> <td>684 " 154 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>683 A</td> <td>688 " 155 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>687 A</td> <td>692 " 156 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>691 A</td> <td>696 " 157 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>695 A</td> <td>700 " 158 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>699 A</td> <td>704 " 159 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>703 A</td> <td>708 " 160 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td></tr></table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y AULACION	<p align="center"><b>A CL A R A C I O N</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		1 A	2 min. 0 Hr.				HS.	AT.			3 A	8 " 1 Hr.	1	328	Yan. Pablos	3.5	2	15938		9 A	14 " 2 Hr.								15 A	20 " 3 Hr.	2	2103	...					21 A	26 " 4 Hr.								27 A	32 " 5 Hr.								33 A	38 " 6 Hr.								39 A	44 " 7 Hr.								45 A	50 " 8 Hr.								51 A	56 " 9 Hr.								57 A	62 " 10 Hr.								63 A	68 " 11 Hr.								69 A	74 " 12 Hr.								75 A	80 " 13 Hr.								81 A	86 " 14 Hr.								87 A	92 " 15 Hr.								93 A	98 " 16 Hr.								99 A	104 " 17 Hr.								105 A	110 " 18 Hr.								111 A	116 " 19 Hr.								117 A	122 " 20 Hr.								123 A	128 " 21 Hr.								129 A	134 " 22 Hr.								135 A	140 " 23 Hr.								141 A	146 " 24 Hr.								147 A	152 " 25 Hr.								153 A	158 " 26 Hr.								159 A	164 " 27 Hr.								165 A	170 " 28 Hr.								171 A	176 " 29 Hr.								177 A	182 " 30 Hr.								183 A	188 " 31 Hr.								189 A	194 " 32 Hr.								195 A	200 " 33 Hr.								199 A	204 " 34 Hr.								203 A	208 " 35 Hr.								207 A	212 " 36 Hr.								211 A	216 " 37 Hr.								215 A	220 " 38 Hr.								219 A	224 " 39 Hr.								223 A	228 " 40 Hr.								227 A	232 " 41 Hr.								231 A	236 " 42 Hr.								235 A	240 " 43 Hr.								239 A	244 " 44 Hr.								243 A	248 " 45 Hr.								247 A	252 " 46 Hr.								251 A	256 " 47 Hr.								255 A	260 " 48 Hr.								259 A	264 " 49 Hr.								263 A	268 " 50 Hr.								267 A	272 " 51 Hr.								271 A	276 " 52 Hr.								275 A	280 " 53 Hr.								279 A	284 " 54 Hr.								283 A	288 " 55 Hr.								287 A	292 " 56 Hr.								291 A	296 " 57 Hr.								295 A	300 " 58 Hr.								299 A	304 " 59 Hr.								303 A	308 " 60 Hr.								307 A	312 " 61 Hr.								311 A	316 " 62 Hr.								315 A	320 " 63 Hr.								319 A	324 " 64 Hr.								323 A	328 " 65 Hr.								327 A	332 " 66 Hr.								331 A	336 " 67 Hr.								335 A	340 " 68 Hr.								339 A	344 " 69 Hr.								343 A	348 " 70 Hr.								347 A	352 " 71 Hr.								351 A	356 " 72 Hr.								355 A	360 " 73 Hr.								359 A	364 " 74 Hr.								363 A	368 " 75 Hr.								367 A	372 " 76 Hr.								371 A	376 " 77 Hr.								375 A	380 " 78 Hr.								379 A	384 " 79 Hr.								383 A	388 " 80 Hr.								387 A	392 " 81 Hr.								391 A	396 " 82 Hr.								395 A	400 " 83 Hr.								399 A	404 " 84 Hr.								403 A	408 " 85 Hr.								407 A	412 " 86 Hr.								411 A	416 " 87 Hr.								415 A	420 " 88 Hr.								419 A	424 " 89 Hr.								423 A	428 " 90 Hr.								427 A	432 " 91 Hr.								431 A	436 " 92 Hr.								435 A	440 " 93 Hr.								439 A	444 " 94 Hr.								443 A	448 " 95 Hr.								447 A	452 " 96 Hr.								451 A	456 " 97 Hr.								455 A	460 " 98 Hr.								459 A	464 " 99 Hr.								463 A	468 " 100 Hr.								467 A	472 " 101 Hr.								471 A	476 " 102 Hr.								475 A	480 " 103 Hr.								479 A	484 " 104 Hr.								483 A	488 " 105 Hr.								487 A	492 " 106 Hr.								491 A	496 " 107 Hr.								495 A	500 " 108 Hr.								499 A	504 " 109 Hr.								503 A	508 " 110 Hr.								507 A	512 " 111 Hr.								511 A	516 " 112 Hr.								515 A	520 " 113 Hr.								519 A	524 " 114 Hr.								523 A	528 " 115 Hr.								527 A	532 " 116 Hr.								531 A	536 " 117 Hr.								535 A	540 " 118 Hr.								539 A	544 " 119 Hr.								543 A	548 " 120 Hr.								547 A	552 " 121 Hr.								551 A	556 " 122 Hr.								555 A	560 " 123 Hr.								559 A	564 " 124 Hr.								563 A	568 " 125 Hr.								567 A	572 " 126 Hr.								571 A	576 " 127 Hr.								575 A	580 " 128 Hr.								579 A	584 " 129 Hr.								583 A	588 " 130 Hr.								587 A	592 " 131 Hr.								591 A	596 " 132 Hr.								595 A	600 " 133 Hr.								599 A	604 " 134 Hr.								603 A	608 " 135 Hr.								607 A	612 " 136 Hr.								611 A	616 " 137 Hr.								615 A	620 " 138 Hr.								619 A	624 " 139 Hr.								623 A	628 " 140 Hr.								627 A	632 " 141 Hr.								631 A	636 " 142 Hr.								635 A	640 " 143 Hr.								639 A	644 " 144 Hr.								643 A	648 " 145 Hr.								647 A	652 " 146 Hr.								651 A	656 " 147 Hr.								655 A	660 " 148 Hr.								659 A	664 " 149 Hr.								663 A	668 " 150 Hr.								667 A	672 " 151 Hr.								671 A	676 " 152 Hr.								675 A	680 " 153 Hr.								679 A	684 " 154 Hr.								683 A	688 " 155 Hr.								687 A	692 " 156 Hr.								691 A	696 " 157 Hr.								695 A	700 " 158 Hr.								699 A	704 " 159 Hr.								703 A	708 " 160 Hr.			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y AULACION	<p align="center"><b>A CL A R A C I O N</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1 A	2 min. 0 Hr.					HS.	AT.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3 A	8 " 1 Hr.	1	328	Yan. Pablos		3.5	2	15938																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
9 A	14 " 2 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
15 A	20 " 3 Hr.	2	2103	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
21 A	26 " 4 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
27 A	32 " 5 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
33 A	38 " 6 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
39 A	44 " 7 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
45 A	50 " 8 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
51 A	56 " 9 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
57 A	62 " 10 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
63 A	68 " 11 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
69 A	74 " 12 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
75 A	80 " 13 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
81 A	86 " 14 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
87 A	92 " 15 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
93 A	98 " 16 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
99 A	104 " 17 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
105 A	110 " 18 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
111 A	116 " 19 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
117 A	122 " 20 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
123 A	128 " 21 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
129 A	134 " 22 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
135 A	140 " 23 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
141 A	146 " 24 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
147 A	152 " 25 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
153 A	158 " 26 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
159 A	164 " 27 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
165 A	170 " 28 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
171 A	176 " 29 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
177 A	182 " 30 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
183 A	188 " 31 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
189 A	194 " 32 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
195 A	200 " 33 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
199 A	204 " 34 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
203 A	208 " 35 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
207 A	212 " 36 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
211 A	216 " 37 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
215 A	220 " 38 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
219 A	224 " 39 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
223 A	228 " 40 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
227 A	232 " 41 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
231 A	236 " 42 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
235 A	240 " 43 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
239 A	244 " 44 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
243 A	248 " 45 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
247 A	252 " 46 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
251 A	256 " 47 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
255 A	260 " 48 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
259 A	264 " 49 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
263 A	268 " 50 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
267 A	272 " 51 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
271 A	276 " 52 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
275 A	280 " 53 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
279 A	284 " 54 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
283 A	288 " 55 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
287 A	292 " 56 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
291 A	296 " 57 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
295 A	300 " 58 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
299 A	304 " 59 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
303 A	308 " 60 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
307 A	312 " 61 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
311 A	316 " 62 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
315 A	320 " 63 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
319 A	324 " 64 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
323 A	328 " 65 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
327 A	332 " 66 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
331 A	336 " 67 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
335 A	340 " 68 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
339 A	344 " 69 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
343 A	348 " 70 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
347 A	352 " 71 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
351 A	356 " 72 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
355 A	360 " 73 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
359 A	364 " 74 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
363 A	368 " 75 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
367 A	372 " 76 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
371 A	376 " 77 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
375 A	380 " 78 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
379 A	384 " 79 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
383 A	388 " 80 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
387 A	392 " 81 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
391 A	396 " 82 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
395 A	400 " 83 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
399 A	404 " 84 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
403 A	408 " 85 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
407 A	412 " 86 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
411 A	416 " 87 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
415 A	420 " 88 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
419 A	424 " 89 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
423 A	428 " 90 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
427 A	432 " 91 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
431 A	436 " 92 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
435 A	440 " 93 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
439 A	444 " 94 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
443 A	448 " 95 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
447 A	452 " 96 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
451 A	456 " 97 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
455 A	460 " 98 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
459 A	464 " 99 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
463 A	468 " 100 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
467 A	472 " 101 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
471 A	476 " 102 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
475 A	480 " 103 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
479 A	484 " 104 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
483 A	488 " 105 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
487 A	492 " 106 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
491 A	496 " 107 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
495 A	500 " 108 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
499 A	504 " 109 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
503 A	508 " 110 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
507 A	512 " 111 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
511 A	516 " 112 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
515 A	520 " 113 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
519 A	524 " 114 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
523 A	528 " 115 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
527 A	532 " 116 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
531 A	536 " 117 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
535 A	540 " 118 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
539 A	544 " 119 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
543 A	548 " 120 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
547 A	552 " 121 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
551 A	556 " 122 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
555 A	560 " 123 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
559 A	564 " 124 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
563 A	568 " 125 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
567 A	572 " 126 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
571 A	576 " 127 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
575 A	580 " 128 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
579 A	584 " 129 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
583 A	588 " 130 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
587 A	592 " 131 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
591 A	596 " 132 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
595 A	600 " 133 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
599 A	604 " 134 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
603 A	608 " 135 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
607 A	612 " 136 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
611 A	616 " 137 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
615 A	620 " 138 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
619 A	624 " 139 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
623 A	628 " 140 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
627 A	632 " 141 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
631 A	636 " 142 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
635 A	640 " 143 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
639 A	644 " 144 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
643 A	648 " 145 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
647 A	652 " 146 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
651 A	656 " 147 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
655 A	660 " 148 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
659 A	664 " 149 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
663 A	668 " 150 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
667 A	672 " 151 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
671 A	676 " 152 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
675 A	680 " 153 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
679 A	684 " 154 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
683 A	688 " 155 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
687 A	692 " 156 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
691 A	696 " 157 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
695 A	700 " 158 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
699 A	704 " 159 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
703 A	708 " 160 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													





3639

31/01/46

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden	
250	D	M	A	1	2	03	C	225	18710	Acuerdo Mario		FAA 101 C	27865		954
Nº de Identificación	APELLIDO D. INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1494/8	✓			03100	01	20	20		10		DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1500	1700	0200		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION						TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Min/Dec. de Hora											HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.					El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.						2.	5			
3 A 8 " 1 Hr.											ESC. CONT.		OSCAR ROSALES		
0 A 14 " 2 Hr.											UNID. AR.		41255		
16 A 20 " 3 Hr.											COMP. VUELO				
21 A 26 " 4 Hr.															
27 A 33 " 5 Hr.															
34 A 39 " 6 Hr.															
40 A 46 " 7 Hr.															
48 A 51 " 8 Hr.															
52 A 57 " 9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.															





3640

Nº DE SERIE A Nº 19931

B1/0147

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
250	23	5	83	1	2	03	C	242	18708	C GONZALEZ G.					
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMERO NOMBRE			Rango de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2830	S. D. S. S. S. S.			L	1500	01	1.5	1.5			DE	A	POR	AT.	FALLECIDO EN SERVICIO
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1200	13 30	01:30		DE COMBATE
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Min/Sec. de Hora											HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.							<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>				ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO		
3 A 8 " 1 Hr.															
9 A 14 " 2 Hr.															
15 A 20 " 3 Hr.															
21 A 26 " 4 Hr.															
27 A 33 " 5 Hr.															
34 A 39 " 6 Hr.															
40 A 45 " 7 Hr.															
46 A 51 " 8 Hr.															
52 A 57 " 9 Hr.															
58 A 00 " ANOTA PROX. HIL.															





3641

Nº DE SERIE A Nº 93330

Cta. Nº 562-6205-04-2  
Medida 34 x 22.5

A.1/0148

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
250	D	M	A	1	2	03	C	244	Ci Leon Victor	FAA 101 C		27830		972	
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL, PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Durao	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD	
3147	AUTIERO			V	3330	01	2.0	2.0		Real	Simul.	DE GAL	A GAL	POR MLV	AT. 1
												HORA 09:05	HORA 11:05	TIEMPO DE VUELO 02:00	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASÓ HORAS	
Min/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min.	.0 Hr.	1	3147	Vict Autiero V.		2.0	1	18931
3 A 8 "	.1 Hr.							
9 A 14 "	.2 Hr.							
15 A 20 "	.3 Hr.							
21 A 26 "	.4 Hr.							
27 A 33 "	.5 Hr.							
34 A 39 "	.6 Hr.							
40 A 45 "	.7 Hr.							
46 A 51 "	.8 Hr.							
52 A 57 "	.9 Hr.							
58 A 60 "	ANOTA							
PROX. RE.								

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

Superior GILBERTO EUGENIO

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)






B.1/0149

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A.

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		P E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden										
250		D	M	A	1 2 3			C 240	1933	C. H. Lopez Osorio	FAA 101 C		27841		971									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD								
	Real		Simul.							DE	A	POR	AT.											
3229/60	H. H. H.				H	1151	01	10	10			601	601	-	1									
3229/60	H. H. H.				H	1500	01	20	20			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
3229/60	H. H. H.				H	1111	01	15	15			1200	1530	0330										
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora					Vuelo Nº de Id.					FIRMA PILOTO Y ACLARACION					TOTALES					MECANICO/PASO HORAS				
1 A 2 min. 0 Hr.					1 3229					H. H. H.					HS.					AT.				
3 A 8 " 1 Hr.															3.5					1				
9 A 11 " 2 Hr.																								
15 A 20 " 3 Hr.																								
21 A 26 " 4 Hr.																								
27 A 33 " 5 Hr.																								
34 A 39 " 6 Hr.																								
40 A 45 " 7 Hr.																								
46 A 51 " 8 Hr.																								
52 A 57 " 9 Hr.																								
58 A 60 " ANOTA																								
PROX. HR.																								
<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad "competente" abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>															BSC. CONT.		UNID. A.E.		COMP. VUELO		Supv. DE DE		TC EUGENIO CORDO	
Oscar Robales		LBP31																						





3643

B.1/0150

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																					
	D	M	A							FAA 101																																																																																																								
250	23	05	81	1	2	03	C	939	C1º Mariagolda O.			27827	970																																																																																																					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																				
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																					
300	R. O. D. P. A.				1.5	15		1.0		DE GAL	A GAL	POR TUV	AT. 1	NAV.																																																																																																				
										HORA 1730	HORA 1900	TIEMPO DE VUELO 0130																																																																																																						
										DE	A	POR	AT.																																																																																																					
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																						
										DE	A	POR	AT.																																																																																																					
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																						
										DE	A	POR	AT.																																																																																																					
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																						
										DE	A	POR	AT.																																																																																																					
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Seg.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.5</td> <td>1</td> <td>16512</td> </tr> <tr> <td>3 A 8 "</td> <td>1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14 "</td> <td>2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20 "</td> <td>3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A 26 "</td> <td>4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 32 "</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>33 A 38 "</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>39 A 44 "</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>45 A 50 "</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>51 A 57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60 "</td> <td>ANOTA PROX. HR</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Seg.	de Hora	HS.	AT.	1 A 2 min.	0 Hr.				1.5	1	16512	3 A 8 "	1 Hr.							9 A 14 "	2 Hr.							15 A 20 "	3 Hr.							21 A 26 "	4 Hr.							27 A 32 "	5 Hr.							33 A 38 "	6 Hr.							39 A 44 "	7 Hr.							45 A 50 "	8 Hr.							51 A 57 "	9 Hr.							58 A 60 "	ANOTA PROX. HR						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																											
Mín/Seg.	de Hora				HS.	AT.																																																																																																												
1 A 2 min.	0 Hr.				1.5	1	16512																																																																																																											
3 A 8 "	1 Hr.																																																																																																																	
9 A 14 "	2 Hr.																																																																																																																	
15 A 20 "	3 Hr.																																																																																																																	
21 A 26 "	4 Hr.																																																																																																																	
27 A 32 "	5 Hr.																																																																																																																	
33 A 38 "	6 Hr.																																																																																																																	
39 A 44 "	7 Hr.																																																																																																																	
45 A 50 "	8 Hr.																																																																																																																	
51 A 57 "	9 Hr.																																																																																																																	
58 A 60 "	ANOTA PROX. HR																																																																																																																	
<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																																																																																																																		
<p>IMPRESO EN INDUSTRIAS GRAFICAS AERONAUTICAS (IGA)</p>																																																																																																																		





B1/0151

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
250	23	05	82	1	2		C	234		CE Monopls		24868	969

Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3524/R	W	KE	C1500	01	2.5	2.5		2.		DE	A	POR	AT.	336-RAS-AOT
3524/R	W	KE	C1511	01	1.	1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		DOK (1)
										1200	1530	0330		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO/PASO HORAS
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.						
3 A 8 " .1 Hr.						
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.						
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 00 " ANOTA						
PROX. DEL						

UNIDAD	COMP. VUELO
ESQ. CONT.	
UNIDAD AE	
COMP. VUELO	





3645

Nº DE SERIE A Nº 93318

Cta. N° 002-0205-04-2  
Medida 34 x 22,5

31/0152

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO  250	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Z+818	Nº de Orden 968																																																									
	D	M	A	1	2	03	C	237	19340	C° Salinas Orlando.		FAA 101 C																																																											
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Fase a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD																																																								
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																								
												GAL	GAL	552	1																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																									
												15:30	17:00	01:30																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																									
<table border="1"> <tr> <td>TABLA DE CONVERSION</td> <td>Vuelo</td> <td>Nº de Id.</td> <td>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td> </tr> <tr> <td>Mín/Dec. de Hora</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 A 2 min. 0 Hr.</td> <td>1</td> <td>5701</td> <td>Salinas Orlando</td> </tr> <tr> <td>3 A 8 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A 26 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 32 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>33 A 38 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>39 A 44 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>45 A 50 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>51 A 56 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>57 A 60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PROX. HIL.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>																TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Mín/Dec. de Hora				1 A 2 min. 0 Hr.	1	5701	Salinas Orlando	3 A 8 " 1 Hr.				9 A 14 " 2 Hr.				15 A 20 " 3 Hr.				21 A 26 " 4 Hr.				27 A 32 " 5 Hr.				33 A 38 " 6 Hr.				39 A 44 " 7 Hr.				45 A 50 " 8 Hr.				51 A 56 " 9 Hr.				57 A 60 " ANOTA				PROX. HIL.			
TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																				
Mín/Dec. de Hora																																																																							
1 A 2 min. 0 Hr.	1	5701	Salinas Orlando																																																																				
3 A 8 " 1 Hr.																																																																							
9 A 14 " 2 Hr.																																																																							
15 A 20 " 3 Hr.																																																																							
21 A 26 " 4 Hr.																																																																							
27 A 32 " 5 Hr.																																																																							
33 A 38 " 6 Hr.																																																																							
39 A 44 " 7 Hr.																																																																							
45 A 50 " 8 Hr.																																																																							
51 A 56 " 9 Hr.																																																																							
57 A 60 " ANOTA																																																																							
PROX. HIL.																																																																							
<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																							
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">TOTALES</td> <td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td> </tr> <tr> <td>HS.</td> <td>AT.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>1</td> <td>16820</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ESQ. CONT.</td> <td></td> <td colspan="2">VENTA ALCALDES</td> </tr> <tr> <td>UNID. AER.</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>COMP. VUELO</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>																TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			1.5	1	16820		ESQ. CONT.		VENTA ALCALDES		UNID. AER.				COMP. VUELO																																			
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																					
HS.	AT.																																																																						
1.5	1	16820																																																																					
ESQ. CONT.		VENTA ALCALDES																																																																					
UNID. AER.																																																																							
COMP. VUELO																																																																							





N° DE SERIE A N° 93316

B1/0153

[C.12]

3696

FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	D	M	A	1	2	03	C	231	18911	Cabo OSCAR ZARZO		FAA 101 C		27816	967																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
N° de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE				Rango de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
02413	A	C	P	AMARSCO	1	330	01	1.5	1.5		1.0	641	641		1	686-215-VAR-105-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
												07.05	10.55	01.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">N° de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Min/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>0 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>01.5</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>3 A</td><td>4 "</td><td>1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5 A</td><td>10 "</td><td>2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>7 A</td><td>14 "</td><td>3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A</td><td>18 "</td><td>4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>11 A</td><td>22 "</td><td>5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>13 A</td><td>26 "</td><td>6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A</td><td>30 "</td><td>7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>17 A</td><td>34 "</td><td>8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>19 A</td><td>38 "</td><td>9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A</td><td>42 "</td><td>10 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>23 A</td><td>46 "</td><td>11 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>25 A</td><td>50 "</td><td>12 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A</td><td>54 "</td><td>13 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>29 A</td><td>58 "</td><td>14 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>31 A</td><td>02 "</td><td>15 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>33 A</td><td>06 "</td><td>16 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>35 A</td><td>10 "</td><td>17 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>37 A</td><td>14 "</td><td>18 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>39 A</td><td>18 "</td><td>19 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>41 A</td><td>22 "</td><td>20 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>43 A</td><td>26 "</td><td>21 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>45 A</td><td>30 "</td><td>22 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>47 A</td><td>34 "</td><td>23 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>49 A</td><td>38 "</td><td>24 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>51 A</td><td>42 "</td><td>25 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>53 A</td><td>46 "</td><td>26 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>55 A</td><td>50 "</td><td>27 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>57 A</td><td>54 "</td><td>28 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>59 A</td><td>58 "</td><td>29 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>61 A</td><td>02 "</td><td>30 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>63 A</td><td>06 "</td><td>31 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>65 A</td><td>10 "</td><td>32 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>67 A</td><td>14 "</td><td>33 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>69 A</td><td>18 "</td><td>34 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>71 A</td><td>22 "</td><td>35 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>73 A</td><td>26 "</td><td>36 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>75 A</td><td>30 "</td><td>37 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>77 A</td><td>34 "</td><td>38 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>79 A</td><td>38 "</td><td>39 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>81 A</td><td>42 "</td><td>40 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>83 A</td><td>46 "</td><td>41 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>85 A</td><td>50 "</td><td>42 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>87 A</td><td>54 "</td><td>43 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>89 A</td><td>58 "</td><td>44 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>91 A</td><td>02 "</td><td>45 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>93 A</td><td>06 "</td><td>46 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>95 A</td><td>10 "</td><td>47 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>97 A</td><td>14 "</td><td>48 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>99 A</td><td>18 "</td><td>49 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>101 A</td><td>22 "</td><td>50 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>103 A</td><td>26 "</td><td>51 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>105 A</td><td>30 "</td><td>52 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>107 A</td><td>34 "</td><td>53 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>109 A</td><td>38 "</td><td>54 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>111 A</td><td>42 "</td><td>55 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>113 A</td><td>46 "</td><td>56 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>115 A</td><td>50 "</td><td>57 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>117 A</td><td>54 "</td><td>58 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>119 A</td><td>58 "</td><td>59 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>121 A</td><td>02 "</td><td>60 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>123 A</td><td>06 "</td><td>61 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>125 A</td><td>10 "</td><td>62 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>127 A</td><td>14 "</td><td>63 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>129 A</td><td>18 "</td><td>64 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>131 A</td><td>22 "</td><td>65 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>133 A</td><td>26 "</td><td>66 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>135 A</td><td>30 "</td><td>67 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>137 A</td><td>34 "</td><td>68 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>139 A</td><td>38 "</td><td>69 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>141 A</td><td>42 "</td><td>70 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>143 A</td><td>46 "</td><td>71 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>145 A</td><td>50 "</td><td>72 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>147 A</td><td>54 "</td><td>73 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>149 A</td><td>58 "</td><td>74 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>151 A</td><td>02 "</td><td>75 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>153 A</td><td>06 "</td><td>76 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>155 A</td><td>10 "</td><td>77 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>157 A</td><td>14 "</td><td>78 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>159 A</td><td>18 "</td><td>79 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>161 A</td><td>22 "</td><td>80 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>163 A</td><td>26 "</td><td>81 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>165 A</td><td>30 "</td><td>82 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>167 A</td><td>34 "</td><td>83 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>169 A</td><td>38 "</td><td>84 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>171 A</td><td>42 "</td><td>85 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>173 A</td><td>46 "</td><td>86 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>175 A</td><td>50 "</td><td>87 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>177 A</td><td>54 "</td><td>88 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>179 A</td><td>58 "</td><td>89 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>181 A</td><td>02 "</td><td>90 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>183 A</td><td>06 "</td><td>91 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>185 A</td><td>10 "</td><td>92 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>187 A</td><td>14 "</td><td>93 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>189 A</td><td>18 "</td><td>94 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>191 A</td><td>22 "</td><td>95 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>193 A</td><td>26 "</td><td>96 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>195 A</td><td>30 "</td><td>97 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>197 A</td><td>34 "</td><td>98 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>199 A</td><td>38 "</td><td>99 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>201 A</td><td>42 "</td><td>100 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>203 A</td><td>46 "</td><td>101 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>205 A</td><td>50 "</td><td>102 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>207 A</td><td>54 "</td><td>103 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>209 A</td><td>58 "</td><td>104 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>211 A</td><td>02 "</td><td>105 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>213 A</td><td>06 "</td><td>106 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>215 A</td><td>10 "</td><td>107 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>217 A</td><td>14 "</td><td>108 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>219 A</td><td>18 "</td><td>109 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>221 A</td><td>22 "</td><td>110 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>223 A</td><td>26 "</td><td>111 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>225 A</td><td>30 "</td><td>112 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>227 A</td><td>34 "</td><td>113 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>229 A</td><td>38 "</td><td>114 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>231 A</td><td>42 "</td><td>115 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>233 A</td><td>46 "</td><td>116 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>235 A</td><td>50 "</td><td>117 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>237 A</td><td>54 "</td><td>118 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>239 A</td><td>58 "</td><td>119 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>241 A</td><td>02 "</td><td>120 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>243 A</td><td>06 "</td><td>121 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>245 A</td><td>10 "</td><td>122 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>247 A</td><td>14 "</td><td>123 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>249 A</td><td>18 "</td><td>124 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>251 A</td><td>22 "</td><td>125 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>253 A</td><td>26 "</td><td>126 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>255 A</td><td>30 "</td><td>127 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>257 A</td><td>34 "</td><td>128 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>259 A</td><td>38 "</td><td>129 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>261 A</td><td>42 "</td><td>130 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>263 A</td><td>46 "</td><td>131 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>265 A</td><td>50 "</td><td>132 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>267 A</td><td>54 "</td><td>133 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>269 A</td><td>58 "</td><td>134 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>271 A</td><td>02 "</td><td>135 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>273 A</td><td>06 "</td><td>136 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>275 A</td><td>10 "</td><td>137 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>277 A</td><td>14 "</td><td>138 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>279 A</td><td>18 "</td><td>139 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>281 A</td><td>22 "</td><td>140 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>283 A</td><td>26 "</td><td>141 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>285 A</td><td>30 "</td><td>142 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>287 A</td><td>34 "</td><td>143 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>289 A</td><td>38 "</td><td>144 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>291 A</td><td>42 "</td><td>145 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>293 A</td><td>46 "</td><td>146 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>295 A</td><td>50 "</td><td>147 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>297 A</td><td>54 "</td><td>148 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>299 A</td><td>58 "</td><td>149 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>301 A</td><td>02 "</td><td>150 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>303 A</td><td>06 "</td><td>151 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>305 A</td><td>10 "</td><td>152 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>307 A</td><td>14 "</td><td>153 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>309 A</td><td>18 "</td><td>154 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>311 A</td><td>22 "</td><td>155 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>313 A</td><td>26 "</td><td>156 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>315 A</td><td>30 "</td><td>157 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>317 A</td><td>34 "</td><td>158 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>319 A</td><td>38 "</td><td>159 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>321 A</td><td>42 "</td><td>160 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>323 A</td><td>46 "</td><td>161 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>325 A</td><td>50 "</td><td>162 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>327 A</td><td>54 "</td><td>163 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>329 A</td><td>58 "</td><td>164 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>331 A</td><td>02 "</td><td>165 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>333 A</td><td>06 "</td><td>166 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>335 A</td><td>10 "</td><td>167 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>337 A</td><td>14 "</td><td>168 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>339 A</td><td>18 "</td><td>169 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>341 A</td><td>22 "</td><td>170 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>343 A</td><td>26 "</td><td>171 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>345 A</td><td>30 "</td><td>172 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>347 A</td><td>34 "</td><td>173 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>349 A</td><td>38 "</td><td>174 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>351 A</td><td>42 "</td><td>175 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>353 A</td><td>46 "</td><td>176 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>355 A</td><td>50 "</td><td>177 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>357 A</td><td>54 "</td><td>178 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>359 A</td><td>58 "</td><td>179 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>361 A</td><td>02 "</td><td>180 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>363 A</td><td>06 "</td><td>181 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>365 A</td><td>10 "</td><td>182 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>367 A</td><td>14 "</td><td>183 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>369 A</td><td>18 "</td><td>184 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>371 A</td><td>22 "</td><td>185 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>373 A</td><td>26 "</td><td>186 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>375 A</td><td>30 "</td><td>187 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>377 A</td><td>34 "</td><td>188 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>379 A</td><td>38 "</td><td>189 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>381 A</td><td>42 "</td><td>190 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>383 A</td><td>46 "</td><td>191 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>385 A</td><td>50 "</td><td>192 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>387 A</td><td>54 "</td><td>193 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>389 A</td><td>58 "</td><td>194 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>391 A</td><td>02 "</td><td>195 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>393 A</td><td>06 "</td><td>196 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>395 A</td><td>10 "</td><td>197 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>397 A</td><td>14 "</td><td>198 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>399 A</td><td>18 "</td><td>199 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>401 A</td><td>22 "</td><td>200 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>403 A</td><td>26 "</td><td>201 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Min/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.				01.5	1		3 A	4 "	1 Hr.							5 A	10 "	2 Hr.							7 A	14 "	3 Hr.							9 A	18 "	4 Hr.							11 A	22 "	5 Hr.							13 A	26 "	6 Hr.							15 A	30 "	7 Hr.							17 A	34 "	8 Hr.							19 A	38 "	9 Hr.							21 A	42 "	10 Hr.							23 A	46 "	11 Hr.							25 A	50 "	12 Hr.							27 A	54 "	13 Hr.							29 A	58 "	14 Hr.							31 A	02 "	15 Hr.							33 A	06 "	16 Hr.							35 A	10 "	17 Hr.							37 A	14 "	18 Hr.							39 A	18 "	19 Hr.							41 A	22 "	20 Hr.							43 A	26 "	21 Hr.							45 A	30 "	22 Hr.							47 A	34 "	23 Hr.							49 A	38 "	24 Hr.							51 A	42 "	25 Hr.							53 A	46 "	26 Hr.							55 A	50 "	27 Hr.							57 A	54 "	28 Hr.							59 A	58 "	29 Hr.							61 A	02 "	30 Hr.							63 A	06 "	31 Hr.							65 A	10 "	32 Hr.							67 A	14 "	33 Hr.							69 A	18 "	34 Hr.							71 A	22 "	35 Hr.							73 A	26 "	36 Hr.							75 A	30 "	37 Hr.							77 A	34 "	38 Hr.							79 A	38 "	39 Hr.							81 A	42 "	40 Hr.							83 A	46 "	41 Hr.							85 A	50 "	42 Hr.							87 A	54 "	43 Hr.							89 A	58 "	44 Hr.							91 A	02 "	45 Hr.							93 A	06 "	46 Hr.							95 A	10 "	47 Hr.							97 A	14 "	48 Hr.							99 A	18 "	49 Hr.							101 A	22 "	50 Hr.							103 A	26 "	51 Hr.							105 A	30 "	52 Hr.							107 A	34 "	53 Hr.							109 A	38 "	54 Hr.							111 A	42 "	55 Hr.							113 A	46 "	56 Hr.							115 A	50 "	57 Hr.							117 A	54 "	58 Hr.							119 A	58 "	59 Hr.							121 A	02 "	60 Hr.							123 A	06 "	61 Hr.							125 A	10 "	62 Hr.							127 A	14 "	63 Hr.							129 A	18 "	64 Hr.							131 A	22 "	65 Hr.							133 A	26 "	66 Hr.							135 A	30 "	67 Hr.							137 A	34 "	68 Hr.							139 A	38 "	69 Hr.							141 A	42 "	70 Hr.							143 A	46 "	71 Hr.							145 A	50 "	72 Hr.							147 A	54 "	73 Hr.							149 A	58 "	74 Hr.							151 A	02 "	75 Hr.							153 A	06 "	76 Hr.							155 A	10 "	77 Hr.							157 A	14 "	78 Hr.							159 A	18 "	79 Hr.							161 A	22 "	80 Hr.							163 A	26 "	81 Hr.							165 A	30 "	82 Hr.							167 A	34 "	83 Hr.							169 A	38 "	84 Hr.							171 A	42 "	85 Hr.							173 A	46 "	86 Hr.							175 A	50 "	87 Hr.							177 A	54 "	88 Hr.							179 A	58 "	89 Hr.							181 A	02 "	90 Hr.							183 A	06 "	91 Hr.							185 A	10 "	92 Hr.							187 A	14 "	93 Hr.							189 A	18 "	94 Hr.							191 A	22 "	95 Hr.							193 A	26 "	96 Hr.							195 A	30 "	97 Hr.							197 A	34 "	98 Hr.							199 A	38 "	99 Hr.							201 A	42 "	100 Hr.							203 A	46 "	101 Hr.							205 A	50 "	102 Hr.							207 A	54 "	103 Hr.							209 A	58 "	104 Hr.							211 A	02 "	105 Hr.							213 A	06 "	106 Hr.							215 A	10 "	107 Hr.							217 A	14 "	108 Hr.							219 A	18 "	109 Hr.							221 A	22 "	110 Hr.							223 A	26 "	111 Hr.							225 A	30 "	112 Hr.							227 A	34 "	113 Hr.							229 A	38 "	114 Hr.							231 A	42 "	115 Hr.							233 A	46 "	116 Hr.							235 A	50 "	117 Hr.							237 A	54 "	118 Hr.							239 A	58 "	119 Hr.							241 A	02 "	120 Hr.							243 A	06 "	121 Hr.							245 A	10 "	122 Hr.							247 A	14 "	123 Hr.							249 A	18 "	124 Hr.							251 A	22 "	125 Hr.							253 A	26 "	126 Hr.							255 A	30 "	127 Hr.							257 A	34 "	128 Hr.							259 A	38 "	129 Hr.							261 A	42 "	130 Hr.							263 A	46 "	131 Hr.							265 A	50 "	132 Hr.							267 A	54 "	133 Hr.							269 A	58 "	134 Hr.							271 A	02 "	135 Hr.							273 A	06 "	136 Hr.							275 A	10 "	137 Hr.							277 A	14 "	138 Hr.							279 A	18 "	139 Hr.							281 A	22 "	140 Hr.							283 A	26 "	141 Hr.							285 A	30 "	142 Hr.							287 A	34 "	143 Hr.							289 A	38 "	144 Hr.							291 A	42 "	145 Hr.							293 A	46 "	146 Hr.							295 A	50 "	147 Hr.							297 A	54 "	148 Hr.							299 A	58 "	149 Hr.							301 A	02 "	150 Hr.							303 A	06 "	151 Hr.							305 A	10 "	152 Hr.							307 A	14 "	153 Hr.							309 A	18 "	154 Hr.							311 A	22 "	155 Hr.							313 A	26 "	156 Hr.							315 A	30 "	157 Hr.							317 A	34 "	158 Hr.							319 A	38 "	159 Hr.							321 A	42 "	160 Hr.							323 A	46 "	161 Hr.							325 A	50 "	162 Hr.							327 A	54 "	163 Hr.							329 A	58 "	164 Hr.							331 A	02 "	165 Hr.							333 A	06 "	166 Hr.							335 A	10 "	167 Hr.							337 A	14 "	168 Hr.							339 A	18 "	169 Hr.							341 A	22 "	170 Hr.							343 A	26 "	171 Hr.							345 A	30 "	172 Hr.							347 A	34 "	173 Hr.							349 A	38 "	174 Hr.							351 A	42 "	175 Hr.							353 A	46 "	176 Hr.							355 A	50 "	177 Hr.							357 A	54 "	178 Hr.							359 A	58 "	179 Hr.							361 A	02 "	180 Hr.							363 A	06 "	181 Hr.							365 A	10 "	182 Hr.							367 A	14 "	183 Hr.							369 A	18 "	184 Hr.							371 A	22 "	185 Hr.							373 A	26 "	186 Hr.							375 A	30 "	187 Hr.							377 A	34 "	188 Hr.							379 A	38 "	189 Hr.							381 A	42 "	190 Hr.							383 A	46 "	191 Hr.							385 A	50 "	192 Hr.							387 A	54 "	193 Hr.							389 A	58 "	194 Hr.							391 A	02 "	195 Hr.							393 A	06 "	196 Hr.							395 A	10 "	197 Hr.							397 A	14 "	198 Hr.							399 A	18 "	199 Hr.							401 A	22 "	200 Hr.							403 A	26 "	201 Hr.						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Min/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1 A	2 min.	0 Hr.				01.5	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3 A	4 "	1 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
5 A	10 "	2 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
7 A	14 "	3 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
9 A	18 "	4 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
11 A	22 "	5 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
13 A	26 "	6 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
15 A	30 "	7 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
17 A	34 "	8 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
19 A	38 "	9 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
21 A	42 "	10 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
23 A	46 "	11 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
25 A	50 "	12 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
27 A	54 "	13 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
29 A	58 "	14 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
31 A	02 "	15 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
33 A	06 "	16 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
35 A	10 "	17 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
37 A	14 "	18 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
39 A	18 "	19 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
41 A	22 "	20 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
43 A	26 "	21 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
45 A	30 "	22 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
47 A	34 "	23 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
49 A	38 "	24 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
51 A	42 "	25 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
53 A	46 "	26 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
55 A	50 "	27 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
57 A	54 "	28 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
59 A	58 "	29 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
61 A	02 "	30 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
63 A	06 "	31 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
65 A	10 "	32 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
67 A	14 "	33 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
69 A	18 "	34 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
71 A	22 "	35 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
73 A	26 "	36 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
75 A	30 "	37 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
77 A	34 "	38 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
79 A	38 "	39 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
81 A	42 "	40 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
83 A	46 "	41 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
85 A	50 "	42 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
87 A	54 "	43 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
89 A	58 "	44 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
91 A	02 "	45 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
93 A	06 "	46 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
95 A	10 "	47 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
97 A	14 "	48 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
99 A	18 "	49 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
101 A	22 "	50 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
103 A	26 "	51 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
105 A	30 "	52 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
107 A	34 "	53 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
109 A	38 "	54 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
111 A	42 "	55 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
113 A	46 "	56 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
115 A	50 "	57 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
117 A	54 "	58 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
119 A	58 "	59 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
121 A	02 "	60 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
123 A	06 "	61 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
125 A	10 "	62 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
127 A	14 "	63 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
129 A	18 "	64 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
131 A	22 "	65 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
133 A	26 "	66 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
135 A	30 "	67 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
137 A	34 "	68 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
139 A	38 "	69 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
141 A	42 "	70 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
143 A	46 "	71 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
145 A	50 "	72 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
147 A	54 "	73 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
149 A	58 "	74 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
151 A	02 "	75 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
153 A	06 "	76 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
155 A	10 "	77 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
157 A	14 "	78 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
159 A	18 "	79 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
161 A	22 "	80 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
163 A	26 "	81 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
165 A	30 "	82 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
167 A	34 "	83 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
169 A	38 "	84 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
171 A	42 "	85 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
173 A	46 "	86 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
175 A	50 "	87 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
177 A	54 "	88 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
179 A	58 "	89 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
181 A	02 "	90 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
183 A	06 "	91 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
185 A	10 "	92 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
187 A	14 "	93 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
189 A	18 "	94 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
191 A	22 "	95 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
193 A	26 "	96 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
195 A	30 "	97 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
197 A	34 "	98 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
199 A	38 "	99 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
201 A	42 "	100 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
203 A	46 "	101 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
205 A	50 "	102 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
207 A	54 "	103 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
209 A	58 "	104 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
211 A	02 "	105 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
213 A	06 "	106 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
215 A	10 "	107 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
217 A	14 "	108 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
219 A	18 "	109 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
221 A	22 "	110 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
223 A	26 "	111 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
225 A	30 "	112 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
227 A	34 "	113 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
229 A	38 "	114 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
231 A	42 "	115 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
233 A	46 "	116 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
235 A	50 "	117 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
237 A	54 "	118 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
239 A	58 "	119 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
241 A	02 "	120 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
243 A	06 "	121 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
245 A	10 "	122 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
247 A	14 "	123 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
249 A	18 "	124 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
251 A	22 "	125 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
253 A	26 "	126 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
255 A	30 "	127 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
257 A	34 "	128 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
259 A	38 "	129 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
261 A	42 "	130 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
263 A	46 "	131 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
265 A	50 "	132 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
267 A	54 "	133 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
269 A	58 "	134 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
271 A	02 "	135 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
273 A	06 "	136 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
275 A	10 "	137 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
277 A	14 "	138 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
279 A	18 "	139 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
281 A	22 "	140 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
283 A	26 "	141 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
285 A	30 "	142 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
287 A	34 "	143 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
289 A	38 "	144 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
291 A	42 "	145 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
293 A	46 "	146 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
295 A	50 "	147 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
297 A	54 "	148 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
299 A	58 "	149 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
301 A	02 "	150 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
303 A	06 "	151 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
305 A	10 "	152 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
307 A	14 "	153 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
309 A	18 "	154 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
311 A	22 "	155 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
313 A	26 "	156 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
315 A	30 "	157 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
317 A	34 "	158 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
319 A	38 "	159 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
321 A	42 "	160 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
323 A	46 "	161 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
325 A	50 "	162 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
327 A	54 "	163 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
329 A	58 "	164 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
331 A	02 "	165 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
333 A	06 "	166 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
335 A	10 "	167 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
337 A	14 "	168 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
339 A	18 "	169 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
341 A	22 "	170 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
343 A	26 "	171 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
345 A	30 "	172 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
347 A	34 "	173 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
349 A	38 "	174 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
351 A	42 "	175 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
353 A	46 "	176 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
355 A	50 "	177 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
357 A	54 "	178 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
359 A	58 "	179 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
361 A	02 "	180 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
363 A	06 "	181 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
365 A	10 "	182 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
367 A	14 "	183 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
369 A	18 "	184 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
371 A	22 "	185 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
373 A	26 "	186 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
375 A	30 "	187 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
377 A	34 "	188 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
379 A	38 "	189 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
381 A	42 "	190 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
383 A	46 "	191 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
385 A	50 "	192 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
387 A	54 "	193 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
389 A	58 "	194 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
391 A	02 "	195 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
393 A	06 "	196 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
395 A	10 "	197 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
397 A	14 "	198 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
399 A	18 "	199 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
401 A	22 "	200 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
403 A	26 "	201 Hr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					





3647

Nº DE SERIE A Nº 93387 Medida 34 x 22,5

B.1/0154

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA D M A 23 5 82			CÓDIGO DE LA AERONAVE 1 2 03			MATRICULA C 2228		ENCARGADO DE AERONAVE 18931 C PEREZ JOSE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 0	27868	INV de Orden 966	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD	
2546	CAR	11		P	1154 01	1.0	1.0				DE GAL	A GAL	POR MLV	AT. 1
2546	CAR	11		P	1500 01	2.5	2.5				HORA 12:00	HORA 15:30	TIEMPO DE VUELO 03:30	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de la	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Seg. de Hora				
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2546	JOSE PABLO CARRALLO
3 A 8 " 1 Hr.				
9 A 14 " 2 Hr.				
15 A 20 " 3 Hr.				
21 A 26 " 4 Hr.				
27 A 33 " 5 Hr.				
34 A 39 " 6 Hr.				
40 A 45 " 7 Hr.				
46 A 51 " 8 Hr.				
52 A 57 " 9 Hr.				
58 A 01 " ANOTA				
PROX. HR.				

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o enmendados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudliere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
3.5	1		18931
ESC. CONT.		ROSALES 41255	
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





3648

Nº DE SERIE A Nº 93385

Cta. IV 502-6205-02-2  
Medida 34 ± 22,5

B/L 0155

[C.72]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27866	965
	D	M	A							FAA 101 C				
250	23	5	8	1	0	03.	C. 726	8946	C. Picco muel					

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Siguo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3730	A	BARRONVELLO	J	336	01	2.0	2.0	1.0		DE GAL	A GAL	POR MLV	AT. 1	GBG-RMS-
										HORA 0905	HORA 1105	TIEMPO DE VUELO 02:00		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO/PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	2.0	1	18931
3 A	8 "	1 Hr.						
9 A	14 "	2 Hr.						
15 A	20 "	3 Hr.						
21 A	26 "	4 Hr.						
27 A	33 "	5 Hr.						
34 A	39 "	6 Hr.						
40 A	45 "	7 Hr.						
46 A	51 "	8 Hr.						
52 A	57 "	9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.						





3649

A.10156

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACIÓN

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27827	964					
250	D	M	A	1	2	03	C	225	18710	ACEVEDO Mario		FAA 101 C							
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
200/120	E. 1000				F 340	01	.5	.5				GAC	GAC	522	1				
300/120	E. 1000				F 330	01	1.0	1.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												15:30	17:00	01:30					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																RS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	300	[Firma]		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										1.5	1	7964	
3 A 8 " .1 Hr.						" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudlere resultar perjuicio.													
9 A 14 " .2 Hr.																ESC. CONT.			
15 A 20 " .3 Hr.																UNID. AE.			
21 A 26 " .4 Hr.																COMP. VUELO			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																			





[C.12]

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





3651

Nº DE SERIE A Nº 93335

Cta. IV 502-020-012  
Medida 34 x 22.5

B.1/0158

[C.12]

Nº de Orden

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27835	962							
250	D	M	A	1	2	01	C	215	10980	Cf-Luino Ndo		FAA 101 C									
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.										
3120	20	15	00		F	230	01	20	20		10		DE	A	POR	AT.	NDV - RAS -				
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													0905	1105	0200						
3495	01	15	00		D	340	01	05	05				DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													1330	1700	0330						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION								TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Min/Sec. de Hora																HS.	AT.				
1 A 2 min. 0 Hr.					3120			El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere fal- "sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.								3.5	2	17352			
3 A 8 " 1 Hr.																ESC. CONT.		6		CR-MONIAPOH	
9 A 14 " 2 Hr.																UNID. AER.					
15 A 20 " 3 Hr.																COMP. VUELO					
21 A 26 " 4 Hr.																					
27 A 33 " 5 Hr.																					
34 A 39 " 6 Hr.																					
40 A 45 " 7 Hr.																					
46 A 51 " 8 Hr.																					
52 A 57 " 9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																					





B.1/0159  
[C.12]  
Nº de Orden  
961 1/22

3652

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE LA AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27838	961 1/22
	D	M	A	1	2	03	C	254	17332	(P-1) 22 Hecioe		FAA 101 C		

Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL, PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2143	F. L. P. P. W.	1332	01	2.0	2.0		1		6AL	6SL	MW	1	666. RAS
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									0905	1108	0203		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 hr.	1	2143	
3 A 8 " 1 hr.			
5 A 14 " 2 hr.			
15 A 20 " 3 hr.			
21 A 26 " 4 hr.			
27 A 32 " 5 hr.			
33 A 38 " 6 hr.			
40 A 45 " 7 hr.			
46 A 51 " 8 hr.			
52 A 57 " 9 hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
2.0	1	109230. c12 Losion Aldo Edward	
ESC. CONT.		OSCAR ROSALES 41255	
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





3653

B.0160  
[C.12]

FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

# INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A	1	2	03	C	213	13443	ORTIZ JUAN		FAA 101 C		
850	5	82	1	2	03	C	213	13443	ORTIZ JUAN			27843	960	
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE		Siguo de la Misión	Func. n Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
2287/P	A	Lover	H	3340	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	
2287/P	A	Lover	H	3230	01	1.0	1.0			GAL	GAL	Sc	1	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1530	1700	01:30		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

**TABLA DE CONVERSION**  
Min/Dec. de Hora

1 A	2 min.	.0 Hr.
3 A	8 "	.1 Hr.
9 A	14 "	.2 Hr.
15 A	20 "	.3 Hr.
21 A	26 "	.4 Hr.
27 A	33 "	.5 Hr.
34 A	39 "	.6 Hr.
40 A	45 "	.7 Hr.
46 A	51 "	.8 Hr.
52 A	57 "	.9 Hr.
58 A	60 "	ANOTA

PROX. 101

**Vuelo Nº de Id.**

1 2287

**PRIMA PILOTO Y ACLARACION**

CAL HUGO PALAUER

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

**TOTALES**

HS: 1.5 AT: 1

10880

OSCAR RODRIGUEZ 41213

ESC. CONT. 9

UNID. A.E. ☒

COMP. VUELO ☒





ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	24245	910	
	D	M	A							C					
250	17	5	67	1	2	03	C-235	18710	ACEVEDO	MARCO					
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL, PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
1341	LAS KOWSKI			J	3434	01	2.0	2.0			DE	A	POR	AT.	BOR-BOP.
											Ryd	Ryd	UNA	1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											0930	1130	0200		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora						HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1341	com. J. Las Kowski	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		2.0	1
3 A 8 " 1 Hr.				" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que			
5 A 14 " 2 Hr.				" en documentos públicos o emanados de autoridad			
7 A 20 " 3 Hr.				" competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.			
9 A 26 " 4 Hr.							
11 A 32 " 5 Hr.							
13 A 38 " 6 Hr.							
15 A 44 " 7 Hr.							
17 A 50 " 8 Hr.							
19 A 56 " 9 Hr.							
21 A 60 " ANOTA							
PROX. HR.							

UNID. A.E.	COMP. VUELO	Supervisor de Vuelo	Supervisor de Vuelo





FORMULARIO F. A. A. - DI PERIODI A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DEL AERONAVE		Form. Agregados	B	Orden																																																																																																																		
D	M	A									FAA. 101 C																																																																																																																					
250		24	05	88	1	2	03	C	231	C <sup>o</sup> SALINAS, Orlando				27809	980																																																																																																																	
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.																																																																																																																					
3526	R	O	C	A	H	1451	OL	05	05			DE	A	POR	AT.																																																																																																																	
						120	01	05	05			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																		
						1310	01	20	20		2-0"	1110	1210	03:00																																																																																																																		
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																		
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																		
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																		
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																		
<div style="float: left; width: 30%;"> <p><b>TABLA DE CONVERSION</b> Min/Dec. de Hora</p> <table border="1"> <tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>.0 Hr.</td></tr> <tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>.1 Hr.</td></tr> <tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>.2 Hr.</td></tr> <tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>.3 Hr.</td></tr> <tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>.4 Hr.</td></tr> <tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>.5 Hr.</td></tr> <tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>.6 Hr.</td></tr> <tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>.7 Hr.</td></tr> <tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>.8 Hr.</td></tr> <tr><td>52 A</td><td>57 "</td><td>.9 Hr.</td></tr> <tr><td>58 A</td><td>60 "</td><td>ANOVA PROX. HOR.</td></tr> </table> </div> <div style="float: right; width: 65%;"> <p align="center"><b>A CLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p> </div> <tr> <td colspan="12"></td> <td colspan="2">TOTALES</td> <td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td> </tr> <tr> <td colspan="12"></td> <td>HS.</td> <td>AT.</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="12"></td> <td>3.0</td> <td>1</td> <td colspan="2">Buitel 15806</td> </tr> <tr> <td colspan="12"></td> <td rowspan="2">UNID. ESC. CONT. AE.</td> <td rowspan="2">[Stamp]</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="12"></td> <td>COMP. VUELO</td> <td>[Stamp]</td> <td colspan="2"></td> </tr>																1 A	2 min.	.0 Hr.	3 A	8 "	.1 Hr.	9 A	14 "	.2 Hr.	15 A	20 "	.3 Hr.	21 A	26 "	.4 Hr.	27 A	33 "	.5 Hr.	34 A	39 "	.6 Hr.	40 A	45 "	.7 Hr.	46 A	51 "	.8 Hr.	52 A	57 "	.9 Hr.	58 A	60 "	ANOVA PROX. HOR.													TOTALES		MECANICO PASO HORAS														HS.	AT.															3.0	1	Buitel 15806														UNID. ESC. CONT. AE.	[Stamp]															COMP. VUELO	[Stamp]		
1 A	2 min.	.0 Hr.																																																																																																																														
3 A	8 "	.1 Hr.																																																																																																																														
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																																																														
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																																																														
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																																																														
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																																																														
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																																																														
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																																																														
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																																																														
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																																																														
58 A	60 "	ANOVA PROX. HOR.																																																																																																																														
												TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																		
												HS.	AT.																																																																																																																			
												3.0	1	Buitel 15806																																																																																																																		
												UNID. ESC. CONT. AE.	[Stamp]																																																																																																																			
														COMP. VUELO	[Stamp]																																																																																																																	





3656

Nº DE SERIE A Nº 92847

Cta. Nº 562-0205-04-2  
Medida 34 x 22,5

B.1/0163

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	24119	9790	
	D	M	A							FAA 101 C					
250	29	05	82	1	2	03	C	230	18942	C. Picco Miguel					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Fune. n Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
3147	A	U	TIERO	U	3690	01	.S	.S	.S		DE GAL	A GAL	POR -	AT. 1	ILS.
											HORA 11:15	HORA 11:45	TIEMPO DE VUELO 00:30		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.						
3 A 8 " 1 Hr.						
9 A 14 " 2 Hr.						
15 A 20 " 3 Hr.						
21 A 26 " 4 Hr.						
27 A 33 " 5 Hr.						
34 A 39 " 6 Hr.						
40 A 46 " 7 Hr.						
46 A 51 " 8 Hr.						
52 A 57 " 9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA PROX. VR.						

UNID. AE.	COMP. VUELO





3657

B.1/0164

[C12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 BERIM A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F. A. A.			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A									FAA 101 C			
250	26	05	9	2	03	C 238	18931	C 238	18931	C 238	18931	C 238	27864	978	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENTO		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
2643	1	0	1	1	3090	01	1.5	1.5			Local		64L		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1100	1230	0130		
1732	2	1	N	2	3444	01	1.5	1.5			Local		64L		302-2
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1330	1500	0130		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Doc. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 9 Hr.						3.0	2	302-2
3 A 8 " 1 Hr.								
9 A 14 " 2 Hr.								
15 A 20 " 3 Hr.								
21 A 26 " 4 Hr.								
27 A 33 " 5 Hr.								
34 A 39 " 6 Hr.								
40 A 45 " 7 Hr.								
46 A 51 " 8 Hr.								
52 A 57 " 9 Hr.								
58 A 00 " ANOTA								
PROX. HR.								

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 202 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

UNID. AE. ESC. CONT. COMP. VUELO

Super. II Gr. Cel. Eusebio...

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





3678

B.1/0165

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27813	Nº de Orden	
250		D	M	A	1 3 23			C- 226	18942	C. Picco MIGUEL	FAA 101 C		977			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Rango de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
385	MIGUEL				M	USI	01	05	05			GAL	GAL	MLV	1	BOR - V02 - ADD - LUS
385	MIGUEL				M	USI	01	05	05			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		NAV - G86
385	MIGUEL				M	USI	01	2.0	2.0		2.0	09:10	12:15	03:05		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p><b>A CL A R A C I O N</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.				<p>3.1</p> <p>173 50</p> <p>ORDEN ROSALES</p>				
3 A 8 " 1 Hr.								
9 A 14 " 2 Hr.								
15 A 20 " 3 Hr.								
21 A 26 " 4 Hr.								
27 A 33 " 5 Hr.								
34 A 39 " 6 Hr.								
40 A 45 " 7 Hr.								
46 A 51 " 8 Hr.								
52 A 57 " 9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. HR.								

ESC. CONT.	UNID. AER.	COMP. VUELO





3659

Nº DE SERIE A Nº 93314

B.1/0166

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	P E C U A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27814	Nº de Orden 976		
	D	M	A						FAA 101 C						
250	4	5	86	1	2	03	C.215	18.980	Ch. Losino Nels						
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Siglo de la Misión	Func. a Borde	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3377	C. P.	W. P.		L	151	01	05	0.5			DE	A	POR	AT.	BOR. VOR. ADF
3377	C. P.	W. P.		L	1720	01	05	0.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		NAV 636
3377	C. P.	W. P.		L	130	01	20	2.0			09.10	12.10	07.00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.					30	1
3 A 8 " 1 Hr.						
9 A 14 " 2 Hr.						
15 A 20 " 3 Hr.						
21 A 26 " 4 Hr.						
27 A 33 " 5 Hr.						
34 A 39 " 6 Hr.						
40 A 45 " 7 Hr.						
46 A 51 " 8 Hr.						
52 A 57 " 9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

COMP. VUELO

ESC. CONT.

UNID. AE.

17350





B.1/0167

[C.12]

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





N° DE SERIE A N° 93367

B110168

[C.12]

3661

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
250	27	05	82	1	2	03	C	212	15443	Ortiz Juan		27874	974	
N° de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE		Sigilo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
254/B	P. J. M.		0700	01	20	20		10		DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										0900	1100	0200		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Min/Dic. de Hora										HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.		1	254	[Firma]		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				20	1	[Firma] 15800		
3 A 8 " 1 Hr.										ESC. CONT.		[Firma]		
9 A 14 " 2 Hr.										UNID. AE.		[Firma]		
15 A 20 " 3 Hr.										COMP. VUELO		[Firma]		
21 A 26 " 4 Hr.												[Firma]		
27 A 33 " 5 Hr.												[Firma]		
34 A 39 " 6 Hr.												[Firma]		
40 A 45 " 7 Hr.												[Firma]		
46 A 51 " 8 Hr.												[Firma]		
52 A 57 " 9 Hr.												[Firma]		
58 A 60 " ANOTA PROX. IDL												[Firma]		





36621

Nº DE SERIE A Nº 93320

Medida 34 x 22.5

B1/0169

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CÓDIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																										
	D	M	A	1	2	3	4	5	6	7		FAA 101 C																																																																																																																											
200	20	10	1980	1	2	03	C	3	1000	01	1000		21820	973																																																																																																																									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																									
	Real	Símul.						DE	A	POR	AT.																																																																																																																												
2969	SAN	CLC4	H	100	0.5	0.5					DE	A	POR	AT.	NAU - GBB - POR - AUT																																																																																																																								
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		BOR(1) - ILS - VOL -																																																																																																																								
											0910	1210	0300		ASF																																																																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																									
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																										
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																									
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																										
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																									
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																										
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																									
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2"> <p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec. de Hora</th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min. .0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>30</td> <td>1</td> <td>1313</td> </tr> <tr> <td>3 A 8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5 A 14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7 A 20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>11 A 32 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>13 A 38 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 44 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>17 A 50 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>19 A 56 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A 62 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>23 A 68 " PROX. HOR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec. de Hora		HS.	AT.	1 A 2 min. .0 Hr.						30	1	1313	3 A 8 " .1 Hr.									5 A 14 " .2 Hr.									7 A 20 " .3 Hr.									9 A 26 " .4 Hr.									11 A 32 " .5 Hr.									13 A 38 " .6 Hr.									15 A 44 " .7 Hr.									17 A 50 " .8 Hr.									19 A 56 " .9 Hr.									21 A 62 " ANOTA									23 A 68 " PROX. HOR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																															
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																																																																																
1 A 2 min. .0 Hr.						30	1	1313																																																																																																																															
3 A 8 " .1 Hr.																																																																																																																																							
5 A 14 " .2 Hr.																																																																																																																																							
7 A 20 " .3 Hr.																																																																																																																																							
9 A 26 " .4 Hr.																																																																																																																																							
11 A 32 " .5 Hr.																																																																																																																																							
13 A 38 " .6 Hr.																																																																																																																																							
15 A 44 " .7 Hr.																																																																																																																																							
17 A 50 " .8 Hr.																																																																																																																																							
19 A 56 " .9 Hr.																																																																																																																																							
21 A 62 " ANOTA																																																																																																																																							
23 A 68 " PROX. HOR.																																																																																																																																							





3638

0.1/0170

[Cv2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
250	25	3	82	1	2	03	C	250	17320	C LUJAN JULIO		27870	992

Nº de Identificación	APELLIDO Y INITIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Relación	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
3495	OTAL	veg	D	3444	01	3.0	3.0			DE	A	POR	AT.	
										6AL	6AL	MLUJ		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										08:00	11:00	03:00		
										DE	A	POR	AT.	
														MARTE 1232
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3495	Dégoz Tom Joluez
3 A 9 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. ID.			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
03.00	1	16385	
		CC. Vassil Raul	
ESC. CONT.		OSCAR ROSALES	41205
UNID. A.E.			
COMP. VUELO			





2611

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27810	991	
	D	M	A							FAA 101 C					
200	25	05	82	1	2	02	C-225	18710	Eduardo Morio						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL, PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
2546	CARBALLO			P	MM	01	0.5	0.5		1.0	DE GAL A GAL POR MLV AT. 1				BORCA CAÑA
2546	CARBALLO			P	MM	01	0.5	0.5			HORA HORA TIEMPO DE VUELO				
2546	CARBALLO			P	MM	01	2.0	2.0			1400 1700 03:00				VULCANO 1236
											DE A POR AT.				
											HORA HORA TIEMPO DE VUELO				
											DE A POR AT.				
											HORA HORA TIEMPO DE VUELO				
											DE A POR AT.				
											HORA HORA TIEMPO DE VUELO				
											DE A POR AT.				
											HORA HORA TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION				Vuelo Nº de Id.		FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora												HS. AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.				1		2546 CAR PABLO CARBALLO		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				03:00		17329	
3 A 8 " 1 Hr.												ESC. CONT.		OSCAR ROSALES	
9 A 14 " 2 Hr.												UNID. AT.			
15 A 20 " 3 Hr.												COMP. VUELO			
21 A 26 " 4 Hr.															
27 A 33 " 5 Hr.															
34 A 39 " 6 Hr.															
40 A 45 " 7 Hr.															
46 A 51 " 8 Hr.															
52 A 57 " 9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.															





3693

Nº DE SERIE A Nº 93371

Medida 34 x 28,5

B.1/0142

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO <b>250</b>	C U C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27850	990
	D	M	A									FAA 101 C		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Rango de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.
											CAL	CAL	-	1
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											0850	0850	01:00	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 18 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. III.			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	

TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.	
1.0	4.	16385
ESC. CONT.	OSCAR ROSALEN 41265	
UNIDA		
COMP. VUELO		





2620

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																							
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																										
250	25	08	88	1	2	03	C	214		CS DIAZ Hector		27882	989																																																																																																							
Nº de Identificación	APELLIDO II			Bando de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																					
	PRIMER NOMBRE								Real	Himul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																						
3524/R	1	A	KE			.5	.5				DE	A	POR	AT.																																																																																																						
3524/R	1	A	KE			.5	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
3524/R	1	A	KE			2	2				1400	1700	0300		VULCANO 1236																																																																																																					
											DE	A	POR	AT.																																																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td rowspan="10"> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> <td>3.0</td> <td>1</td> <td>17749</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td>ESC. CONT.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td>UNID. DE</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td>COMP. VUELO</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>32 "</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	3.0	1	17749	3 A	8 "	1 Hr.			ESC. CONT.			9 A	14 "	2 Hr.			UNID. DE			15 A	20 "	3 Hr.			COMP. VUELO			21 A	26 "	4 Hr.						27 A	32 "	5 Hr.						34 A	39 "	6 Hr.						40 A	45 "	7 Hr.						46 A	51 "	8 Hr.						52 A	57 "	9 Hr.						58 A	60 "	ANOTA					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																												
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																													
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	3.0	1	17749																																																																																																												
3 A	8 "	1 Hr.				ESC. CONT.																																																																																																														
9 A	14 "	2 Hr.				UNID. DE																																																																																																														
15 A	20 "	3 Hr.				COMP. VUELO																																																																																																														
21 A	26 "	4 Hr.																																																																																																																		
27 A	32 "	5 Hr.																																																																																																																		
34 A	39 "	6 Hr.																																																																																																																		
40 A	45 "	7 Hr.																																																																																																																		
46 A	51 "	8 Hr.																																																																																																																		
52 A	57 "	9 Hr.																																																																																																																		
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																																		





3096

Nº DE SERIE A Nº 19929

B.1/0174

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
250	24	5	80	1	2	03	C	240	1130	CH. LON VIZOR						
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Siguo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2327	P	S	L	H	444	01	1.5	1.	.5	.5		DE	A	POR	AT.	Fallecido en acción DE COMBATE.
												3.52	—	0000	—	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												0800	0930	0130		
												DE	A	POR	AT.	MARTE 1232
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
												HS.	AT.			
												ESG.	CONT.			
												UNID.	AE.			
												COMPT.	VUELO			

TABLA DE CONVERSION  
Min/Dec. de Hora

1 A	2 min.	.0 Hr.
3 A	8 "	.1 Hr.
9 A	14 "	.2 Hr.
15 A	20 "	.3 Hr.
21 A	26 "	.4 Hr.
27 A	32 "	.5 Hr.
34 A	38 "	.6 Hr.
40 A	45 "	.7 Hr.
46 A	51 "	.8 Hr.
52 A	57 "	.9 Hr.
58 A	60 "	1.0 Hr.

PROX. HBL.

Vuelo

Nº de Id.

FIRMA PILOTO Y ACLARACION

1 2496

CAP CARLOS P. P. P.

## ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.





N° DE SERIE A N° 93372

3704

B.1/0175

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA	CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	N° de Orden
250	25 05 30	1 2 3	249	CS. 00712 JUAN			27881	988

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2643	MELO	333	01	2.5	2.5		2		GAL	GAL	MLU	1	GOG - DAS
2644	MELO	1151	01	.5	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		40T
									1400	1700	0300		2WS 1237
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 32 " 5 Hr.			
34 A 38 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES	MECANICO PASO HORAS
HS. AT.	
3.01	18408
ESC. CONT.	OSCAR ROALES 4245
UNID. A.E.	
COMP. VUELO	





B.1/0176

[C.12]

Nº de  
Orden

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden	
250	D	M	A									FAA 101 C	27823		987
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bord	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
3129/6				1	01	1.5	05	1.0	1.0		DE	A	POR	AT.	
											6AL	6AL		1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											0140	0810	0130	MARTE 1232	
8240/16				1	01	1.0	1.0				DE	A	POR	AT.	
											827	62		1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											16:00	17:00	01:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TOTALES															
HS. AT.															
MECANICO PASO HORAS															
2.30 2 17749															
OSCAR ROSALES															
ESC. CONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															
Super. II OLC RVC EUGENIO GONZALEZ															

TABLA DE CONVERSION			Vuelo Nº de Id.		FIRMA PILOTO Y ACLARACION	
Min/Dec. de Hora						
1 A	2 min.	.0 Hr.				
3 A	8 "	.1 Hr.	1	3129	11.5 GONZALEZ	
9 A	14 "	.2 Hr.				
15 A	20 "	.3 Hr.				
21 A	26 "	.4 Hr.	2	02413	21.5 BARRERA	
27 A	33 "	.5 Hr.				
34 A	39 "	.6 Hr.				
40 A	45 "	.7 Hr.				
46 A	51 "	.8 Hr.				
52 A	57 "	.9 Hr.				
58 A	60 "	ANOTA				
PROX. HR.						

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.





3.1/0177

3706

[C.127]  
Nº de  
Orden

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27822	986	
	D	M	A							FAA 101 C					
270	25	1	2	1	2		0	204	1050	11° P. de 1888 Fernando					
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL, PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
37861B	B. C. MONTEIRO			1151	01	1.5	1.5				DE 60L	A 60L	POR 17L	AT. 1	886-RAS-DOT
37861B	B. C. MONTEIRO			1151	01	2.5	2.5		2.0		HORA 14:00	HORA 17:00	TIEMPO DE VUELO 03:00		ZEWS 1237
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora				HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3786	DE. B. C. MONTEIRO	3.0	1		17552
3 A 8 " 1 Hr.							
9 A 14 " 2 Hr.							
15 A 20 " 3 Hr.							
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 33 " 5 Hr.							
34 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							
PROX. DE							

ACLARACION		ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO
<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>				

Supervisor de Vuelo		Firma de Vuelo	





Nº DE SERIE A Nº 93374

B.1/0178

[C12]  
Nº de  
Orden

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A					FAA 101 C		
250	15	82		2	204	16551	CPBUX	304N	27891	985

Nº de Identificación	APELLIDO Y INITIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3513	OS	C	3530	2-0	2-0		4.5		DE	A	POR	AT.	NAU - DLS
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									14:00	16:00	02:00		ZEUS 1237
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.					2.0	1
3 A 8 " 1 Hr.		3553				
9 A 14 " 2 Hr.						
15 A 20 " 3 Hr.						
21 A 26 " 4 Hr.						
27 A 33 " 5 Hr.						
34 A 39 " 6 Hr.						
40 A 45 " 7 Hr.						
46 A 51 " 8 Hr.						
53 A 57 " 9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						
PROX. HR.						

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

ESC. CONT.	UNID. AER.	COMP. VUELO

16385

OSCAR ROSALES

Super. D. ALBERTO EUGENIO COSC





3708

Nº DE SERIE A Nº 93328

B.1/0179

[C.12]

Nº de  
Orden

994

FORMULARIO F. A. A. - DE SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA	CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
Nº de Identificación	Apellido y Nombre	Grado de la Misión	Func. a Bordar	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	Instrument. Real	Instrument. Simul.	DE	A	POR	AT.	
250	GE Lardi	C-1	1.5	1.5					DE	A	POR	AT.	PER-NAU-BOR.
	GE Lardi	C-1	0.5	0.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									1115	1315	0200		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

VALORES DE CONVERSION	Vuelo Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mia/Dec. de Hora			HS.	AT.
1 A 2 min. 0 seg.			02.00	1
3 A 4 " 1 seg.				
5 A 6 " 2 seg.				
7 A 8 " 3 seg.				
9 A 10 " 4 seg.				
11 A 12 " 5 seg.				
13 A 14 " 6 seg.				
15 A 16 " 7 seg.				
17 A 18 " 8 seg.				
19 A 20 " 9 seg.				
21 A 22 " 10 seg.				
23 A 24 " 11 seg.				
25 A 26 " 12 seg.				
27 A 28 " 13 seg.				
29 A 30 " 14 seg.				
31 A 32 " 15 seg.				
33 A 34 " 16 seg.				
35 A 36 " 17 seg.				
37 A 38 " 18 seg.				
39 A 40 " 19 seg.				
41 A 42 " 20 seg.				
43 A 44 " 21 seg.				
45 A 46 " 22 seg.				
47 A 48 " 23 seg.				
49 A 50 " 24 seg.				
51 A 52 " 25 seg.				
53 A 54 " 26 seg.				
55 A 56 " 27 seg.				
57 A 58 " 28 seg.				
59 A 60 " 29 seg.				
61 A 62 " 30 seg.				
63 A 64 " 31 seg.				
65 A 66 " 32 seg.				
67 A 68 " 33 seg.				
69 A 70 " 34 seg.				
71 A 72 " 35 seg.				
73 A 74 " 36 seg.				
75 A 76 " 37 seg.				
77 A 78 " 38 seg.				
79 A 80 " 39 seg.				
81 A 82 " 40 seg.				
83 A 84 " 41 seg.				
85 A 86 " 42 seg.				
87 A 88 " 43 seg.				
89 A 90 " 44 seg.				
91 A 92 " 45 seg.				
93 A 94 " 46 seg.				
95 A 96 " 47 seg.				
97 A 98 " 48 seg.				
99 A 100 " 49 seg.				
101 A 102 " 50 seg.				
103 A 104 " 51 seg.				
105 A 106 " 52 seg.				
107 A 108 " 53 seg.				
109 A 110 " 54 seg.				
111 A 112 " 55 seg.				
113 A 114 " 56 seg.				
115 A 116 " 57 seg.				
117 A 118 " 58 seg.				
119 A 120 " 59 seg.				
121 A 122 " 60 seg.				
123 A 124 " 61 seg.				
125 A 126 " 62 seg.				
127 A 128 " 63 seg.				
129 A 130 " 64 seg.				
131 A 132 " 65 seg.				
133 A 134 " 66 seg.				
135 A 136 " 67 seg.				
137 A 138 " 68 seg.				
139 A 140 " 69 seg.				
141 A 142 " 70 seg.				
143 A 144 " 71 seg.				
145 A 146 " 72 seg.				
147 A 148 " 73 seg.				
149 A 150 " 74 seg.				
151 A 152 " 75 seg.				
153 A 154 " 76 seg.				
155 A 156 " 77 seg.				
157 A 158 " 78 seg.				
159 A 160 " 79 seg.				
161 A 162 " 80 seg.				
163 A 164 " 81 seg.				
165 A 166 " 82 seg.				
167 A 168 " 83 seg.				
169 A 170 " 84 seg.				
171 A 172 " 85 seg.				
173 A 174 " 86 seg.				
175 A 176 " 87 seg.				
177 A 178 " 88 seg.				
179 A 180 " 89 seg.				
181 A 182 " 90 seg.				
183 A 184 " 91 seg.				
185 A 186 " 92 seg.				
187 A 188 " 93 seg.				
189 A 190 " 94 seg.				
191 A 192 " 95 seg.				
193 A 194 " 96 seg.				
195 A 196 " 97 seg.				
197 A 198 " 98 seg.				
199 A 200 " 99 seg.				
201 A 202 " 100 seg.				
203 A 204 " 101 seg.				
205 A 206 " 102 seg.				
207 A 208 " 103 seg.				
209 A 210 " 104 seg.				
211 A 212 " 105 seg.				
213 A 214 " 106 seg.				
215 A 216 " 107 seg.				
217 A 218 " 108 seg.				
219 A 220 " 109 seg.				
221 A 222 " 110 seg.				
223 A 224 " 111 seg.				
225 A 226 " 112 seg.				
227 A 228 " 113 seg.				
229 A 230 " 114 seg.				
231 A 232 " 115 seg.				
233 A 234 " 116 seg.				
235 A 236 " 117 seg.				
237 A 238 " 118 seg.				
239 A 240 " 119 seg.				
241 A 242 " 120 seg.				
243 A 244 " 121 seg.				
245 A 246 " 122 seg.				
247 A 248 " 123 seg.				
249 A 250 " 124 seg.				
251 A 252 " 125 seg.				
253 A 254 " 126 seg.				
255 A 256 " 127 seg.				
257 A 258 " 128 seg.				
259 A 260 " 129 seg.				
261 A 262 " 130 seg.				
263 A 264 " 131 seg.				
265 A 266 " 132 seg.				
267 A 268 " 133 seg.				
269 A 270 " 134 seg.				
271 A 272 " 135 seg.				
273 A 274 " 136 seg.				
275 A 276 " 137 seg.				
277 A 278 " 138 seg.				
279 A 280 " 139 seg.				
281 A 282 " 140 seg.				
283 A 284 " 141 seg.				
285 A 286 " 142 seg.				
287 A 288 " 143 seg.				
289 A 290 " 144 seg.				
291 A 292 " 145 seg.				
293 A 294 " 146 seg.				
295 A 296 " 147 seg.				
297 A 298 " 148 seg.				
299 A 300 " 149 seg.				
301 A 302 " 150 seg.				
303 A 304 " 151 seg.				
305 A 306 " 152 seg.				
307 A 308 " 153 seg.				
309 A 310 " 154 seg.				
311 A 312 " 155 seg.				
313 A 314 " 156 seg.				
315 A 316 " 157 seg.				
317 A 318 " 158 seg.				
319 A 320 " 159 seg.				
321 A 322 " 160 seg.				
323 A 324 " 161 seg.				
325 A 326 " 162 seg.				
327 A 328 " 163 seg.				
329 A 330 " 164 seg.				
331 A 332 " 165 seg.				
333 A 334 " 166 seg.				
335 A 336 " 167 seg.				
337 A 338 " 168 seg.				
339 A 340 " 169 seg.				
341 A 342 " 170 seg.				
343 A 344 " 171 seg.				
345 A 346 " 172 seg.				
347 A 348 " 173 seg.				
349 A 350 " 174 seg.				
351 A 352 " 175 seg.				
353 A 354 " 176 seg.				
355 A 356 " 177 seg.				
357 A 358 " 178 seg.				
359 A 360 " 179 seg.				
361 A 362 " 180 seg.				
363 A 364 " 181 seg.				
365 A 366 " 182 seg.				
367 A 368 " 183 seg.				
369 A 370 " 184 seg.				
371 A 372 " 185 seg.				
373 A 374 " 186 seg.				
375 A 376 " 187 seg.				
377 A 378 " 188 seg.				
379 A 380 " 189 seg.				
381 A 382 " 190 seg.				
383 A 384 " 191 seg.				
385 A 386 " 192 seg.				
387 A 388 " 193 seg.				
389 A 390 " 194 seg.				
391 A 392 " 195 seg.				
393 A 394 " 196 seg.				
395 A 396 " 197 seg.				
397 A 398 " 198 seg.				
399 A 400 " 199 seg.				
401 A 402 " 200 seg.				
403 A 404 " 201 seg.				
405 A 406 " 202 seg.				
407 A 408 " 203 seg.				
409 A 410 " 204 seg.				
411 A 412 " 205 seg.				
413 A 414 " 206 seg.				
415 A 416 " 207 seg.				
417 A 418 " 208 seg.				
419 A 420 " 209 seg.				
421 A 422 " 210 seg.				
423 A 424 " 211 seg.				
425 A 426 " 212 seg.				
427 A 428 " 213 seg.				
429 A 430 " 214 seg.				
431 A 432 " 215 seg.				
433 A 434 " 216 seg.				
435 A 436 " 217 seg.				
437 A 438 " 218 seg.				
439 A 440 " 219 seg.				
441 A 442 " 220 seg.				
443 A 444 " 221 seg.				
445 A 446 " 222 seg.				
447 A 448 " 223 seg.				
449 A 450 " 224 seg.				
451 A 452 " 225 seg.				
453 A 454 " 226 seg.				
455 A 456 " 227 seg.				
457 A 458 " 228 seg.				





N° DE SERIE A N° 92884

B.10180  
[C.12]

FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 250	F. A. A.			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B 24161 FAA 101 C	N° de Orden 993
	D	M	A	1	2	03	0	207	16840	01° Aguirre Orsain		

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2768	BOL	gañ	R	3330	01	1.5	1.5				DE GAL	A GAL	POR Scc	AT. 1	BOR - UAU -
2468	BOL	gañ	R	3433	01	.5	.5				HORA 11:15	HORA 13:15	TIEMPO DE VUELO 02:00		
1797					05	.5	.5				DE GAL	A GAL	POR	AT. 1	BOP 30-11) JLS
1797					01	.5	.5			.5	HORA 16:00	HORA 17:00	TIEMPO DE VUELO 01:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2768	13/01/1968
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.	2	1797	
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HIL.			

## ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que, en documentos públicos o emanados de autoridad, competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
3.0	2	16512	
ESC. CONT.		CARRAS ROSALES 41235	
UNID. AB.			
CONF. VUELO		Super VILDE EUGENIO Encargado Sección Computo de Vuelo	





3710

A-4B

Nº DE SERIE A Nº 93123

B.1/0781

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 252	P M C H A D M A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA C 225	ENCARGADO DE AERONAVE 1840 C. A. Lopez		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	24230	Nº de Orden 8711					
Nº de Identificación	APELLIDO Y INITIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD			
1341	LAS KOWSKI				3451	01	1.5	1.5					DE 270 HORA 1545	A 270 HORA 1715	POR UN4 TIEMPO DE VUELO 01:30	AT. 1	BOP-
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION						TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Min/Dec. de Hora												HS.	AT.				
1 A 2 min. 0 Hr.												1.30	1				
3 A 8 " 1 Hr.																	
9 A 14 " 2 Hr.																	
15 A 20 " 3 Hr.																	
21 A 26 " 4 Hr.																	
27 A 33 " 5 Hr.																	
34 A 39 " 6 Hr.																	
40 A 45 " 7 Hr.																	
46 A 51 " 8 Hr.																	
52 A 57 " 9 Hr.																	
58 A 60 " A NOTA																	
60 A 60 " A NOTA																	





B.1/01/12 L  
[C.12]  
Nº de Orden  
1001/32

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27895.	1001/32	
	D	M	A	1	2	03	C	250	17326	C Lujan Julio		FAA 101 C			
850	27	05	86	1	2	03	C	250	17326	C Lujan Julio					
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Rango de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2864	C	A	Chen	C	340	01	2.5	2.5			DE	A	POR	AT.	REV(1)
2864	B	O	Chen	C	40	01	0.5	0.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											09:30	12:30	03:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min/Sec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2864	Firma y aclaración	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	03.0	1	<p>OSCAR RUIZ</p> <p>41245</p>
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. HH.								

COMP. VUELO	UNID. AER.	ESC. CONT.

Suplen H OILDE TO EUGENIO COSO!  
Encargado Sección Computo de Vuelo





Imported on Industrial Office - Manufacturing - 1964





[c.12]

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	B	FAA 101 C	Orden	
	D	M	A											
200	17	12	1950	1	2	01	C-239	17302	en Horiopls Herio			27815	999	
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL, PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1732	1	01	C	1500	01	2.5	2.5		L.O	DE GAL	A GAL	POR 400	AT. 1	GGB-2AS-REU
1732	2	01	C	2340	01	.5	.5		1245	HORA 1000	HORA 1300	TIEMPO DE VUELO 0300		120
3777	1	01	L	1500	01	1.5	1.5		Pócker 1244	DE GAL	A GAL	POR 400	AT. 1	GGB
										HORA 1515	HORA 1645	TIEMPO DE VUELO 0130		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	
Min/Dec.	de Hora
1 A	2 min. 0 Hr.
3 A	8 " .1 Hr.
9 A	14 " .2 Hr.
15 A	20 " .3 Hr.
21 A	26 " .4 Hr.
27 A	33 " .5 Hr.
34 A	39 " .6 Hr.
40 A	46 " .7 Hr.
46 A	51 " .8 Hr.
52 A	57 " .9 Hr.
58 A	60 " ANOTA

PROX. UN.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1731	<i>[Firma]</i>
2	3777	<i>[Firma]</i>

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
45.2	116980		

ESC. CONT. *[Firma]*

UNID. AE. *[Firma]*

COMP. VUELO *[Firma]*





3714

Nº DE SERIE A Nº 93369

A1/0185

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
250	D	M	A	1	2	03	C	228	18931	C PEREZ JOSE		FAA 101 C		27858	998
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3553	US	S	E	C	333001	3.5	3.5		1.0		GAL	GAL	MLV	L	NAL-BUR-ILS-VIR.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											14:30	18:00	03:30		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Sec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

## ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente, abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
35	1	16980	-
ESC. CONT.		OSCAR ROSALES 4235	
UNID. AE			
COMP. VUELO			
		TO EUGENIO GARCIA	





3715

Nº DE SERIE A Nº 93324

Alcides 84 1 22.0

B.1/0186

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F B C I A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden									
	D	M	A			FAA 101 C													
	27	05	82	1	2	0	227	18708	P. Gonzalez Caballero	27.881	997								
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Rango de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
3127	60	00	1	1	PRO	01	2.5	2.5			600	600	MLV	11					
3129	60	00	2	1	PRO	01	0.5	0.5			630	1230	0	300					
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p style="text-align: center;"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Sec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.																			
3 A 8 " 1 Hr.																			
5 A 14 " 2 Hr.																			
15 A 20 " 3 Hr.																			
21 A 26 " 4 Hr.																			
27 A 32 " 5 Hr.																			
34 A 38 " 6 Hr.																			
40 A 44 " 7 Hr.																			
46 A 50 " 8 Hr.																			
52 A 56 " 9 Hr.																			
58 A 00 " ANOTA																			
PROX. HR.																			





3716

Nº DE SERIE A Nº 93376

B.1/0187

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
250	21	5	82	1	2	03	C	212	15443	CP: ARTIZ JUAN		27893	996						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. n Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
3147	ARTIZ	RO		V	1500	01	1.5	1.5		1.0		DE GAL	A GAL	POR MLV	AT. 1	GBG-RAS-REV-			
3147	ARTIZ	RO		V	1340	01	0.5	0.5				HORA 1030	HORA 1230	TIEMPO DE VUELO 02:00		AFO-			
3524	ARTIZ	RO		C	1111	01	.5	.5				DE GAL	A GAL	POR MLV	AT. 1	GBG-RAS-REV			
3524	ARTIZ	RO		C	1151	01	.5	.5	POCKER	1244		HORA 1500	HORA 1830	TIEMPO DE VUELO 03:30		BOR(2) REV			
3524	ARTIZ	RO		C	1200	01	2.5	2.5		2.		DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p style="text-align: center;">A CLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. --- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora	HS.															AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.	5.5	2	17709																
3 A 8 " 1 Hr.																			
9 A 14 " 2 Hr.																			
15 A 20 " 3 Hr.																			
21 A 26 " 4 Hr.																			
27 A 33 " 5 Hr.																			
34 A 39 " 6 Hr.																			
40 A 46 " 7 Hr.																			
48 A 51 " 8 Hr.																			
52 A 57 " 9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			





3747

A.1/0182

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27896	Orden		
	D	M	A							FAA 101 C		995				
250	24	5	82	1	2	03	2	207	16840	C. Acuña Re F						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Maniobra	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE GAL	A GAL	POR MLV	AT.		
2443/F	L	ippini		L	1500	01	15	15		1.0		DE GAL	A GAL	POR MLV	AT.	GBG RAS REV
2443/F	L	ippini		A	240	01	05	05				HORA 1030	HORA 1230	TIEMPO DE VUELO 0200		AFO
2546	CAR	ballo		P	1444	01	0.5	0.5		1.0		DE GAL	A GAL	POR MLV	AT.	REV. (A) CADCA
2546	CAR	ballo		P	1451	01	0.5	0.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		BORCA
2546	CAR	ballo		P	1500	01	2.5	2.5	POCKER 1244			15:00	18:30	03:30		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<b>TABLA DE CONVERSION</b> Min/Dec. de Hora											<b>TOTALES</b> HS. AT.		<b>MECANICO PASO HORAS</b>			
1 A 2 min. 0 Hr. 3 A 3 " 1 Hr. 9 A 14 " 2 Hr. 15 A 20 " 3 Hr. 21 A 26 " 4 Hr. 27 A 33 " 5 Hr. 34 A 39 " 6 Hr. 40 A 45 " 7 Hr. 46 A 51 " 8 Hr. 52 A 57 " 9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HR.											5.5 2		19031			
<b>ACLARACION</b> El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.											ESC. CONT.		UNID. AE.			
<b>COMP. VUELO</b>											Superv. II GILBERTO EUGENIO CASCI Encargado Supv. en Computo de Vuelo					





3718

Nº DE SERIE A Nº 49716

Cta. No 552-0203-04  
Medida 34 x 25

B.1/0789

[C.12]

FORMULARIO M. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A									FAA 101 C				
250	27	5	82	1	2	03	0	215	16980	CP LOSIMO ALDO		06610				
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2643	VELASCO			M	3330	01	1.3	1.3			DE GAL	A GAL	POR MLV	AT.	Se efectuó rección por daños ocasionados en el plan 17 gueto pro dudido por la artillería continues.	
2643	VELASCO			M	3434	01	2.	2			HORA 1530	HORA 1700	TIEMPO DE VUELO 0130			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION							TOTALES	MECANICO PASO HORAS
1 A 2 min. .0 Hr.						VELASCO		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.							HS.	AT.
3 A 8 " .1 Hr.				1	2643	Ten Velasco									1.5	
9 A 14 " .2 Hr.								ESC. CONT.								
15 A 20 " .3 Hr.								UNID. AE.								
21 A 26 " .4 Hr.								COMF. VUELO								
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA PROX. DEL.																





3719

Nº DE SERIE A Nº 93381

Medida 34 x 22,5

B.1/0190  
[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
250	22	05	81	1	2	03	C-239	1F30A	CIE Viento 1000			278 PP	1008		
Nº de Identificación	APELLIDO o INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3101	C. 1000			L	01	2.5	2.5		1.5		DE 6M	A 00L	POR MVL	AT. L	RAS. DOT. REV. 115
3377	C. 1000			L	01	0.5	0.5				HORA 11:30	HORA 14:30	TIEMPO DE VUELO 03:00		1002 ADF-GB-6
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.					3.0	1
3 A 8 " .1 Hr.						
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.						
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.						

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

OSCAR ROSALES 41253

Superv. de P. de T. EUGENIO GONZALEZ





[C. 12]

Nº do  
Orden





3721

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO  250	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	24159	Nº de Orden 1006			
	D	M	A							FAA 101 C							
	27	5	81	2	03	C	225	18110	C. Acevedo Maco								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMERO NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
17951	DUBOIS				E340	01	2.5	2.5			1.5	DE GAL	A GAL	POR MLV	AT. 1	CAS-NAV-REV ILS-VOR	
17952	DUBOIS				E370	02	0.5	0.5				HORA 1430	HORA 1430	TIEMPO DE VUELO 03:00			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
					HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.					3.0	1	19340	
3 A 8 " 1 Hr.								
9 A 14 " 2 Hr.								
15 A 20 " 3 Hr.								
21 A 26 " 4 Hr.								
27 A 33 " 5 Hr.								
34 A 39 " 6 Hr.								
40 A 45 " 7 Hr.								
46 A 51 " 8 Hr.								
52 A 57 " 9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.								

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

ESC. CONT. UNID. AE. COMP. VUELO

OSCAR ROSALES 41255

Super. R. GILBERTO EUGENIO COSO  
Encargado de la Oficina de Control de Vuelo





B.1/0193

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	2F844	Nº de Orden
250	D	M	A	1	3	03	C	224	17139	Ci: Barros Daniel	FAA 101 C	1005				
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Rango de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora					HS.		AT.
1 A 2 min. .0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	0.7	1	<p>OCAR AGALES</p> <p>41205</p> <p>Superv II GILBERTO EUGENIO BOCCO</p> <p>Encargado de la Oficina de Vuelo</p>
3 A 8 " .1 Hr.							
9 A 14 " .2 Hr.							
15 A 20 " .3 Hr.							
21 A 26 " .4 Hr.							
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PROX. HIL.							





3723

B1/0194

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA D M A 28 25 92			CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 03			MATRICULA C 221		ENCARGADO DE AERONAVE 16312 Smarionto Oscar		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden 1004		
										FAA 101 C		27894				
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
2401	B	O	L			1.0	1.0					DE CAG	A GAL	POR -	AT. L	PA17-
												HORA 10:45	HORA 11:45	TIEMPO DE VUELO 01:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Sec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
						HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.						1.	1		15933
3 A 8 " 1 Hr.									
9 A 14 " 2 Hr.									
15 A 20 " 3 Hr.									
21 A 26 " 4 Hr.									
27 A 32 " 5 Hr.									
33 A 38 " 6 Hr.									
39 A 44 " 7 Hr.									
45 A 50 " 8 Hr.									
51 A 56 " 9 Hr.									
57 A 60 " ANOTA									
PROX. TON.									

ESC. CONT.	UNID. A.E.	COMP. VUELO	Superv. II GLEB	ATO EUGENIO 20000
			Encargado Serv. de Vigilancia de Vuelo	





3724

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A	1	2	3	C	2/4	17332	Clt Hector DIAZ		FAA 101 C	
250	28	05	12	1	2	03	C	2/4	17332	Clt Hector DIAZ		27 844	1003

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3526	RUCO	M	1300	01 2.5	25		1.0		DE	A	POR	AT.	RAS-NAV-BEV-
3526	RUCO	M	1130	01 0.5	05.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		165-VOR
									1130	1430	0300		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. .0 Hr.			
3 A 4 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. Hra.			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
3.0	1	17 350	
ESQ. CONT.		OSCAR ROSALES 12355	
UNID. AE.			
COMP. VUELO		Super II GILBERTO EUGENIO GARCIA Encargado Seccion Operativo de Vuelo	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A	1	2	03	0	204	16664	247012 JUAN -		FAA 101 C	
250	05	32	1	2	03	0	204	16664	247012 JUAN -		24892	1002	

Nº de Identificación	APELLIDO M INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2571	NOVARE	2100	01	2.5	2.5		1.0		DE	A	POR	AT.	
2571	UPRENO	2100	01	1.5	1.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									11:30	14:30	03:00		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Sec. de Hora			
1 A 2 min. .0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. TAB.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
3.0	1	Bene 15806	
ESC. CONT.	OSCAR ROSALES 41245		
UNID. AER.			
COMP. VUELO	Suplen: GILBERTO EUGENIO GONZALEZ Encargado de la Unidad de Vuelo		





A 4B

A4B

Nº DE SERIE A Nº 93394

B. 1/0197

Te. 127

Nº de  
Orden

101

## INFORME DE VUELO — TRIPULACIÓN

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	B FAA 101 C	Orden				
	D	M	A														
250	27	5	12	1	2	03	C	237	1934	C. SQUINAS O.			27475	1011			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Fue. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
3786	B. L. MORALES			J	3330	01	3.0	3.0			DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
											12:00	1500	0300				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p style="text-align: center;"><b>A C L A R A C I O N</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>								TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora															HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.				J	3786	<i>[Firma]</i>									0300	1	<i>[Firma]</i> OSCAR ROSALES 41295
3 A 8 " 1 Hr.																	
9 A 14 " 2 Hr.																	
15 A 20 " 3 Hr.																	
21 A 26 " 4 Hr.																	
27 A 32 " 5 Hr.																	
34 A 39 " 6 Hr.																	
40 A 45 " 7 Hr.																	
46 A 51 " 3 Hr.																	
52 A 57 " 9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																	
															UNID. ESC. CONT. A.E.		
															COMP. VUELO		
															Super II GILBERTO EUGENIO COSO Encomend. Sec. de Operaciones de Vuelo		

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





3727

Nº DE SERIE A Nº 93382

B.1/0198

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 701 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE 11203	MATRICULA C212	ENCARGADO DE AERONAVE 15443 CR. Ortiz Juan		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	27899	Nº de Orden 1010
	D	M	A							
29	05	82								

Nº de Identificación	APELLIDO Y INITIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Borja	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
0240	BER GAMESCU			3.0	3.0		2.0		DE 6.45	A 6.50	POR 1	AT. 1	
									HORA 13.00	HORA 15.00	TIEMPO DE VUELO 03.00		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. 114.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO/PASO HORAS	
HS.	AT.		
03.0	1	17352	
		USUAR ROSAL...	
		COMP. VUELO...	





3728

Nº DE SERIE A Nº 93217

Medida 34 x 22,5

B.1/0199

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
250	28	05	62	3	2	05	C	204	16669	C/2 Ruiz Juan		27717	1009

Nº de Identifi- cación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3120	R	O	S		F	3110	01	15	15			DE	A	POR	AT.	
												6AL	6AL	-	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												1200	1330	01:30		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3120	<i>[Firma]</i>
3 A 8 " 1 Hr.			<i>[Firma]</i>
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. H.R.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere fal- "sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
15	1	<i>[Firma]</i> 18944	
ESC. CONT.		USCAR ROSALES 41265	
UNID. AE.			
COMP. VUELO		Superior ORO RTO EUGENIO 00000	





3729

A-4B

N° DE SERIE A N° 93127

B.1/0200

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A						FAA 101 C			
200	30	05	82	1	2	03	C 236	18994	C. Escobar Ricardo		24234	981/82

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Algo de la Misión	Func. n Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
1818	PE	John	A 236	01	.5	.5			2	DE TRC	A 20	POR	AT. 1	VORJ-ADA-
										HORA 1000	HORA 1030	TIEMPO DE VUELO 0030		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	A CLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora				HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1818	[Firma]	0.5	1		16664
3 A 8 " 1 Hr.							
9 A 14 " 2 Hr.							
15 A 20 " 3 Hr.							
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 33 " 5 Hr.							
33 A 39 " 6 Hr.							
39 A 45 " 7 Hr.							
45 A 51 " 8 Hr.							
51 A 57 " 9 Hr.							
57 A 60 " ANOTA							
PROX. HR.							

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

Suplente: EUGENIO COBO  
Encargado Decan Compete de Vuelo





3765

8/10/201

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	P. E. Y. H. A.			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	ED	M	A					FAA 101 C	
250	05	05	05	250	1294	Cap. Juan Ricardo		27424	101
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE						DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD
2775	2	A	P	1			DE	A	PAR (2) PEN (2)
1775	2	A	P	1			HORA	HORA	ILS (2) VOR (2)
							DE	A	PEN (2)
							HORA	HORA	
							DE	A	
							HORA	HORA	
							DE	A	
							HORA	HORA	
							DE	A	
							HORA	HORA	
TABLA DE CONVERSION							TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora							HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.							2.3	1	
3 A 8 " 1 Hr.									
9 A 14 " 2 Hr.									
15 A 20 " 3 Hr.									
21 A 26 " 4 Hr.									
27 A 33 " 5 Hr.									
33 A 39 " 6 Hr.									
39 A 45 " 7 Hr.									
45 A 51 " 8 Hr.									
51 A 57 " 9 Hr.									
57 A 60 " ANOTA									
PROX. HR.									
Vuelo Nº de Id.							FIRMA PILOTO Y ACLARACION		
1775							[Firma]		
							ACLARACION		
							El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		
							" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.		
							ESC. CONT.	[Firma]	
							UNID. AEL.	[Firma]	
							COMP. VUELO	[Firma]	
							OCCAR RUALES 41205		
							[Firma]		
							[Firma]		





3766

Nº DE SERIE A Nº 93126

Medida 34 x 22,5

B.1/0202

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
250	31	5	62	1	2	23	C	236	18344	C. Escher y Ricardo		24635	984

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
5524/R	R	R	C	01	7	7				DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1415	1500	00:45		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3524	<i>[Firma]</i> R. W. K. E.
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION	
<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que</p> <p>" en documentos públicos o emanados de autoridad</p> <p>" competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
0.7	1	<i>[Firma]</i> 16664	
ESC. CONT.		OSCAR ROALES	
UNID. A.E.			
COMP. VUELO			





B16203

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
200	31	5	82				C	233	C. MERCADO OSCAR			24322	985		
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
2024/R	K	R	10			1	1			DE RYD	A RYD	POR -	AT. 1	PAR BES	
										HORA 10:30	HORA 11:30	TIEMPO DE VUELO 01:00			
2025/204	S	ach				1	1			DE RYD	A RYD	POR -	AT. 1		
										HORA 10:30	HORA 15:30	TIEMPO DE VUELO 01:00			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2024	T. R. R. R.
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 3 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 32 " 5 Hr.			
33 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
2.0	2	11664	
		OSCAR ROSALES 41255	

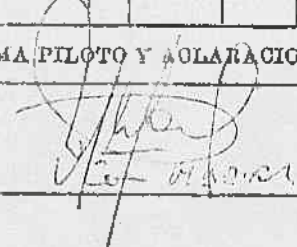
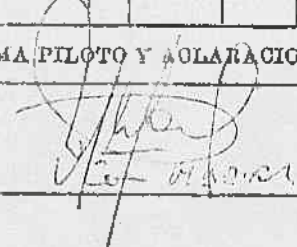
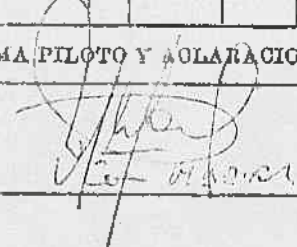
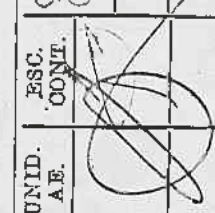
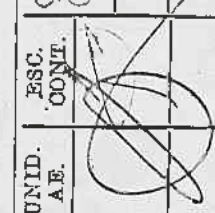
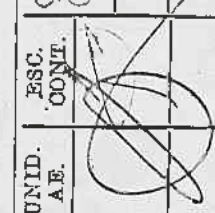




3768

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	24235	Nº de Orden 982																																																															
250	D	M	A	1	2	03	C	232	C. Solinas Orlando			FAA 101 C																																																																	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																													
											Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																													
1737	M	A	R	122	M	3650	01	.5	-3				RYD	RYD	1042	1	702-1 PEU 1 Voe.																																																												
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																														
													1400	1430	00 30																																																														
													DE	A	POR	AT.																																																													
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																														
													DE	A	POR	AT.																																																													
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																														
													DE	A	POR	AT.																																																													
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																														
													DE	A	POR	AT.																																																													
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																														
<table><tr><td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td><td>Vuelo</td><td>Nº de Id.</td><td colspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td></tr><tr><td colspan="2">Min/Dec. de Hora</td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>0 Hr.</td><td>1737</td><td colspan="2" rowspan="10"> V. C. SOLINAS</td></tr><tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>1 Hr.</td><td></td></tr><tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>2 Hr.</td><td></td></tr><tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>3 Hr.</td><td></td></tr><tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>4 Hr.</td><td></td></tr><tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>5 Hr.</td><td></td></tr><tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>6 Hr.</td><td></td></tr><tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>7 Hr.</td><td></td></tr><tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>8 Hr.</td><td></td></tr><tr><td>53 A</td><td>57 "</td><td>9 Hr.</td><td></td></tr><tr><td>59 A</td><td>60 "</td><td>ANOTA</td><td></td><td colspan="2">PROX. T.B.</td></tr></table>																		TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		Min/Dec. de Hora						1 A	2 min.	0 Hr.	1737	 V. C. SOLINAS		3 A	8 "	1 Hr.		9 A	14 "	2 Hr.		15 A	20 "	3 Hr.		21 A	26 "	4 Hr.		27 A	33 "	5 Hr.		34 A	39 "	6 Hr.		40 A	45 "	7 Hr.		46 A	51 "	8 Hr.		53 A	57 "	9 Hr.		59 A	60 "	ANOTA		PROX. T.B.	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																									
Min/Dec. de Hora																																																																													
1 A	2 min.	0 Hr.	1737	 V. C. SOLINAS																																																																									
3 A	8 "	1 Hr.																																																																											
9 A	14 "	2 Hr.																																																																											
15 A	20 "	3 Hr.																																																																											
21 A	26 "	4 Hr.																																																																											
27 A	33 "	5 Hr.																																																																											
34 A	39 "	6 Hr.																																																																											
40 A	45 "	7 Hr.																																																																											
46 A	51 "	8 Hr.																																																																											
53 A	57 "	9 Hr.																																																																											
59 A	60 "	ANOTA		PROX. T.B.																																																																									
<p>DECLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																													
<table><tr><td colspan="2">TOTALES</td><td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td></tr><tr><td>HS.</td><td>AT.</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>05</td><td>1</td><td colspan="2">16664</td></tr><tr><td>ESC. CONT.</td><td colspan="3" rowspan="2"></td></tr><tr><td>UNID. AE.</td></tr><tr><td>COMP. VUELO</td><td colspan="3">Suplen GIL Y TO EUGENIO COO</td></tr></table>																		TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			05	1	16664		ESC. CONT.				UNID. AE.	COMP. VUELO	Suplen GIL Y TO EUGENIO COO																																									
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																											
HS.	AT.																																																																												
05	1	16664																																																																											
ESC. CONT.																																																																													
UNID. AE.																																																																													
COMP. VUELO	Suplen GIL Y TO EUGENIO COO																																																																												





3769

Complementaria  
Revisada 28.5.2.82.

Nº DE SERIE A Nº 93227

Medida 84 x 22.5  
B.1/0205  
[c.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	P. U. C. H. A.			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
250	3	05	82	2	2	03	C 231	18944	C. Escobar Pizarro			27727	1074

Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Reul	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1732	2	1	01	2	3330	01	1.0	1.0		1.0	DE 646	A 646	POR -	AT. 1	R45-1 207.2
1732	2	1	01	2	3630	01	1.0	1.0			HORA 1300	HORA 1500	TIEMPO DE VUELO 0200		UGU-145-1 1021
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Sec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1732	0322 Com 2101 K
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HOJ.			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 355. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
0200	1	10/02/82 15008	
ESC. CONT.		ROSALES 41235	
UNID. AE.			
COMP. VUELO		EUGENIO COSO	





A-4C

M  
A  
Y  
O





Nº DE SERIE A Nº 26349

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A					FAA 101 C						
24711	1	05	82	1	2	06	C 302	5096	Corretero	28341	425			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3525	LUCERO		R 3330	01	2.5	2.5		1		DE 11:00	A 13:30	POR MLV	AT. 1	GB6(1) 2500Lbs
3534	FARFAN		R 3330	01	2	2		1		DE 16:30	A 18:30	POR MLV	AT. 1	RAD(1) REV(1) 3000 GBG(1)

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.	1	3525	Ten LUCERO
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.	2	3534	Ten FARFAN
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

## ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Hs.	AT.		
23012		17356	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
OMP. DELO			





3771

Nº DE SERIE A Nº 26378

ANEXO 705

B.1/0307 1205-04-2 22,5

[c.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
2471	01	05	88	1	2	06	C-303	17434	CONTRERAS D. C.				426

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3700	IS	A	OC	6	3310	01	2.5	2.5			DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1030	1300	0230		
3500	L	O	P	32	N	3330	01	1			DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1400	1500	01:00		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3700	<i>[Firma]</i>
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.	2	3500	<i>[Firma]</i>
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
53 A 60 " ANOTA			

## ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANISMO PASO HORAS	
HS.	AT.		
03:30	2	<i>[Firma]</i> N° 37297	
ESC. CONT.		<i>[Firma]</i> 53794	
UNID. AE.		<i>[Firma]</i>	
OMP. VUELO		<i>[Firma]</i>	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
247/1	01	05	82	1	2	06	8	304	16726	CE Amato			427

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Durno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
3534	F	A	R	23	3350	01	2.5	2.5		2		DE	A	POR	AT.	SIN VER, ADF (H)
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ONS (H) AFE (H)
												1000	1230	0230		
3530	Z	A	T	2	3330	01	2	2		1.7		DE	A	POR	AT.	GAG - RLAU - ONS -
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		CAE
												1330	1630	0240		TC 1500 L60
3530	Z	A	T	2	3240	01	3	3				DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.	1	3534	Ten. Jorge FARIAS
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.	2	3530	Ten. ZARORA
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

## ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.	
0510	2	18420
		10. Aguayo S.
ESC. CONT.		
UNID. AE.		
COMP. VUELO		





3773

Nº DE SERIE A Nº 26379

ANEXO 785  
Ct 8/0209 15-04-2  
22,5

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
242/1	01	05	82	1	2	06	C	309	16503	Rorualan G C			428

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3700	S	A	6	3330	01	2.				DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1630	1630	0700		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. .0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.		3700	
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 - ANOTA			

**A C L A R A C I O N**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
200			57336
ESC. CONT.			53294
UNID. A.E.			9400
COMP. VUELO			





3774

Nº DE SERIE A Nº 26380

ANEXO 705

05-04-2

122,5

[C.127]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A			FAA 101 C										
247/L	01	05	82	1 2 06	C 310	1686	CATAANO G	C12		429						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Durno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
3383	C	A	S	CO	1	3350	01	2.5	25	2		DE EPO	A SJU	POR CRV	AT. 1	
												HORA 10:30	HORA 13:00	TIEMPO DE VUELO 02:30		
2756	M	A	N	Zotti	1	3330	01	1	1			DE SJU	A SJU	POR -	AT. 1	
												HORA 14:00	HORA 15:00	TIEMPO DE VUELO 01:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					NS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.						
3 A 8 " .1 Hr.	1	3383	TCH. J. Cano			
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.	2	2756	M. N. Zotti			
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

03302 17336

53794

400





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
247/1	01	05	82	01	02	06	C 313	19420	AGUAYO H. C.				430

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2274	6	R. C.	✓		25	25		2		DE	A	POR	AT.	SIPV VOR, ADF, OUS, AFSI - IAC
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1000	1230	0230		
2734	V	D. Z. G.	✓		2	2		1.7		DE	A	POR	AT.	686 - REAU - 000
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1330	1640	0240		
2734	V	D. Z. G.	✓		3					DE	A	POR	AT.	ACTS - CAE -
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2734	V	D. Z. G.	✓		3					DE	A	POR	AT.	TC - 3200 lbs
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2274	<i>[Signature]</i>
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.	2	2734	<i>[Signature]</i>
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

## A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
05:10	2		Nº 16354
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





## FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
247/1	01	05	82	1	2	06	C	318	16704	Cassimatti, E. C/º			431				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Turno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE	A						HORA	HORA	POR	AT.				
3117	A	L	edi		3330	01	2.5	2.5			1		DE SJU	A SJU	POR MCV	AT. 1	6860 Res(-)
													HORA 11:00	HORA 13:30	TIEMPO DE VUELO 02:30		RESU # 2300
2224	B	L	Ro		3330	01	2.	2.					DE SJU	A SJU	POR MCV	AT. 1	6860 Res(-)
													HORA 16:30	HORA 18:30	TIEMPO DE VUELO 02:00		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

Tabla de Conversion Mín/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 mín. .0 Hr.	1	3117	Cassimatti
3 A 8 " .1 Hr.			Tec. Aeronaves
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.	2	2224	CND Barrio
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

## A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
04:30	2		Resu. (6872)
REC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





Nº DE SERIE A Nº 26369

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A									FAA 101 C	
247/1	01	05	82	1	2	06	C	319	510	Scamporiti	CO		432

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
+ 2450	C	A E f o r e t t i	M	3330	01	8.5	ES		1.	DE	A	POR	AT.	REAB 2500 #
										530	550	440	1	636
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1100	1330	0230		
+ 3383	C	M S C O	1	3330	01	2	E		1	DE	A	POR	AT.	
										530	550	440	1	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1630	1830	0200		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2450	<i>W. Loffredo</i> CAP. <i>W. Loffredo</i>
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.	2	3383	<i>Ten. B. S. L.</i>
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

## ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES	MECANICO PASO HORAS
HS. AT.	
64302	13293
ESC. CONT.	<i>53296</i>
UNID. AE.	
OMP. VUELO	





FUERZA AEREA ARGENTINA

3778

Nº DE SERIE A Nº 26370

Cl B.1/0214 B 05-04-2 22.5  
[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A					FAA 101 C				
247/1	01	05	82	1	2	06	C-325	1282	PINNA E Cie			433

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2185	CASTELLANO	1	3330	01	2.5	35	1		DE 530	A 530	POR MLV	AT. 1	666 - REV 2000
									HORA 1100	HORA 1330	TIEMPO DE VUELO 0230		
2445	ALMONO	2	3330	01	2.0	60	1.5		DE 530	A 530	POR MLV	AT. 1	666 - Vol
									HORA 1520	HORA 1720	TIEMPO DE VUELO 0200		CEB-
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2185	[Firma]
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.	2	2445	[Firma]
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
04:30	2		7336
ESC. CONT.			53794
UNID. A.E.			5408
OMP. O.ELO			





FUERZA AEREA ARGENTINA

3779

Nº DE SERIE A Nº 26345

ANEXO 705  
Cta. B.1/0215 4-2  
Mei

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 217/1	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden 434	
	D	M	A	1	2	06	C	325	2124	Fernandez C. C.			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO	PARA USO DE LA UNIDAD
3713	CORRINGTON				0330	01	2.	2.				DE SSU A SSU HORA 1520 HORA 1720 POR HLU AT. 1 TIEMPO DE VUELO 0200	666 - 002 (1) - CEB
												DE A POR AT. HORA HORA TIEMPO DE VUELO	
												DE A POR AT. HORA HORA TIEMPO DE VUELO	
												DE A POR AT. HORA HORA TIEMPO DE VUELO	
												DE A POR AT. HORA HORA TIEMPO DE VUELO	
												DE A POR AT. HORA HORA TIEMPO DE VUELO	

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. .0 Hr.	1	3713	Alf. CORRINGTON
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
02:00	1	DORRO S. (16827)	
ESC. CONT.		53724	
UNID. AE.		6409	
OMP. VUELO			





## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO - TRIPULACION										Form. Agregados		FAA 101 B		FAA 101 C		Nº de Orden	
ORGANISMO				FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE														
247/1				D	M	A	1 2 06			C 303			7434 Guerrero D. C. J.											418			
Nº de Identificación		APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE						Signo de la Misión		Func. a Bordo		Tiempo Tripul.		Diurno		Nocturno		INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
2185		CASTELLANO						# 1810		01		1.								DE		A		POR		AT.	
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			
																				1630		1730		0100			
																				DE		A		POR		AT.	
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			
																				DE		A		POR		AT.	
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			
																				DE		A		POR		AT.	
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			
																				DE		A		POR		AT.	
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			

**TABLA DE CONVERSION**  
Mín/Dec. de Hora

1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 "	.1 Hr.
9 A 14 "	.2 Hr.
15 A 20 "	.3 Hr.
21 A 26 "	.4 Hr.
27 A 33 "	.5 Hr.
34 A 39 "	.6 Hr.
40 A 45 "	.7 Hr.
46 A 51 "	.8 Hr.
52 A 57 "	.9 Hr.
58 A 60 "	ANOTA

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiese resultar perjuicio.

**TOTALES**

HRS.	AT.
01:00	1

**MECANICO PASO HORAS**

13293

53794





Nº DE SERIE A Nº 25731

B.4/0247

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
247/1	03	05	82	1	2	06	C302	5096	Carretero. Cº				417	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3117	AR	edi	3330	01	2.	2				DE 3JU	A 5JU	POR HLU	AT. 1	GBO (1) REX (1)
										HORA 15:30	HORA 17:30	TIEMPO DE VUELO 02:00		ROF (1)
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<b>TABLA DE CONVERSION</b> Mín/Dec. de Hora										<b>TOTALES</b> HS. AT.		<b>MECANICO PASO HORAS</b>		
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3117	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<b>ACLARACION</b> El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.					02:00		13293		
3 A 8 " .1 Hr.										ESC. CONT.				
9 A 14 " .2 Hr.					UNID. AE.									
15 A 20 " .3 Hr.					OMP. VUELO									
21 A 26 " .4 Hr.														
27 A 33 " .5 Hr.														
34 A 39 " .6 Hr.														
40 A 45 " .7 Hr.														
46 A 51 " .8 Hr.														
52 A 57 " .9 Hr.														
58 A 60 " ANOTA														





Nº DE SERIE A Nº 25729

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A					FAA 101 C							
247/1	03	05	82	1	2	06	C 304	6726	Cl. Amato	419					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diarro	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Símul.	DE						A	POR	AT.				
3500	L	O	O	82	N	1840	01	1.			DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1630	1730	01:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora											HS.	AT.			
1 A 2 min. .0 Hr.	1	3500	FIRMA PILOTO Y ACLARACION								01:00		13293		
3 A 8 " .1 Hr.			Ten. Néstor López												
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
ACLARACION											ESC. CONT.				
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.											UNID. AE.				
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.											OMP. VUELO				





3783

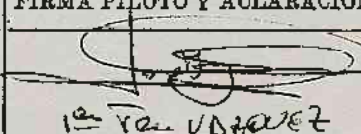
Nº DE SERIE A Nº 25727

ANEXO 705  
Cta. 562-6205-04-2  
8.1/0219 22.5  
LC.121

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

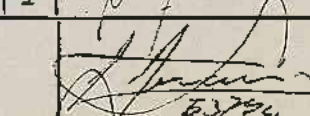
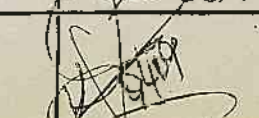

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A						FAA 101 C							
247/1	03	05	88	12	06	0309	16503	CORTIALAN-G		420						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
2439	U	D	2	quez	I	1330	01	2.	2			DE	A	POR	AT.	686. RAS - 207-ONS
												SSU	SSU	HLV	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		207 -
												1530	1730	02:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2439	
3 A 8 " 1 Hr.			12. 24. 0309
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
200	1	17336	
ESC. CONT.			
UNID. A.E.			
OMP. DELO			





3784

Nº DE SERIE A Nº 26383

 ANEXO 705  
 Cta. 205-04-2  
 18-1-0220 22,5  
 [C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
247/1	3	05	82	1	2	06	C 310	1686	CATALANO	C/2			421

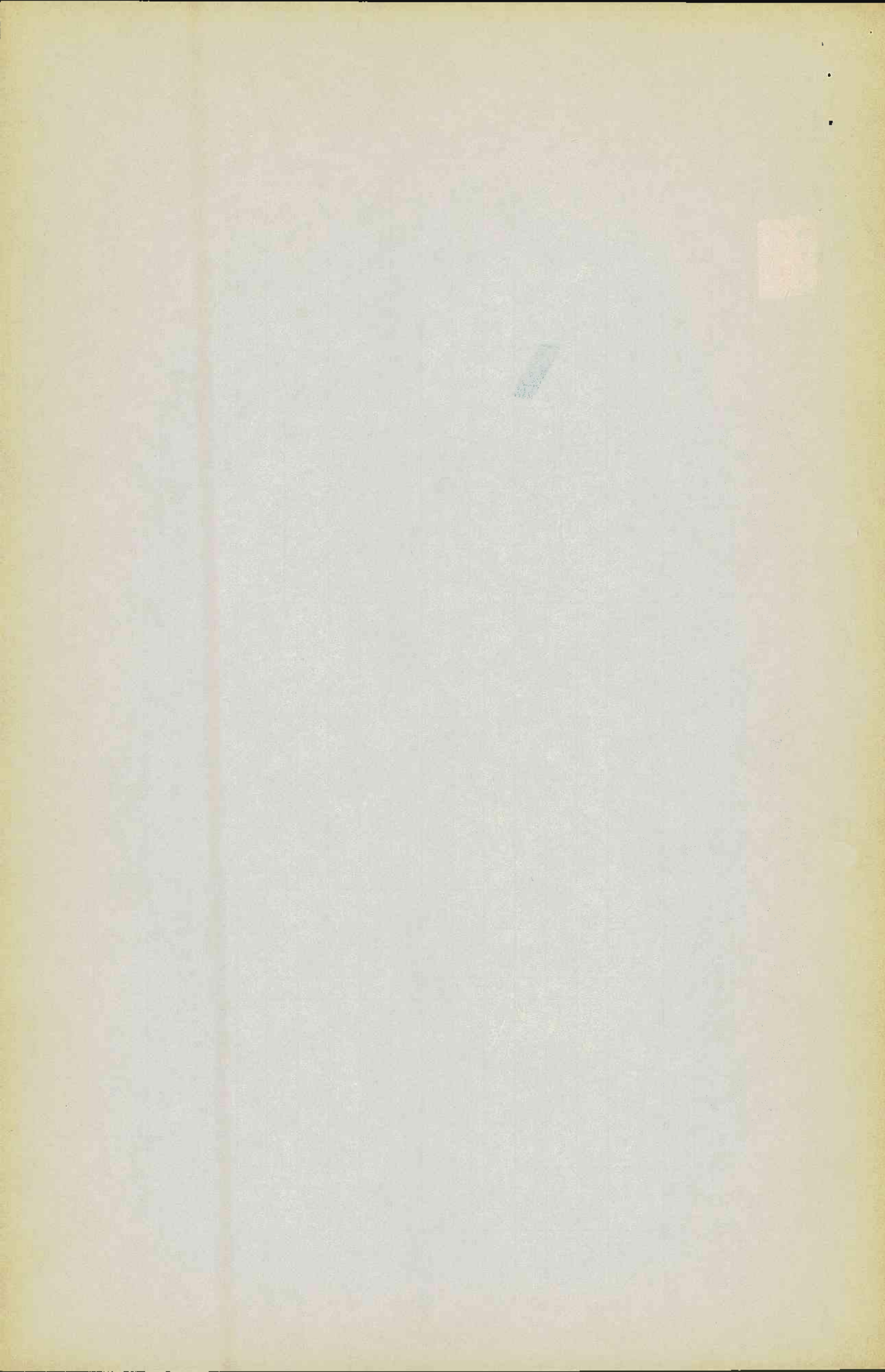
  

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Durno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
2768	UR	eto	✓	E1810	01	1.0				DE SJO	A SJO	POR 1601	AT. 1	CES
										HORA 1630	HORA 1730	TIEMPO DE VUELO 0100		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min	Dec. de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min. .0 Hr.	1	2768	<i>[Firma]</i> 1º Ten. Ureta	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 853 del Código de Justicia Militar.	0100	1	13293
3 A	8 " .1 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o en reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.			
9 A	14 " .2 Hr.							
15 A	20 " .3 Hr.							
21 A	26 " .4 Hr.							
27 A	33 " .5 Hr.							
34 A	39 " .6 Hr.							
40 A	45 " .7 Hr.							
46 A	51 " .8 Hr.							
52 A	57 " .9 Hr.							
58 A	60 " ANOTA							





FUERZA AEREA ARGENTINA

3785

Nº DE SERIE A Nº 26382

ANEXO 703

05-04-2  
0.1/0221 22,5

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A			FAA 101 C				
247/1	03	05	82	1 2 06	C 318	16704	CASSINOTTI E. C1º			423

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Durno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
2450	CARL F. Caratti	M	1330	01	2.					DE	A	POR	AT.	RAS (1)	065 (1)
										530	530	MLV	1	GBB (1)	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										1500	1230	0200			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2450	Caratti	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		02:00	1	13293
3 A 8 " 1 Hr.								
9 A 14 " 2 Hr.								
15 A 20 " 3 Hr.								
21 A 26 " 4 Hr.								
27 A 33 " 5 Hr.								
34 A 39 " 6 Hr.								
40 A 45 " 7 Hr.								
46 A 51 " 8 Hr.								
52 A 57 " 9 Hr.								





FUERZA AEREA ARGENTINA

3786

Nº DE SERIE A Nº 25733

ANEXO 705

C 8.1/0222 5-04-2  
5

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
247/L	3	05	82	L	2	06	C	325	2494	FERNANDEZ R.			6124		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3525	LUC	eco		R	330	01	2.				DE	A	POR	AT.	
											530	530	-	1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1530	1730	02:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION															
Mín/Dec. de Hora															
1 A 2 min.	0 Hr.														
3 A 8	.1 Hr.	1	3525	FIRMA PILOTO Y ACLARACION											
9 A 14	.2 Hr.			El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.											
15 A 20	.3 Hr.			"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad cometa abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.											
21 A 26	.4 Hr.														
27 A 33	.5 Hr.														
34 A 39	.6 Hr.														
40 A 45	.7 Hr.														
46 A 51	.8 Hr.														
52 A 57	.9 Hr.														
58 A 60	ANOTA														
ACLARACION															
TOTALES															
HRS. AT.															
2 1 12871															
ESC. CONT.															
UNID. AE.															
IMP. VUELO															





FUERZA AEREA ARGENTINA

3787

A-4C

Nº DE SERIE A Nº 25745

ANEXO 705  
502-6205-04-2  
22.5

B-1/0223

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
247/1		D	M	A	2 06		C 314		16672 MORAQUEZ MOROCCO			FAA 101 C		422	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.				
1818	SPE delier				2350	01	2.7	27		2.7		DE TRC	A SJC	POR CRV	AT. 1
												HORA 13:00	HORA 15:40	TIEMPO DE VUELO 02:40	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora										HS.		AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1818	NY 1001/5/02/1991		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				02:40		1			
3 A 8 " 1 Hr.						" Artículo 855. - Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				ESC. CONT.		52794			
9 A 14 " 2 Hr.										UNID. AE.					
15 A 20 " 3 Hr.										OMF. VUELO					
21 A 26 " 4 Hr.															
27 A 33 " 5 Hr.															
34 A 39 " 6 Hr.															
40 A 45 " 7 Hr.															
46 A 51 " 8 Hr.															
52 A 57 " 9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															





FUERZA AEREA ARGENTINA

378P

14-C

Nº DE SERIE A Nº 25749

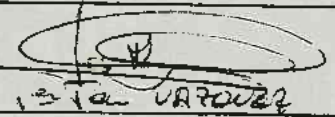
AN 90K  
Cta. N B.10224 2  
Medi

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

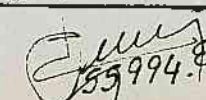

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
247/J		D	M	A							FAA 101 C		436		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.				
2739	UDZ qer				3414	01	1.						DE SW A SW	POR AT. 1	BOR(1)
													HORA HORA	TIEMPO DE VUELO	
													1330 1430	01:00	
													DE A	POR AT.	
													HORA HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE A	POR AT.	
													HORA HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE A	POR AT.	
													HORA HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE A	POR AT.	
													HORA HORA	TIEMPO DE VUELO	

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora				
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2739	
3 A 8 " .1 Hr.				1310 VAREZ
9 A 14 " .2 Hr.				
15 A 20 " .3 Hr.				
21 A 26 " .4 Hr.				
27 A 33 " .5 Hr.				
34 A 39 " .6 Hr.				
40 A 45 " .7 Hr.				
46 A 51 " .8 Hr.				
52 A 57 " .9 Hr.				
58 A 60 " ANOTA				

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiera resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
01:00	1		15:100
ESC. CONT.		 55994.8	
UNID. AE.		 408	
IMP. ELO			





FUERZA AEREA ARGENTINA

3789

ANEXO 703  
Cta. N° 562-6205  
Medida: 0.10225

N° DE SERIE A N° 27414

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A									FAA 101 C	
247/1	06	06	82	1	2	06	C	312	17336	Gini L. C10			531

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Turno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
1818	S	P	E	delier	A	3360	01	27	27		DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1400	1640	02:40		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1818	
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " 10 Hr.			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.	
02:40	1	
ESC. CONT.		
UNID. A.E.		
IMP. VUELO		





3808

A4-C

[C. 12]

Nº DE SERIE A Nº 25744

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO - TRIPULACION										Form. Agregados		FAA 101 B		Nº de Orden					
ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE						FAA 101 C				437									
		D	M	A																									
247/1		08	05	82	1	2	06	C	504	6726	MARTIN																		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD													
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO															
3503	MENDEZ				D3110	CA	1.	1.				DE	A	POR	AT.	CERCA PAS (1)													
												HORA	HORA			01:00													
												DE	A	POR	AT.														
												HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO													
												DE	A	POR	AT.														
												HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO													
												DE	A	POR	AT.														
												HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO													
												DE	A	POR	AT.														
												HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO													
TABLA DE CONVERSION																		TOTALES		MECANICO PASO HORAS									
Mín/Dec. de Hora																		HS.		AT.									
1 A 2 min. 0 Hr.																		01:00		1		17434							
3 A 8 " .1 Hr.																													
9 A 14 " .2 Hr.																													
15 A 20 " .3 Hr.																													
21 A 26 " .4 Hr.																													
27 A 33 " .5 Hr.																													
34 A 39 " .6 Hr.																													
40 A 45 " .7 Hr.																													
46 A 51 " .8 Hr.																													
52 A 57 " .9 Hr.																													
58 A 60 " ANOTA																													
FIRMA PILOTO Y ACLARACION																		ACLARACION				ESC. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO			
Vuelo Nº de Id.																		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.											
Firma																		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.											





FUERZA AEREA ARGENTINA

3810

Nº DE SERIE A Nº 25743

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-04-  
Medida 34 x 22,5

B.1/0227

[c.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden							
	D	M	A						FAA 101 C										
26/7/82	08	5	82	2	06	C	309	503	CORVALAN G.			438							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
1992	LUPIANEZ			J	3210	01	1					DE	A	POR	AT.				
												hora	330		1				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												17:00	18:00	01:00					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	L	1992	<i>[Firma]</i>
3 A 8 " .1 Hr.			<i>Nly Juan Lupianez.</i>
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 ANOTA			

## A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar:

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
01:00	1	<i>[Firma]</i> 14/23	
ESC. CONT.		<i>[Firma]</i> 35994E	
UNID. AE.		<i>[Firma]</i> 14/23	
OMP. VUELO			





INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO - TRIPULACION										Form. Agregados		FAA 101 B		Nº de Orden	
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE						FAA 101 C									
247/1		D	M	A	1 2 06			C	314	6672 Marguez, Horacio								439							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD									
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.										
2445	AL	M	enc	✓	E	310	01	1.0	10			DE	A	POR	AT.	RAB - CEB									
												SW	SW	hora	1										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												1130	1230	0100											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
TABLA DE CONVERSION										Vuelo		Nº de Id.		FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p style="text-align: center;"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p>									
Mín/Dec. de Hora																									
1 A 2 min. 0 Hr.										1		2445		OS. Slu... E.											
3 A 8 " 1 Hr.																									
9 A 14 " 2 Hr.																									
15 A 20 " 3 Hr.																									
21 A 26 " 4 Hr.																									
27 A 33 " 5 Hr.																									
34 A 39 " 6 Hr.																									
40 A 45 " 7 Hr.																									
46 A 51 " 8 Hr.																									
52 A 57 " 9 Hr.																									
58 A 60 " ANOTA																									
TOTALES										HS.		AT.		12770 E											
ISC. CONT.														55994. E											
UNID. AE.														5409											
QOMP. VUELO														21											





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden						
	D	M	A			FAA 101 C										
247/1	08	05	82	1 2 06	C 318	16704	Cassanelli E. C/º			440						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a. Borilo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
3492	B	O	N			3110	CJ	J.	J.			DE	A	POR	AT.	CEB(S)
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												17:30	18:30	01:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Min/Sec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	J	3492	Ten. Bono	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	0100	J
3 A 8 " 1 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.		
9 A 14 " 2 Hr.						
15 A 20 " 3 Hr.						
21 A 26 " 4 Hr.						
27 A 33 " 5 Hr.						
34 A 39 " 6 Hr.						
40 A 45 " 7 Hr.						
46 A 51 " 8 Hr.						
52 A 57 " 9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						





FUERZA AEREA ARGENTINA

3815

Nº DE SERIE A

Nº 25737

ANEXO 705  
Gta. Nº 562-6205-04-2  
Medida 34 x 22,5

B4/0230

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
247/1	8	05	82	1	2	02	c 319	5193	Scamport J. C.				441

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Dinno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3383	C	A318	✓	3414	01	1	1			DE	A	POR	AT.	BOR1
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										16:30	17:30	01:00		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3383	Ten. A. Cano
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 ANOTA			

## A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " cometa abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
1.	1	11482	
ESC. CONT.		55994	
UNID. AE.			
IMP. VUELO			





3816

Nº DE SERIE A Nº 25741

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-0  
Medida 34 r. 22.

B.1/0231

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
247/1	08	05	82	1	2	06	C	325	7424	FERNANDEZ R. C/			446

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2756	MANZOTTI	1	3414	01	1				DE	A	POR	AT.	BOR
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									16:30	17:30	01:00		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2756	Juan Manuel MANZOTTI
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

## ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
RS.	AT.		
01:00	1	16 851	
E.S.C. CONT.			
		55994.8	
UNID. AE.		8408	
OMP. VUELO			





3817

Nº DE SERIE A Nº 26385

ANEXO 708  
Cta. Nº 562-6205  
Medida 34 x 22,

B-1/0232

[C12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101		Nº de Orden	
	D	M	A							B		C			
247/1	09	03	82	1	2	06	C	304	16726	C. ANDO R				444	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Durno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2768	U	R	E	t	1810	01	2.7	2.7			DE	A	POR	AT.	NAV-RAS-GB6.
2768	U	R	E	t	3720	01	.3	3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		POF-REV 2300/6s TC 69
											1430	1730	0300		VOR-ADF-ONS-AECS
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TOTALS															MECANICO PASO HORAS
HS.															AT.
0300															13293
ESC. CONT.															55994
UNID. AE.															9469
OMP. DELO															

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 min.	0 Hr.	1 2768	10 Ten Ureta
3 A	8	.1 Hr.		
9 A	14	.2 Hr.		
15 A	20	.3 Hr.		
21 A	26	.4 Hr.		
27 A	33	.5 Hr.		
34 A	39	.6 Hr.		
40 A	45	.7 Hr.		
46 A	51	.8 Hr.		
52 A	57	.9 Hr.		
58 A	60	ANOTA		

**A C L A R A C I O N**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.





3818

Nº DE SERIE A Nº 26387

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-04  
Medida 34 x 22,5

B.4/0233

[C127]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
247/1		D	M	A	1	2	06	C	309	26503	C.º Coruñu		FAA 101 C		445	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3525	LUCERO				2330	01	2.			2.		550	550	MLV	1	066(1) ON5(1)
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		REV(1)
												14:15	16:15	02:00		TC 2 2500ft
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Mín/Dec. de Hora								HS.		AT.						
1 A 2 min. 0 Hr.								02:00		373.36						
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 32 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiese resultar perjuicio.

ESC. CONT.

UNID. AE.

OMP. VUELO





FUERZA AEREA ARGENTINA

3819

Nº DE SERIE A Nº 25738

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-0  
Medida 34 x 22,5

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A											FAA 101 C		
247/1	09	05	82	1	1	06	C310	1686	CATALANO / 11º					446		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Dinno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2274	D R U E			3230	01				18		DE	A	POR	AT.	SID, JAL, - 6021 ADF	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		REV.	
											1300	1500	0200			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Mín/Dec. de Hora								HS.	AT.							
1 A 2 min. .0 Hr.				El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		0200		1	706 13293							
3 A 8 " .1 Hr.	1	2274	Cap. 60994			ESC. CONT.		55994								
9 A 14 " .2 Hr.						UNID. A.E.		55994								
15 A 20 " .3 Hr.						IMP. VUELO										
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																





3820

Nº DE SERIE A Nº 26388

ANEXO 705  
Ota. Nº 562-6205-0  
Medida 34 x 22,5  
8-1/0235  
[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A			FAA 101 C				
247/1	09	05	82	2	06 C	328	16704	CASSINOTTI E. CLO		447

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2450	C A F 1241	✓	7	1330	01	2.	3.	1.		DE 550	A 550	POR HCU	AT. 1	REAB #2500
										HORA 1415	HORA 1615	TIEMPO DE VUELO 0200		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. .0 Hr.	1	250	<i>[Signature]</i>
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada, en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
02100	1	13293	
ESC. CONT.		55994	
UNID. AE.			
OMP. VUELO			





N° DE SERIE A N° 26386

[C.127]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A									FAA 101 C	
247/1	09	05	82	1	2	06	C	319	16704	CDSSINOTTI E.			448

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3117	PAR	edi	1810	01	2.7	2.7		2.7	DE SJU	A SJU	POR MCV	AT. 1	2EAV 2300 # TC 68 ROND	
3117	PAR	edi	3720	01	.3	.3			HORA 14:30	HORA 17:30	TIEMPO DE VUELO 03:00		CBC (1) LAS (1) NAV (1) VOR (1) ADF (1) OWS (1) AFS (1)	
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3117	Ten. Arsenio Javier
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

## A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
HRS.	AT.	
03:00	1	13293
ESC. CONT.		559947
UNID. AE.		19408
COMP. VUELO		





FUERZA AEREA ARGENTINA

3822

Nº DE SERIE A Nº 25728

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-04  
Medida 34 x 22,5

B-1/0237

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A								FAA 101 C					
247/1	09	05	88	1	2	06	C-385	585	PINNA E			449				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Día	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
3700	J	S	A	OC	6	3330	01	2.	2	1.8		DE 330	A 540	POR 440	AT. 1	510/1 JAC (1/1) VOR/1/
												HORA 1300	HORA 1500	TIEMPO DE VUELO 0200		845/1/ LEU (1/1)
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<b>TABLA DE CONVERSION</b> Mín/Dec. de Hora												<b>TOTALES</b> HS. AT.		<b>MECANICO PASO HORAS</b>		
1 A 2 min. 0 Hr.	1	5700	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<b>ACLARACION</b> El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad cometa abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiere resultar perjuicio.							02:00		13293		
3 A 8 " .1 Hr.												ESC. CONT.		55994		
9 A 14 " .2 Hr.												UNID. AE.				
15 A 20 " .3 Hr.												COMP. VUELO				
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																





3823

Nº DE SERIE A Nº 26389

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-04  
Medida 34 x 22,5

B-1/0238

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A						FAA 101 C						
247/3	0	9	05	82	1	2	06	C	325	17424	CJº FERNANDEZ R.				473

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
2739	UDZ	quet	3330	01	2.	2.		1.		DE SW	A SW	POR HCV	AT. 1	CBG-RAS-005-
										HORA 14:15	HORA 1615	TIEMPO DE VUELO 02:00		REV. (2500 lbs)
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora			
1 A 2 min. .0 Hr.	1	2739	<i>[Firma]</i>
3 A 8 " .1 Hr.			<i>1-2-3-4-5-6-7-8-9-0</i>
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

## ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
02:00	1	3000.5 (0820)	
ESC. CONT.		<i>[Firma]</i>	
UNID. AE.		<i>[Firma]</i>	
COMP. VUELO		<i>[Firma]</i>	





3824

44-C

Nº DE SERIE A Nº 26393

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-04-2  
Medida 34 x 22,5


B-1/0239

[C12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Fot. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
477/1	11	05	82	1	2	06	C	304	16726	CPI Amato			450			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Durno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
2739	U	D	2	quez	1	3690	01	1.	1			DE SW	A SW	POR -	AT. 1	
												HORA 1430	HORA 1530	TIEMPO DE VUELO 01 00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. .0 Hr.	1	2739	
3 A 8 " .1 Hr.			1er Ten Obcover
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

## ACLARACION

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
01:00	1	13293	
ESC. CONT.		155994.7	
UNID. AE.			
IMP. VUELO			





3825

Nº DE SERIE A Nº 04268

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-  
Medida 34 x 22B.1/0240  
[C.12]

FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
247/L	11	05	82	1	2	06	C	305	14123	SORIA A. C.P.			435

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Durno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
1818	S	P. E. de la...	A	3690	01	1.2			0.3	DE	A	POR	AT.	1131-1021-0241
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ACR. 1 CEB 1
										1300	1410	01.10		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora				HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.	✓	18.5	My dyp / S. de la...	01:10	1	14902	
3 A 8 " 1 Hr.							
9 A 14 " 2 Hr.							
15 A 20 " 3 Hr.							
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 32 " 5 Hr.							
34 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

ESC. CONT.	UNID. AE.	OMP. VUELO



222

3826

Nº DE SERIE A Nº 26394

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205  
Medida 34 x 21

B.1/0241

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
247/L	11	05	82	L	2	06	C	310	16686	CATALANO G. C.			453

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Durno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
2768	UR	Et			1.0	0			DE SJU	A SJU	POR 1601	AT. 1	CES - ACF -	
									HORA 1430	HORA 1530	TIEMPO DE VUELO 0100		CMA -	
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2768	<i>[Firma]</i>
3 A 3 " 1 Hr.			<i>1º Ten Urta</i>
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " 10 Hr.			

## A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiere resultar perjuicio

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
01:00	1	13293	
ESC. CONT.		55994	
UNID. A.E.		[Firma]	
MP. ELO		[Firma]	





3827

Nº DE SERIE A Nº 26390

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-0 B.1/0242  
Medida 34. x 22.5  
[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																								
247/1		D	M	A	1 2 06			C 314 1672		MARQUEZ H CIO			FAA 101 C		452																																																																																							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																						
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																							
2207	P. E. Timi.				3110	01	1.5	15				DE	A	POR	AT.																																																																																							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																								
												17:00	18:30	01:30																																																																																								
												DE	A	POR	AT.																																																																																							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																								
												DE	A	POR	AT.																																																																																							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																								
												DE	A	POR	AT.																																																																																							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																								
												DE	A	POR	AT.																																																																																							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																								
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td> <td>Vuelo</td> <td>Nº de Id.</td> <td>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td> <td colspan="2">ACLARACION</td> <td>TOTALES</td> <td>MECANICO PASO HORAS</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Mín/Dec. de Hora</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td>HS.</td> <td>AT.</td> </tr> <tr> <td colspan="2">1 A 2 min. .0 Hr.</td> <td>1</td> <td>2207</td> <td rowspan="2">[Signature]</td> <td colspan="2" rowspan="2"> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> <td>01:30</td> <td>13293</td> </tr> <tr> <td colspan="2">3 A 8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td>ESC. CONT.</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">9 A 14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td>UNID. A.E.</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">15 A 20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td>OMP. VUELO</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">21 A 26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">27 A 33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">34 A 39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">40 A 45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">46 A 51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">52 A 57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">58 A 60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec. de Hora							HS.	AT.	1 A 2 min. .0 Hr.		1	2207	[Signature]	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>		01:30	13293	3 A 8 " .1 Hr.				ESC. CONT.		9 A 14 " .2 Hr.				UNID. A.E.		15 A 20 " .3 Hr.				OMP. VUELO		21 A 26 " .4 Hr.						27 A 33 " .5 Hr.						34 A 39 " .6 Hr.						40 A 45 " .7 Hr.						46 A 51 " .8 Hr.						52 A 57 " .9 Hr.						58 A 60 " ANOTA					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																														
Mín/Dec. de Hora							HS.	AT.																																																																																														
1 A 2 min. .0 Hr.		1	2207	[Signature]	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>		01:30	13293																																																																																														
3 A 8 " .1 Hr.							ESC. CONT.																																																																																															
9 A 14 " .2 Hr.				UNID. A.E.																																																																																																		
15 A 20 " .3 Hr.				OMP. VUELO																																																																																																		
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																																						
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																																						
34 A 39 " .6 Hr.																																																																																																						
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																																						
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																																						
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																																						
58 A 60 " ANOTA																																																																																																						





382P

Nº DE SERIE. A Nº 26391

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205  
Medida 34 x 22B-110243  
[C.72]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A			FAA 101 C				
247/111	05	82	1	2	06	C-382	2982	PINNA F	C8º	451

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
2736	COS	Fontina	1	01	1					DE	A	POR	AT.	OES 1 - ACF 1 - OMA 1 -
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1430	1530	01:00		
2952	CAS	tillo	0	0346	61	15	15	1.2		DE	A	POR	AT.	CEBS(1) - ACF(1) CHA(1) -
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1700	1830	01:30		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA/PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora					HS.	
1 A 2 min. 0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	02:30	2
3 A 8 " .1 Hr.	1	2136	P. Fontina			
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.	2	2952	Fontina			
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						





FUERZA AEREA ARGENTINA

3829

A4-E

Nº DE SERIE A Nº 25755

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-0205-04  
Medida 34 x 22,5

0.1/0244

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
		D	M	A								FAA 101 C	
2671		13	05	82	1	2	06	0	310	66861 Catolano G. C.			458

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Díurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3503	ME	Nder	D3112	08	1	1				DE	A	POR	AT.	ser(1) uor(1)
3503	ME	Nder	D3842	08	.5	-5		.5		530	530		8	BPCS(1) ON S(1)
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1630	1800	0130		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. .0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 ANOTA			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " comprobante abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
0130	1	Nº 16354	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
OMP. VUELO			





FUERZA AEREA ARGENTINA

3830

Nº DE SERIE A Nº 25756

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-  
Medida 34. x 22.

B-110245

[C.127]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A								FAA 101 C			
247/S	13	05	82	1	2	06	C-314	2672	MARQUEZ 4 Cº					459

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Día	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2952	C	A	S	tilb	0	3320	01	1.5	1.5	1.3		DE SW	A SW	POR CRV	AT. 1	CEBS (2) PEN (1)
												HORA 1630	HORA 1800	TIEMPO DE VUELO 01:30		VOR (1) ADF (1)
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2952	<i>[Firma]</i>
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
01'30	01	18.100.	
ESC. CONT.		<i>[Firma]</i> 53794	
UNID. AE.		<i>[Firma]</i>	
COMP. VUELO			



82

3821

Nº DE SERIE A Nº 25752

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-04 B.1/0246  
Medida 34 x 22,5 [C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A											FAA 101 C		
247 / 1	13	05	82	1	2	06	C	319	5110	S. SCAMPERTI					461	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Díurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
3560	C	U	E	110	0	3110	01	1.5	1.5			DE	A	POR	AT.	CESB(1)
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ACF(1)
												16:30	18:00	01:30		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.												01:30		1		
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
Vuelo Nº de Id.												ESC. CONT.				
FIRMA PILOTO Y ACLARACION												UNID. AE.				
1 3560 TEN D. CUELLO												QMF. VUELO				
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																





3832

Nº DE SERIE A Nº 25753

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-0  
Medida 34 x 22,5  
B-1/0247  
[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A								FAA 101 C						
247/1	13	05	82	1	9	06	C-392	7202	PANNA E CJ			464					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.							
3492	BONNO			✓	✓	3120	01	1.5	1.5		.5		DE 530	A 530	POR -	AT. 1	
													HORA 17.00	HORA 18.30	TIEMPO DE VUELO 01.30		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3492	<i>[Signature]</i>
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
21.30	1	<i>[Signature]</i> Nº 17297	
ESC. CONT.		<i>[Signature]</i> 52296	
UNID. AE.		<i>[Signature]</i>	
OMP. VUELO			





FUERZA AEREA ARGENTINA

3833

Nº DE SERIE A Nº 26395

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-0 B-1/0248  
Medida 34 x 22,5  
[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 247/2	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden 462
	D	M	A									
	13	05	82	1	2	06	C 325	17424	FERNANDEZ R.			

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2736	E	O	S			1.5					DE	A	POR	AT.	CESB J- OCF J-
											SJU	SJU	Local	J	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1630	1800	01.30		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A	2 min. 0 Hr.			
3 A	8 " 1 Hr.	1	2736	P. T. C. O. S. T. A. N. O.
9 A	14 " 2 Hr.			
15 A	20 " 3 Hr.			
21 A	26 " 4 Hr.			
27 A	33 " 5 Hr.			
34 A	39 " 6 Hr.			
40 A	45 " 7 Hr.			
46 A	51 " 8 Hr.			
52 A	57 " 9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
01.30	1	BOERO S. (4682)	
ESC. CONT.		53294	
UNID. AE.		4682	
OMP. VUELO			



1013

FUERZA AEREA ARGENTINA

3834

A4-C

Nº DE SERIE A

Nº 25750

ANEXO 765  
Cta. Nº 562-6205  
Medida 34 x 22

B.1/0249

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
		D	M	A											FAA 101 C				
247/1		14	05	02	1	2	06	302	Cº Corrotero Pº						456				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Díaz	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
3503	MENDEZ				✓		2	2				DE SW	A SW	POR SEZ	AT. 2	PAS (1) OWS (1) LOT (1)			
											HORA 1500	HORA 17:00	TIEMPO DE VUELO 02:00						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		4	3503	Ten. Daniel Mendez		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										02:00	1	50249	
3 A 8 " .1 Hr.						" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " cometa abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.													
9 A 14 " .2 Hr.																ESC.	CONT.		
15 A 20 " .3 Hr.																UNID.	AE.		
21 A 26 " .4 Hr.																OMF.	VELO		
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			





N° DE SERIE A N° 25799

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden						
	D	M	A			FAA 101 C										
3835	14	5	82	1	2	06	C 30416726	Cle Amate		455						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Durno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2756	M	A	M	32	H	1	3690	01	L.			DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												11:00	12:00	01:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2756	FIRMA PILOTO Y ACLARACION											
3 A	8	1 Hr.			El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.											
9 A	14	2 Hr.			" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.											
15 A	20	3 Hr.														
21 A	26	4 Hr.														
27 A	33	5 Hr.														
34 A	39	6 Hr.														
40 A	45	7 Hr.														
46 A	51	8 Hr.														
52 A	57	9 Hr.														
58 A	60	10 Hr.														
TOTALS																
HS. AT.																
01 00 1																
MECANICO PASO HORAS																
174341																
ESC. CONT.																
53794																
UNID. AE.																
53794																
COMP. VUELO																





FUERZA AEREA ARGENTINA

3836

Nº DE SERIE A Nº 26392

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-04  
Medida 34 r. 22,5

B-1/0251

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A			FAA 101 C				
26.7.11	14	5	82	112	OG	0309	5503	CORVALAN, G. C.		457

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Durno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
2952	C	A S t i l l o	03340	01	2.	2			DE	A	POR	AT.	STC (1) AOT (1)	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ON S (1) PAS (1)	
									15:00	17:00	02:00			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	02 00	1	14/123
3 A 8 " .1 Hr.	1	2952	<i>[Firma]</i>				
9 A 14 " .2 Hr.							
15 A 20 " .3 Hr.							
21 A 26 " .4 Hr.							
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							





3837

Nº DE SERIE A

Nº 25765

ANEXO 703  
Cta. Nº 562-6205-0  
Medida 34 x 22,6

B-1/0252  
[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
247/1	D	M	A							FAA 101 C		460	
	14	05	82	1	2	06	C	314	Marquez. H				

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.				
3497	B	C	W	0	7	3340	01	2.			DE	A	POR	AT.	AOT(2) ONVS(1) RAS(1)
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											15.00	17.00	02.00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 mín. 0 Hr.	✓	3492	Ten BONG
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 - ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
02.00	1	F. Gonzalez 17424	
ESC. CONT.		53744	
UNID. AE.			
OMP. DELO			





N° DE SERIE A N° 25766

B-1/0253  
[C.127]

FORMULARIO F.-A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																																																																											
	D	M	A			FAA 101 C																																																																																																															
247 / 1	14	5	82	1	Q	06	C 319	5110	SOMPERTI		462																																																																																																										
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Díurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																						
									Real	Simul.																																																																																																											
3560	C	D	E	10	0.3340	01	2.0	2.0			DE	A	POR	AT.	A07(2) ONS - RASCH																																																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
											15.00	17.00	02.00																																																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																																																							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																																																							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																																																							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																																																							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">N° de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min.</td><td>0 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="7">El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar  "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiere resultar perjuicio.</td><td>02.00</td><td>1</td><td>1728 2</td></tr><tr><td>3 A 8</td><td>.1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>ESC. CONT.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A 14</td><td>.2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>UNID. AE.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A 20</td><td>.3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>IMP. VUELO</td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A 26</td><td>.4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33</td><td>.5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39</td><td>.6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45</td><td>.7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51</td><td>.8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57</td><td>.9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A 2 min.	0 Hr.				El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar  "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiere resultar perjuicio.	02.00	1	1728 2	3 A 8	.1 Hr.				ESC. CONT.			9 A 14	.2 Hr.				UNID. AE.			15 A 20	.3 Hr.				IMP. VUELO			21 A 26	.4 Hr.							27 A 33	.5 Hr.							34 A 39	.6 Hr.							40 A 45	.7 Hr.							46 A 51	.8 Hr.							52 A 57	.9 Hr.							58 A 60	ANOTA						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																													
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																														
1 A 2 min.	0 Hr.				El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar  "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiere resultar perjuicio.	02.00	1	1728 2																																																																																																													
3 A 8	.1 Hr.					ESC. CONT.																																																																																																															
9 A 14	.2 Hr.					UNID. AE.																																																																																																															
15 A 20	.3 Hr.					IMP. VUELO																																																																																																															
21 A 26	.4 Hr.																																																																																																																				
27 A 33	.5 Hr.																																																																																																																				
34 A 39	.6 Hr.																																																																																																																				
40 A 45	.7 Hr.																																																																																																																				
46 A 51	.8 Hr.																																																																																																																				
52 A 57	.9 Hr.																																																																																																																				
58 A 60	ANOTA																																																																																																																				





3839.

Nº DE SERIE A Nº 25763

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-  
Medida 34 r. 22

B-110254

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
247/1	14	05	82	1	2	06	C	322	17282	P.002.E. C.12			468	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3730	MAR	turnez	0	3340	01	2				DE	A	POR	AT.	ON5(1) - STC (1) AOT(1) PAS(1)
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1500	1400	0200		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.						
3 A 8 " .1 Hr.						
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.						
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 - ANOTA						

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES  
HS. 02:00  
AT. 17335

BSC. CONT. 51754

UNID. AE. 51754

OMP. VUELO





FUERZA AEREA ARGENTINA

3840

Nº DE SERIE A Nº 25764

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205  
Medida 34 x 25

81/0255

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
247/L	14	05	82	1	2	06	C	325	17424	FERNANDEZ R. C/			467

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
2230	E	O S	N	3340	01	2	2			DE	A	POR	AT.	4012 - 0255
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1500	1700	02.00		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.					02:00	1
3 A 8 " .1 Hr.	1	2786	1º Ten Carlos...	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		
9 A 14 " .2 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.		
15 A 20 " .3 Hr.						
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						





3841

44-C

Nº DE SERIE A

Nº 26294

ANEXO 703  
Cta. Nº 562-6205-04  
Medida 34 x 22,5

B.1/0256

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A									FAA 101 C	
2471	15	05	82	1	2	06	C	321	13725	Poggi F. E. 1º			454

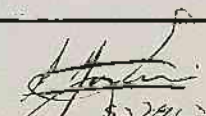
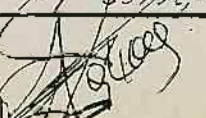
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
1815	SPE	Jaheri	3360	01	1.2	12		1.		DE TR	A DE	POR	AT. L	JLSJ. VORD-ADFJ-
										HORA 09.40	HORA 10.50	TIEMPO DE VUELO 01.10		ADFJ-
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1818	Muy Angel Spokilieri
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que puidere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
01/10	1		
ESC. CONT.		 	
UNID. AE.			
OMP. VUELO			





FUERZA AEREA ARGENTINA

3842

A4-C

Nº DE SERIE A Nº 27503

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205  
Medida 34 x 22

B-110257

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden
	D	M	A											
247/S	20	05	82	L	2	06	C	302	12980	Piment				469

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3117	PACILLO	✓	93350	01	2.5	1.5	2.5		DE 002	A 570	POR NEU	AT. L	
									HORA 17:00	HORA 18:30	TIEMPO DE VUELO 01:30		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3117	<i>[Firma]</i>
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
02:30	1		17731
ESC. CONT.		<i>[Firma]</i> 66320	
UNID. AE.		<i>[Firma]</i> 19400	
OMP. VUELO			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
247/1	D	M	A	1	2	06	C	302	5090		CAJRETEPOC		FAA 101 C	473	
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.					
3500	L	O	P	ee	N	3330	01	2.5	2.5		DE 550	A 550	POR LOCAL	AT. 1	686 - 245(3) - ACT(2)
											HORA 1040	HORA 1310	TIEMPO DE VUELO 02:30		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora											HS.		AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.	1	3500	FIRMA PILOTO Y ACLARACION								2:30		1		
3 A 8 " .1 Hr.			Fev. Desol Lopez												
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
ACLARACION											ESC. CONT.		UNID. A.E.		
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.															
											COMP. VUELO				





3844

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden	
	D	M	A									FAA 101 C			
217/2	20	05	82	1	2	06	2	304	16726	ASUNTO 2 CR				478	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diarneo	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2274	6 A R a o J			3330	01	2.5	2.5				DE LOCAL	A	POR SJO	AT. 1	6861 RAS 3 - 40T2
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1040	1310	02:30		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.	1	2274	<i>[Signature]</i>
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 A NOTA			

ACLARACION

E presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
02.30	1	17434	
ESC. CONT.		<i>[Signature]</i> 53294	
UNID. AE.		<i>[Signature]</i>	
OMP. VUELO		<i>[Signature]</i>	

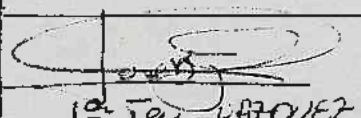
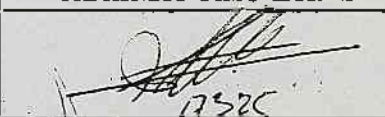
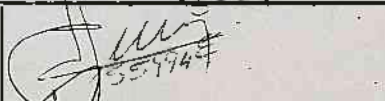
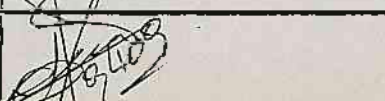
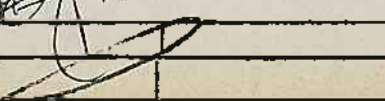
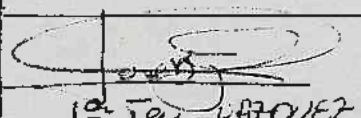
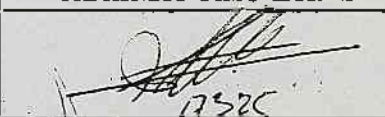
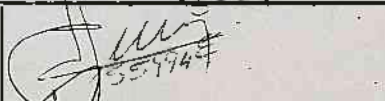
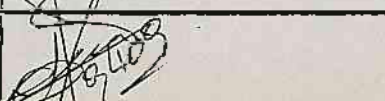
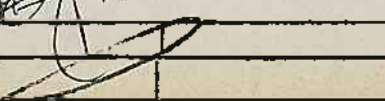
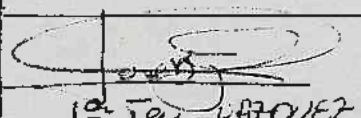
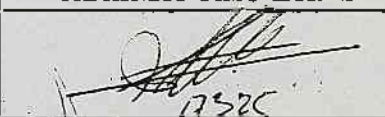
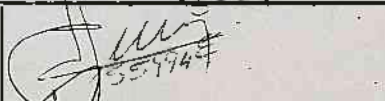
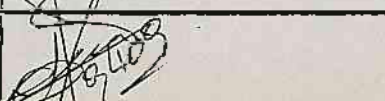
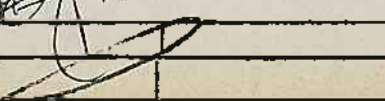




3845

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101		Nº de Orden																																																																																																																																
	D	M	A							B		C																																																																																																																																		
247/1	20	05	82	L	2	06	C	305	CP	SORIA ANGEL				481																																																																																																																																
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																														
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																																															
2739	V	D	Z	g	vez	1	3330	01	2.5	1	15	2.5	DE	A	POR	AT.																																																																																																																														
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																															
													1700	1930	02:30																																																																																																																															
													DE	A	POR	AT.																																																																																																																														
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																															
													DE	A	POR	AT.																																																																																																																														
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																															
													DE	A	POR	AT.																																																																																																																														
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																															
													DE	A	POR	AT.																																																																																																																														
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																															
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec. de Hora</th><th></th><th>HS.</th><th>AT.</th><th></th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min. 0 Hr.</td><td>1</td><td>2739</td><td></td><td></td><td rowspan="7"><p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p><p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p></td><td>02:30</td><td>1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>3 A 8 " 1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>ESC. CONT.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A 14 " 2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>UNID. AE.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A 20 " 3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>OMP. VUELO</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A 26 " 4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33 " 5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39 " 6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45 " 7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51 " 8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57 " 9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60 " ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec. de Hora		HS.	AT.			1 A 2 min. 0 Hr.	1	2739			<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	02:30	1			3 A 8 " 1 Hr.					ESC. CONT.					9 A 14 " 2 Hr.					UNID. AE.					15 A 20 " 3 Hr.					OMP. VUELO					21 A 26 " 4 Hr.										27 A 33 " 5 Hr.										34 A 39 " 6 Hr.										40 A 45 " 7 Hr.										46 A 51 " 8 Hr.										52 A 57 " 9 Hr.										58 A 60 " ANOTA									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																						
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																																																																																							
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2739			<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	02:30	1																																																																																																																																							
3 A 8 " 1 Hr.						ESC. CONT.																																																																																																																																								
9 A 14 " 2 Hr.						UNID. AE.																																																																																																																																								
15 A 20 " 3 Hr.						OMP. VUELO																																																																																																																																								
21 A 26 " 4 Hr.																																																																																																																																														
27 A 33 " 5 Hr.																																																																																																																																														
34 A 39 " 6 Hr.																																																																																																																																														
40 A 45 " 7 Hr.																																																																																																																																														
46 A 51 " 8 Hr.																																																																																																																																														
52 A 57 " 9 Hr.																																																																																																																																														
58 A 60 " ANOTA																																																																																																																																														





3846

Nº DE SERIE A

Nº 25768

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-04  
Medida 34. x 22,5

B.A. 0261

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
247/1	20	5	82	1	2	06	C	314	16672	Morques Horacio			488

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2445	ALM	ono	E	3340	01	1.0	10			DE	A	POR	AT.	RAS - DOT - CASI
2445	ALM	ono	E	3413	01	.5	5			SW	SW	SCZ	1	CER 1
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1430	1600	0130		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora			
1 A 2 min. .0 Hr.	1	2445	<i>[Signature]</i>
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

## A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
0130	1		
ESC. CONT.	UNID. AE.	MECANICO PASO HORAS	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A					FAA 101 C	
247/1	20	05	87	1	206	C 314	Scampert		463

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Borila	Tiempo Tripul.	Durno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
2450	C	A F	4	3350	01	C.S	C.S	2.5		DE 530	A 002	POR 1200	AT. 1	NAU(1) A3F(1) V28(1)
										HORA 0900	HORA 1130	TIEMPO DE VUELO 0230		115(1) 222(1) ACF(1)
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. .0 Hr.						
3 A 8 " .1 Hr.						
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.						
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						

ES. CONT.	UNID. A.E.	IMP. DE LO
02:30	1	12365





3847

Nº DE SERIE A Nº 27502

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-0  
Medida 34 x 22,5

B-1/0263

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
247/1	20	5	82	7	2	06	C	321	16725	POGGI, F. CIO			499

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2450	C	A	F. Farzetti	A	3350	01	2.5	1	1.5			DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												1400	1930	0030		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
					HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.							
3 A 8 " 1 Hr.							
9 A 14 " 2 Hr.							
15 A 20 " 3 Hr.							
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 33 " 5 Hr.							
34 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							

ESC. CONT.	UNID. AE.	OMP. VUELO
02:30 1		





3848

Nº DE SERIE A

Nº 26400

ANEXO 705  
Ota. Nº 562-6205-04  
Medida 34. x 22.5

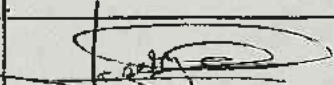
B-110264

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

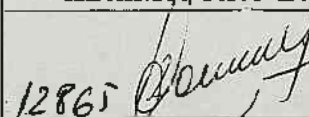
ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
247/1	20	5	82	1	2	06	C	322	7386	PINNA ESKVAN			466		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
2738	J	A	quez	1	3380	01	2.5	25	2.		DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											09:00	11:30	08:30		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. .0 Hr.	1	2738	 1510- V410062
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
02:30	1	12865	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
OMP. VUELO			





3849

Nº DE SERIE A Nº 25767

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-04  
Medida 34 x 22,5

B.1/0265

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A			FAA 101 C					
2471	20	05	82	J	2	06	C	325	7424	CS FERNANDEZ R	507

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3713	ODDington	✓	01	1.0	10				DE	A	POR	AT.	RAS - AOTIO - CAN(5)
3713	ODDington	✓	01	.5	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		CEB (1)
									1430	1600	01:30		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. .0 Hr.	1	3713	AS. ODDINGTON
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

## ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HIS.	AT.		
01:30	1	554949	
ESC. CONT.	UNID. AE.		
		4408	
OMPE. UNID.	UNID.		





FUEZA AEREA ARGENTINA

3850

A4-C

Nº DE SERIE A Nº 27504

ANEXO 705  
Cta. No 562-6205-04-2  
Medida 34 x 22,5

B-1/0266

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
247/1	21	05	82	1	2	06	C	301	1980	FILAMENT C			470

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3503	MEN	der	✓	1151	01	2.				DE 530	A 5.30	POR 1700	AT. 1700	585(1) 249(1)
										HORA 16:00	HORA 18:00	TIEMPO DE VUELO 02:00		ONS(1)
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
					HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3503	Gen Daniel Mendez	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	02:00	1	TE 13293
3 A 8 " 1 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiere resultar perjuicio.	ESC. CONT.		
9 A 14 " 2 Hr.					UNID. AE.		
15 A 20 " 3 Hr.					COMP. VUELO		
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 33 " 5 Hr.							
34 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							





of 1188 Pato

385/

ANEXO 705  
Cta. No 562-6205-  
Medida 34. r 22

B.1/0267  
[C.12]

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A						INFORME DE VUELO — TRIPULACION								Form. Agregados		FAA 101 B		Nº de Orden	
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE						FAA 101 C				
D M A																			
247/1		21 5 82			11206		L 302		5096 Carretero								474		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.								
3730	MAR	Linares			1151	CS	15	10				DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												1100	1230	0130					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					

**TABLA DE CONVERSION**  
Min/Dec. de Hora

1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 "	.1 Hr.
9 A 14 "	.2 Hr.
15 A 20 "	.3 Hr.
21 A 26 "	.4 Hr.
27 A 33 "	.5 Hr.
34 A 39 "	.6 Hr.
40 A 45 "	.7 Hr.
46 A 51 "	.8 Hr.
52 A 57 "	.9 Hr.
58 A 60 "	ANOTA

**FIRMA PILOTO Y ACLARACION**

Vuelo: 1    Nº de Id.: 3730    FIRMA: [Firma]

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar:

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad de modo que puidere resultar perjuicio.

**TOTALES**

IIS. AT.

01130 1

**MECANICO PASO HORAS**

[Firma] 13293

**ESC. CONF.**

**UNID. AE.**

**DMP. JEFO**





FUERZA AEREA ARGENTINA

3852

F 1191 RONDO

Nº DE SERIE A Nº 25771

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205  
Medida 34 x 22

8110268

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A	1	2	06	C	304	526		ANATO R	
247	21	05	82	1	2	06	C	304	526	ANATO R		479

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Díurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2274	CARAO			3330	01	3			DE 530	A 50	POR AC.	AT. J	GPE-RAS-REL
									HORA 1130	HORA 145	TIEMPO DE VUELO		
2768	URELO			0030	01	2.0	20		DE 530	A 50	POR MLV	AT. L	GPE-RAS-VOR-
									HORA 1600	HORA 1800	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. .0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.	1	2274	
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.	2	2768	
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
MS.	AT.		
0510	2	13293	
PSC. CONT.		53221	
UNID. AE.			
OMP. VUELO			





3853

Nº DE SERIE A Nº 26439

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-04  
Medida 34 x 22,5

B.1/0269

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
247/1	21	5	82	1	2	06	C	305	14123	SORIA A. CP			482

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Durno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2450	CAFFARI	✓	1151	01	2.				DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									1545	1745	0200		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	J	2450	CAFFARI	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente, abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	02:00	1
3 A 8 " .1 Hr.						
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.						
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						





3854

of 1138

OK 1187 TED Lopez  
per memo

ANEXO 703  
Cta. N° 562-6205-0  
Medida 34 x 22,5 B-1/0270

Nº DE SÉRIE A Nº 25761

[C. 72]

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A				INFORME DE VUELO -- TRIPULACION										Form. Agregados		FAA 101 B		FAA 101 C		Nº de Orden	
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE												
		D	M	A																	
247/1		21	05	82	11206		0310		6686/Latalano G 014										484		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Durno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.						
2445	ALAMO				E	33601	2.5	15				DE	A	POR	AT.	G-B-G-ROA-					
2445	ALAMO				E	37201	0.5	15				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		RED					
												1120	1420	8300							
3525	LUBERO				R	115101	2.	2.				DE	A	POR	AT.						
												550	550	MLV 1							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												1545	1745	0200							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Min/Dec. de Hora																HS.	AT.				
1 A 2 min. 0 Hr.		1	8445	[Firma]		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										051002		No 13293			
3 A 8 " 1 Hr.																					
9 A 14 " 2 Hr.																					
15 A 20 " 3 Hr.		2	3525	Ten [Firma]		" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.										[Firma]		55994.4			
21 A 26 " 4 Hr.																[Firma]		[Firma]			
27 A 33 " 5 Hr.																[Firma]		[Firma]			
34 A 39 " 6 Hr.																[Firma]		[Firma]			
40 A 45 " 7 Hr.																[Firma]		[Firma]			
46 A 51 " 8 Hr.																[Firma]		[Firma]			
52 A 57 " 9 Hr.																[Firma]		[Firma]			
58 A 60 " ANOTA																[Firma]		[Firma]			





3918

Nº DE SERIE A Nº 25769

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-04  
Medida 34 x 22,5 B-10271  
[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
247/1	21	5	82	1	2	06	C	314	16672	MARQUES HORACIO			489			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
2352	CASTILLO					01	2.	2			DE 5:50	A 5:50	POR -	AT. 1		
											HORA 11:00	HORA 13:00	TIEMPO DE VUELO 02:00			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2352	Hor. Marques Castillo
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
53 A 60 " 1 Hora			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
02:00	1	13293	
ESC. CONT.		55994	
UNID. AE.			
DMF. VUELO			





FUERZA AEREA ARGENTINA

3919

ANEXO 705  
Cta. N° 562-6205-04-2  
Medida 34 x 22,5

B-1/0272

[C.1.2]

N° DE SERIE A N° 25760

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden						
	D	M	A						FAA 101 C							
247/1	21	5	82	11206	C318	704 Cassinotti R C				493						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
X-2207	Pierini			1	1951 01	2.0		1	1		DE	A	POR	AT.		
											S/C	S/C	MLU	1		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											16:00	18:00	02:00			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO / ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. .0 Hr.	1	2207	GN / Pierini
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
02:00	1	13293	
ESC. CONT.		55994-	
UNID. A.E.			
OMF. VUELO			





AG-C

3920

ANEXO 705  
Cta. No 562-6205-04-2  
Medida 34 x 22,5

B-1/0273

LC.12)

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO - TRIPULACION										Form. Agregados		FAA 101 B		FAA 101 C		Nº de Orden															
ORGANISMO			FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE				Nº de Identificación		APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión		Func. a Bordo		Tiempo Tripul.		Diurno		Nocturno		INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
			D M A																																						
247/1			22 05 82			1 2 06			C-301			7980 Flanier ef																										471			
3713			CODRINGTON			C			115101			2.7		2.7				1.0												DE 830		A 830		POR 1400		AT. 1720		MAC - GBE - RDS			
																																						REV 2) en TC-70			
																																						5500 lbs			





3921

Nº DE SERIE A Nº 25778

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-04-2  
Medida 34 x 22,5

B.110274

[C.12]

FORMULARIO P. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
247/1	22	05	82	1	2	06	C	302	5096	Carretero C=			475	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Díurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3525	LUCERO		B	311001	1.3	1.3			DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									14 45	1600	01.15			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3525	<i>[Firma]</i>
3 A 8 " .1 Hr.			<i>Ten Lucero</i>
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

## A CL A R A C I O N

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HRS.	AT.		
01:15	1	<i>[Firma]</i> 18348	
ESC. CONT.		<i>[Firma]</i>	
UNID. AE.		<i>[Firma]</i>	
MP. FLO		<i>[Firma]</i>	





3922

Nº DE SERIE Nº 25773

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-04-2  
Medida 34 x 22,5

B110275

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A	1	2	06	C	304	0726	Ch. Amado		FAA 101 C	
2471	22	05	81	1	2	06	C	304	0726	Ch. Amado			480

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Duro	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
2430	CA	F. Ferretti	M	USJ	01	37	37	1.		DE 550	A 550	POR 400	AT.	636 RAS
										HORA 1440	HORA 1620	TIEMPO DE VUELO 0240		0240
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. .0 Hr.	1	2430	W. Ferretti	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	0240	1
3 A 8 " .1 Hr.			Cap. AMARANTO			
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.						
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						





3923

Nº DE SERIE A

Nº 25775

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-04-2  
Medida 34 x 22,58-1/0276  
[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A					FAA 101 C						
247/1	22	05	82	11206	0310	ob8d mto to no B C			485					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Díurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Símul.						DE	A	POR	AT.			
2768	URETA	✓	E	1151	01	2.7	3.2	1.0		DE STU	A STO	POR MLV	AT. 1	NAV-686-RAS- REV(2) en TC-7C 5500 lbs.
										HORA 1440	HORA 1720	TIEMPO DE VUELO 0240		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora										HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2768	FIRMA PILOTO Y ACLARACION							0240	1	16686		
3 A 8 " .1 Hr.			<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>											
9 A 14 " .2 Hr.														
15 A 20 " .3 Hr.														
21 A 26 " .4 Hr.														
27 A 33 " .5 Hr.														
34 A 39 " .6 Hr.														
40 A 45 " .7 Hr.														
46 A 51 " .8 Hr.														
52 A 57 " .9 Hr.														
58 A 60 " ANOTA														





N° DE SERIE A N° 25774

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
247/1	22	5	82	1	2	06	C-319	6672	Marquez Horacio			490					
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Díurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.							
3492	ALV			✓	✓	115	CL	2.7	2.7	✓		DE	A	POR	AT.	CBGQ/ RABN	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		CA 5 H/	
												14.40	17.20	02.40			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.	✓	3492	FIRMA PILOTO Y ACLARACION									0240	1	Fernando			
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
ACLARACION												ESC. CONT.		UNID. AB.		OMP. VUELO	
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																	





N° DE SERIE A N° 04416

3925

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
247/1	22	05	82	1	2	06	C	319	5110	C. SCAMPERTI			446

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Durno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2274	G. A. E. ...	✓	3690	01	8	8			DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									1045	1105	0050		
2236	O. D. S. ...	✓	N 3350	01	25	25			DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									1530	1800	0230		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.	1	2274	[Firma]
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.	2	2236	[Firma]
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

**A C L A R A C I O N**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
0320	2	17434	
ESC. CONT.	UNID. AE.		
OMP. VUELO			





3926

Nº DE SERIE A

Nº 04417

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-04-2  
Medida 34 x 22,5

B-1/0279

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A			FAA 101 C								
247/1	22	5	82	1 2 06	C 322	17282	PINO E C			501				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Díurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3560	C U E	16	✓	3350	01	2.5	2.5	2.2		DE 002	A SJU	POR NEU	AT. 1	NAU (1 - UBR (1 - ADT (1
										HORA 15:30	HORA 18:00	TIEMPO DE VUELO 02:30		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.								
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 32 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " .10 Hr.								

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

ESC. CONT. 02:39-1

UNID. AE.

COMP. VUELO





3927

Nº DE SERIE A Nº 04418

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-04-2  
Medida 34 x 22,6

3-1/0280

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101	Nº de Orden
	D	M	A			FAA 101 B	FAA 101 C			
21/1	22	5	72	11200	C324	16354	Quiroga Alao			504

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. z Bordo	Tiempo Tripul.	Diatno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2236	C. O. Fagundo	N	335001	1.	1.		.5		DE TRC	A 002	POR LIS	AT. J	1321 ADEJ
									HORA 0900	HORA 1000	TIEMPO DE VUELO 0100		
2274	GARCIA	J	335001	2.5	2.5		2.2		DE 002	A SJU	POR DEU	AT. J	NAV VOR1 ADEJ
									HORA 1530	HORA 1800	TIEMPO DE VUELO 02:30		ONS1-AFCS1-
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.	1	2274	CAP. GARCIA
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.	2	2236	P. F. Fagundo
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " .10 Hr.			

## ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiere resultar perjuicio

TOTALES	MECANICO PASO HORAS
HS. AT.	
03:30 2	14123
ESC. CONT.	55949
UNID. AE.	408
MP. ELO	





3928

Nº DE SERIE A Nº 25772

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-04.2  
Medida 34.x 22.5

B.1/0281  
[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
		D	M	A											FAA 101 C				
247/1		23	05	82	5	2	06	C-318	16704	CASSINOTTI E CL						494			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
3117	PA R e d				3330	01	2			1		DE	A	POR	AT.	ops (1) JORNI APP(1)			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												1130	1330	0200					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	3117	Tee. - W. En Jover		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere fal- "sedad de modo que pudiere resultar perjuicio.										02101		C. Cassinotti E.	
3 A 8 " .1 Hr.				ESC. CONT.												5394			
9 A 14 " .2 Hr.				UNID. AE.												494			
15 A 20 " .3 Hr.				COMP. VUELO															
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			





N° DE SERIE A N° 04053

B.1/0282  
[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
247/1	23	05	82	1	2	06	C	314	18672	MARQUES HORACIO			491

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Durno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3730	M	A R t i m e z	G	3730	01	2.	2.	1-		DE	A	POR	AT.	OWS (1) Ver (1)
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ND F(1)
										1130	1330	0200		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.						
3 A 8 " 1 Hr.						
9 A 14 " 2 Hr.						
15 A 20 " 3 Hr.						
21 A 26 " 4 Hr.						
27 A 33 " 5 Hr.						
34 A 39 " 6 Hr.						
40 A 45 " 7 Hr.						
46 A 51 " 8 Hr.						
52 A 57 " 9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES  
HS. 02 01 1  
AT. 14 00 1  
MECANICO PASO HORAS 7336





FUERZA AEREA ARGENTINA

3930

Nº DE SERIE A Nº 25782

ANEXO 705  
Cta. No 562-6205-04-2  
Medida 34 x 22,5

B-1/0283

[C.127]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A					FAA 101 C			
247 / 1	23	05	82	1	2	06	C	319 2110	Scampesi		497

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Durano	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
2982	C	Castillo	0332	01	2			1.5		DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1130	1330	02:00		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 mín. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.	1	2982	Ver [Firma]
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.	
2	1	12871
ESC. CONT.		55994
UNID. AE.		9408
COM. VUELO		





3931

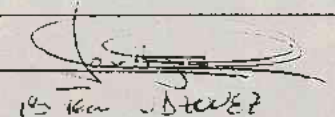
Nº DE SERIE A Nº 25780

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-04-2  
Medida 34 x 22,5

B.110284  
[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden					
247/1		D	M	A	1 2 06			C 324	16354 10º QUIROGA ALDO				FAA 101 C			505						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD						
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.							
2439	J	B	Z	Quez	✓	3330	01	2			1.		DE SW	A SW	POR GAL	AT. 1						
													HORA 1130	HORA 1330	TIEMPO DE VUELO 02:00							
													DE	A	POR	AT.						
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
													DE	A	POR	AT.						
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
													DE	A	POR	AT.						
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
													DE	A	POR	AT.						
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
													DE	A	POR	AT.						
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora																		HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2439	 15 km 15000 ft		<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>												2.	1	12841		
3 A 8 " 1 Hr.																		ESC. CONT.				
9 A 14 " 2 Hr.																		UNID. AER.				
15 A 20 " 3 Hr.																		OMP. UNIFORME				
21 A 26 " 4 Hr.																						
27 A 33 " 5 Hr.																						
34 A 39 " 6 Hr.																						
40 A 45 " 7 Hr.																						
46 A 51 " 8 Hr.																						
52 A 57 " 9 Hr.																						
58 A 60 " ANOTA																						





A4-c

3932

B.1/0285

[C. 12]

Nº DE SERIE A Nº 25777

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO - TRIPULACION										Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE						FAA 101 C		483					
		D	M	A																			
247/1		23	05	82	1	2	06	C	305	14123	SERIA A. CP												
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Fune. a Bordo	Tiempo Tripul.	Turno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD							
										Real Simul.		DE	A	POR	AT.								
3700	ISA ec				G	1330	01	2.	E		1		570	540	GK	1	OWS(1/) WRE(1/) ADF(1/)						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
												1130	1330	0200									
												DE	A	POR	AT.								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
												DE	A	POR	AT.								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
												DE	A	POR	AT.								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
												DE	A	POR	AT.								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
												DE	A	POR	AT.								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
												DE	A	POR	AT.								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
												DE	A	POR	AT.								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
												DE	A	POR	AT.								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
												DE	A	POR	AT.								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
												DE	A	POR	AT.								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
												DE	A	POR	AT.								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
												DE	A	POR	AT.								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
												DE	A	POR	AT.								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
												DE	A	POR	AT.								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
												DE	A	POR	AT.								
						</																	





3933

A4-c

Nº DE SERIE A Nº 25781

ANEXO 703  
Cta. Nº 562-6205-04.2  
Medida 34 x 22,5

B.1/0286

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A	1	2	06		C-301	I.º	FLAMANT		17980	
247/1	24	05	82	1	2	06	C-301	I.º	FLAMANT	17980			472

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3560	CUE	1/0	✓	0.3/10	01	1.5	1.5			DE	A	POR	AT.	REV: 2.500/65
3560	CUE	1/0	✓	0.3/20	01	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										09.40	11.40	02.00		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.	1	3560	TEN J. CUELLO
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

## A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
02:00	1		14123
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





Nº DE SERIE A Nº 04054

3934

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
247/1		D	M	A	1 2 06			C 30Z 5096		CARRETERO C.			FAA 101 C		476	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Durno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	UReto									E 1151	01	2.5	2.5	Real	Simul.	
												DE	A	POR	AT.	GAB-RAS-ONS-
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												0930	1200	0230		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora		1	2468	<i>[Firma]</i>
1 A 2 min.	0 Hr.			
3 A 8	1 Hr.			
9 A 14	2 Hr.			
15 A 20	3 Hr.			
21 A 26	4 Hr.			
27 A 33	5 Hr.			
34 A 39	6 Hr.			
40 A 45	7 Hr.			
46 A 51	8 Hr.			
52 A 57	9 Hr.			
58 A 60	10 Hr.			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiere resultar perjuicio	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
02:30	1		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
VELO			





3935

Nº DE SERIE A Nº 25787

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-04-2  
Medida 34 x 22,5

B-1/0288  
[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
24/1/82		D	M	A	1	2	06	C	312	1336	SINI L. CIº		FAA 101 C		486				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
1818	SPE	de	hen		336	01	27	22		2.5		DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												1300	1540	0240					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora																	HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1818	My Angel Spechen	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere fal- "sedad de modo que pudiese resultar perjuicio.												0250	1	17731
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.		ESC. CONT.		55794															
52 A 57 " .9 Hr.		UNID. AE.																	
58 A 60 ANOTA		PMP. VUELO																	





N° DE SERIE A N° 25784

3936

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden				
	D	M	A						FAA 101 C					
	26	7	1982	112	060133	6672 MARQUEZ H				482				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
2207	Pierini		1151	01	2.5	25				DE 8/10	A 8/10	POR MLU	AT. 1	REU-1
									HORA 09:30	HORA 12:00	TIEMPO DE VUELO 02:30			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2207	Pierini
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " 10 Hr.			

## A CL A R A C I O N

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
02:30	1	17131	
ESC. CONT.			
		55494	
UNID. AE.			
		9408	
COMP. VUELO			

11  
18  
24  
68





3937

Nº DE SERIE A Nº 25785

ANEXO 703  
Cta. Nº 562-6205-04-2  
Medida 34 x 22,5  
B-4/0290  
[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A											FAA 101 C		
247/1	24	05	82	1	2	00	C	518	16700	Cassiootti, F. C1º					495	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3730	M	A	P	timaz	G	1251	01	3				DE	A	POR	AT.	2B6(1) GEN(1) CAS(1)
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												1000	1300	0300		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3730	<i>[Signature]</i> MARTINEZ
2 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sidad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
H.S.	AT.		
03:00	1		17731
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
OMP. VUELO			





3938

Nº DE SERIE A

Nº 25786

ANEXO 703  
Ota. Nº 562-6205-04.  
Medida 34. x 22,5

B-1/0291

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A			FAA 101 C									
26/7/82	24	5	82	12	06C	319	2511C	SCAMPERTI		498					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diarrio	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3535	LUC	eto		R	3110	01	1.5	5			DE	A	POR	AT.	REV 3000 Libs.
3535	LUC	eto		R	3720	01	.5	5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											29.40	11.40	30:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION															
Mín/Dec. de Hora															
1 A	2 min.	.0 Hr.													
3 A	8 "	.1 Hr.	1	3535											
9 A	14 "	.2 Hr.													
15 A	20 "	.3 Hr.													
21 A	26 "	.4 Hr.													
27 A	33 "	.5 Hr.													
34 A	39 "	.6 Hr.													
40 A	45 "	.7 Hr.													
46 A	51 "	.8 Hr.													
52 A	57 "	.9 Hr.													
58 A	60 "	ANOTA													
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.															
TOTALES															
HS. AT.															
02.00 10 17731															
ESC. CONT.															
559948															
UNID. AE.															
9409															
OMF. VUELO															





N° DE SERIE A N° 04055

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A						FAA 101 C					
242/1	24	5	82	1	2	06	C	322	17282	PINNA Estevan		502		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Durno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3503	MEN	der	D	151	01	2.5	2.5			DE	A	POR	AT.	GBG(1) PAS(1)
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ON(1)
										09:30	12:00	02:30		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3503	Nen. Daniel Mendez
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

## A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
02:30	1		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
OMP. VUELO			

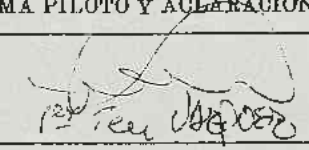




FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

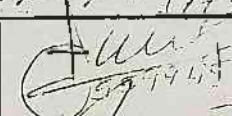

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden							
	D	M	A						FAA 101 C								
247/1	24	05	82	1	2	06	C 324	6354	Quiroga A. C/	506							
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.							
2738	U	A	2	gure	✓	5	1151.	01	3.	3.			DE	A	POR	AT.	636/ 2001 CND 1
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													1000	1300	0300		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. .0 Hr.	1	2738	
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " 1.0 Hr.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
03.00	1	17731	
ESC. CONT.			
UNID. A.E.			
OMP. VUELO			



1

2  
+

Al-e

N° DE SERIE A N° 27403

B.1/0294


[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 247/1	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A					FAA 101 C	
	25	05	82	I 2 06	C 302 5096	CARRETERO C.			477





N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Durno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
3700	I	SA	OC	G	330	01	3		1		DE 3700	A SW	POR WLU	AT. 1	VOR (1) DAT (1) OWS (1)
											HORA 1130	HORA 1430	TIEMPO DE VUELO 0300		DAT (1) LAS (1) GBB (1)
											DE	A	POR	AT.	REV (2)
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	J	3700	
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES	MECANICO/PASO HORAS
US. AT.	
03:00	 N° 17297
ESC. CONT.	
UNID. AE.	
OMP. VUELO	





N° DE SERIE A N° 27406

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
247 / 1	25	05	82	1	2	06	C	312	17336	CS° GINT Luis			487	
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Día	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3117	P	A L C O I			3	3		1.		DE SJO	A SJO	POR MLU	AT. 1	VOC(1) ADF(1) OND(1)
										HORA 1130	HORA 14:30	TIEMPO DE VUELO 03:00		AOT (1) ROS 1 - GSG (1)
														REAB (2) # 9000
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora										HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3117	FIRMA PILOTO Y ACLARACION							03:00	1	13293		
3 A 8 " .1 Hr.			<p align="center"><b>A C L A R A C I O N</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>											
9 A 14 " .2 Hr.														
15 A 20 " .3 Hr.														
21 A 26 " .4 Hr.														
27 A 33 " .5 Hr.														
34 A 39 " .6 Hr.							ESC. CONT.							
40 A 45 " .7 Hr.							UNID. AE.							
46 A 51 " .8 Hr.							COMP. VUELO							
52 A 57 " .9 Hr.														
58 A 60 " ANOTA														





N° DE SERIE A N° 27408

3843

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO			F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B		N° de Orden																																																																	
247/1			D	M	A	1 2 06			C 321		16725 POGGI R. C1=					FAA 101 C			500																																																																
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE					Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Itaruo	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																		
											Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																			
2768	U	R	E	t	a	E	3690	01	.7	.7			DE	A	POR	AT.																																																																			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																				
													1235	1315	0040																																																																				
													DE	A	POR	AT.																																																																			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																				
													DE	A	POR	AT.																																																																			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																				
													DE	A	POR	AT.																																																																			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																				
													DE	A	POR	AT.																																																																			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																				
<table><tr><td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td><td>Vuelo</td><td>N° de Id.</td><td>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td><td rowspan="10"><p>ACLARACION</p><p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p><p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p></td></tr><tr><td colspan="2">Min/Dec. de Hora</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">1 A 2 min. 0 Hr.</td><td>1</td><td>2768</td><td><i>[Firma]</i></td></tr><tr><td colspan="2">3 A 8 " .1 Hr.</td><td></td><td></td><td><i>10 Ten Ureta</i></td></tr><tr><td colspan="2">9 A 14 " .2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">15 A 20 " .3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">21 A 26 " .4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">27 A 33 " .5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">34 A 39 " .6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">40 A 45 " .7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">46 A 51 " .8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">52 A 57 " .9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">58 A 60 " ANOTA</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																		TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	Min/Dec. de Hora					1 A 2 min. 0 Hr.		1	2768	<i>[Firma]</i>	3 A 8 " .1 Hr.				<i>10 Ten Ureta</i>	9 A 14 " .2 Hr.					15 A 20 " .3 Hr.					21 A 26 " .4 Hr.					27 A 33 " .5 Hr.					34 A 39 " .6 Hr.					40 A 45 " .7 Hr.					46 A 51 " .8 Hr.					52 A 57 " .9 Hr.					58 A 60 " ANOTA				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																														
Min/Dec. de Hora																																																																																			
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2768	<i>[Firma]</i>																																																																															
3 A 8 " .1 Hr.				<i>10 Ten Ureta</i>																																																																															
9 A 14 " .2 Hr.																																																																																			
15 A 20 " .3 Hr.																																																																																			
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																			
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																			
34 A 39 " .6 Hr.																																																																																			
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																			
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																			
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																			
58 A 60 " ANOTA																																																																																			
TOTALES		HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS																																																																															
00:40				13293																																																																															
ESC. CONT.				<i>[Firma]</i>																																																																															
UNID. AE.				<i>[Firma]</i>																																																																															
OMP. VUELO				<i>[Firma]</i>																																																																															





N° DE SERIE A N° 27405

B-1/0297

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																																																																																			
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																						
247/1	25	5	82	1	2	06	C	322	17287	PINNA ESTEVAN			503																																																																																																																			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Durno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.																																																																																																																					
2736	C	O	S	Fortino	N	3320	01	1.				DE	A	POR	AT.	VOR J - ON SJ																																																																																																																
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADF J -																																																																																																																
												1100	1200	0100																																																																																																																		
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																		
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																		
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">N° de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>.0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td rowspan="9"> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> <td>01:00</td> <td>1</td> <td>17980</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td>1</td> <td>2736</td> <td>1-761 Los Fortino</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	.0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	01:00	1	17980	3 A	8 "	.1 Hr.	1	2736	1-761 Los Fortino				9 A	14 "	.2 Hr.							15 A	20 "	.3 Hr.							21 A	26 "	.4 Hr.							27 A	33 "	.5 Hr.							34 A	39 "	.6 Hr.							40 A	45 "	.7 Hr.							46 A	51 "	.8 Hr.							52 A	57 "	.9 Hr.							58 A	60 "	ANOTA						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																								
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																																									
1 A	2 min.	.0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	01:00	1	17980																																																																																																																								
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2736		1-761 Los Fortino																																																																																																																										
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																																																														
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																																																														
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																																																														
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																																																														
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																																																														
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																																																														
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																																																														
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																																																														
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																																														





A4-C

N° DE SERIE A N° 27410

B.1/0298

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 247/1	FECHA D M A 27 05 82			CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 06			MATRICULA C. 30J		ENCARGADO DE AERONAVE 7980 Flamant C.		Form. Agregados	FAA 101 B		N° de Orden 508	
										FAA 101 C					
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3713	COD	ington			0330	01	2.2	2.2			DE	A	POR	AT.	RAS-688-REV-ONS
3713	COD	ington			03720	01	.3	.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		REV-TC 2000h
											1015	1245	02.30		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3713	Alf. CODRINGTON	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	02.30	1
3 A 8 " .1 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que		
9 A 14 " .2 Hr.				" en documentos públicos o emanados de autoridad		
15 A 20 " .3 Hr.				" competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.		
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						





N° DE SERIE A N° 27411

B.1/0299

[e.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
247/1		D	M	A	1 2 06			0 302	5096	Carretero C2	FAA 101 C		309			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Durno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.					
3560	CUE 16				0.1151	01	2.5	2.5			1.7	DE SJU	A SJU	POR HLU	AT. 1	REV 3000 # 6 B6(1)
												HORA 10:00	HORA 12:30	TIEMPO DE VUELO 02:30		RAS (1) CUS (1)
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Mín/Dec. de Hora								HS.	AT.							
1 A 2 min. 0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>		02:30		1		BOUROS S. (10821)						
3 A 8 " .1 Hr.		1	3560			TEN OSCAR CIBELLO										
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																





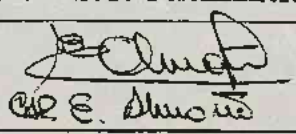
3947

Nº DE SERIE A Nº 27506

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-04-5  
Medida 34 x 22,5  
B.110300  
[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A INFORME DE VUELO - TRIPULACION

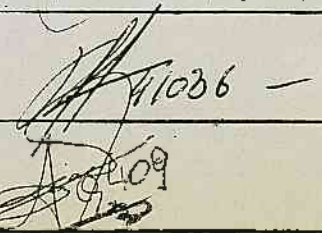
ORGANISMO 24711	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 06	MATRICULA C 310 16686	ENCARGADO DE AERONAVE CATAIANO G		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden 519						
	D	M	A						FAA 101 C							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Iturno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.					
2445	ALM Ono				E 3330	01	2.2	22				DE 520	A 520	POR HLU	AT. 1	203 - G86 - REV - OR AFCS
2445	ALM Ono				E 3720	01	-3	3				HORA 1015	HORA 1245	TIEMPO DE VUELO 02:30		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2445	 C. E. Duro
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
02 30	1	14º 16304	
BSC. CONT.		 41036 -	
UNID. AE.			
OMP. VUELO			





3948

Nº DE SERIE A Nº 27404

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-04-2  
Medida 34 x 22,5

B-1/0301

[C.127]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
247/1	27	5	82	1	2	06	2	314	18672	MARQUEZ HORACIO			511	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Durzo	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
2207	Pietini				2.5	25				DE S/U	A S/U	POR 710	AT. 1	
										HORA 10:15	HORA 12:45	TIEMPO DE VUELO 02:30		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2207	P. Lopez Pietini	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	02:30	1
3 A 8 " 1 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiese resultar perjuicio.		
9 A 14 " 2 Hr.						
15 A 20 " 3 Hr.						
21 A 26 " 4 Hr.						
27 A 33 " 5 Hr.						
34 A 39 " 6 Hr.						
40 A 45 " 7 Hr.						
46 A 51 " 8 Hr.						
52 A 57 " 9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						





3949

Nº DE SERIE A Nº 27412

ANEXO 703  
Cta. Nº 562-6205-04.2  
Medida 34 x 22,5

B.4/0302  
[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
		D	M	A									FAA 101 C						
247/1		27	05	82	1	2	16	C	318	16704	Cassinotti E. CIO.				512				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Durzo	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
2768	URETA	✓			E 3330	01	1.0	1.0				DE	A	POR	AT.	NAU-EBG-REV			
2768	URETA	✓			E 3720	01	.3	.3				SJU	SJU	-	1				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												1030	1150	0120					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.		1	2768	[Firma]		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										01:20	1	BOERO S. (1682)	
3 A 8 " .1 Hr.						" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad de modo que pudiese resultar perjuicio.													
9 A 14 " .2 Hr.																ESC. CONT.			
15 A 20 " .3 Hr.																UNID. AE.			
21 A 26 " .4 Hr.																IMP. VUELO			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			





3950

Nº DE SERIE A Nº 27416

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-04-2  
Medida 34 x 22,5

B-1/0303

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO <i>247/I</i>	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	<i>[Signature]</i>	Nº de Orden <i>313</i>
	D	M	A									FAA 101 C				
	27	05	82	1	2	06	C	321	1225	Poggi	F					

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2736	O	S	tactico	N	330	01	1.3			DE	A	POR	AT.	
										SJ	SJ	600	1	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1030	1150	01:20		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.	1	2736	<i>[Signature]</i>
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad cometa abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
01:20	1	<i>13293</i>	
ESC. CONT.		<i>[Signature]</i>	
UNID. AE.		<i>[Signature]</i>	
OMP. VUELO		<i>[Signature]</i>	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden				
	D	M	A			FAA 101 C								
247/1	27	05	82	1	2	06	C-322	17282	PINNA E CIE	14				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3503	MEN	der	D	15	08	2.5	2.5			DE	A	POR	AT.	5 B-01 RAS(1) ON SO REU(1)
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										10:00	12:30	02:30		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3503	Men. Der. Mendel	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	02:30	1
3 A 8 " .1 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que		
9 A 14 " .2 Hr.				" en documentos públicos o emanados de autoridad		
15 A 20 " .3 Hr.				" competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiese resultar perjuicio.		
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						





- AU-C -

N° DE SERIE A N° 27419

B-1/0305


[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A			FAA 101 C				
242/1	28	05	92	1 2 06	C-301	2890	CJ <sup>2o</sup> Flaman			515

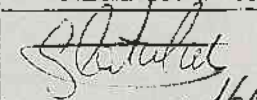
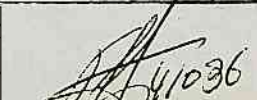
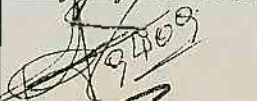

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Durno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
2439	V	D Z quez	✓	3330	01	1		5		DE 530	A 530	POR	AT. 1	
										HORA 1320	HORA 420	TIEMPO DE VUELO 0100		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2739	 1er Ten V. D. QUEZ
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

## A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
0100	1		16686
ESC. CONT.			41036
UNID. AE.			41036
OMP. VUELO			





3953

Nº DE SERIE A

Nº 27424

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-04-2  
Medida 34 x 22,5

B.1/0306

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A			FAA 101 C										
247/1	28	05	82	1	2	06	C/302	5096	Carretero	C <sup>r</sup>	<del>316</del> 316					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Durno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
3700	IS	A	α	✓	✓	63330	01	3.	3.	2.5		DE SW	A SW	POR YKV	AT. 1	LEU (1) OWS (1)
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												1310	166	0300		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION						TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora											HS.	AT.				
1 A 2 min.	0 Hr.	1	3700	JH ISAA	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiese resultar perjuicio.						0300		1834			
3 A 8 "	.1 Hr.															
9 A 14 "	.2 Hr.															
15 A 20 "	.3 Hr.															
21 A 26 "	.4 Hr.															
27 A 33 "	.5 Hr.															
34 A 39 "	.6 Hr.															
40 A 45 "	.7 Hr.															
46 A 51 "	.8 Hr.															
52 A 57 "	.9 Hr.															
58 A 60 "	ANOTA					ESC. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO						





N° DE SERIE A N° 27417

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden											
	D	M	A			FAA 101 C															
267/1	28	05	82	1	2	06	C-31C 13686	Catalano G C R		517											
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Durno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.										
3530	Z	A	T	tara	A	3330	01	2.5	5	1.5	DE	A	POR	AT.	VOR (1) ADF (1) ONS (1)						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		GBG (1) RAS (1)						
											13:00	15:30	02:30		AFCS (1)						
											DE	A	POR	AT.							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
											DE	A	POR	AT.							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
											DE	A	POR	AT.							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
											DE	A	POR	AT.							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
											DE	A	POR	AT.							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS								
Mín/Dec. de Hora											HS.		AT.								
1 A 2 min. .0 Hr.											02:30		↓		17434						
3 A 8 " .1 Hr.																					
9 A 14 " .2 Hr.																					
15 A 20 " .3 Hr.																					
21 A 26 " .4 Hr.																					
27 A 33 " .5 Hr.																					
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA																					
Vuelo N° de Id.											ESC. CONT.		UNID. AE.		IMP. VELO						
FIRMA PILOTO Y ACLARACION											ACLARACION										
↓ 3530 Ten. ZATARA											El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										
											" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad de modo que puidere resultar perjuicio.										





N° DE SERIE A N° 27418

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
247/L	28	05	82	1	2	06	C	318	16704	CASSINOTTI ECP			518

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Durno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
2952	C	Castillo	0	3330	01	3.	3.	2.5		DE SW	A SW	POR MLV	AT. 1	REV (1) ONS (1)
										HORA 13:10	HORA 16:10	TIEMPO DE VUELO 03:00		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2952	<i>[Firma]</i>	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	03:00	1
3 A 8 " .1 Hr.						
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.						
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						





3956

Nº DE SERIE A Nº 27415

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-04-2  
Medida 34 x 22,6

B.110309

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
247/1	D	M	A	1	2	06	C	301	13725	Cº POGGI		FAA 101 C		519	
	28	05	82									C			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD	
2450	2	A	E	P	H	1/5	01	8.3	33			DE	A		POR
												550	MCU	530	1
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												1300	1520	0220	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. .0 Hr.	J	2450	<i>Eliafforatti</i> CAP. [Firma]
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sea de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
02:20	1	3222	
ESC. CONT.		41036	
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





3957

Nº DE SERIE A Nº 27420

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-04-2  
Medida 34 x 22,5

B-1/0340

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101		Nº de Orden																																																																								
	D	M	A						B		C																																																																										
247/1	28	05	82	1	2	82	C-322	17882	PINNA E C19				520																																																																								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Turno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																						
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																							
3117	P	A	E			2.5	2.5		1.5		DE	A	POR	AT.	Joru(1) ADF(1) ONS(1) CBC(1) CAS(1) APL(1)																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																								
											13:00	15:30	02:30																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Min/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td rowspan="9">1</td> <td rowspan="9">3117</td> <td rowspan="9">Ten. Varen Jovic</td> <td rowspan="9">El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td> <td>02:30</td> <td>1</td> <td rowspan="9">71325</td> </tr> <tr> <td>3 A 8</td> <td>.1 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20</td> <td>.3 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A 26</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 33</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 45</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Min/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A 2 min.	0 Hr.	1	3117	Ten. Varen Jovic	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	02:30	1	71325	3 A 8	.1 Hr.			9 A 14	.2 Hr.			15 A 20	.3 Hr.			21 A 26	.4 Hr.			27 A 33	.5 Hr.			34 A 39	.6 Hr.			40 A 45	.7 Hr.			46 A 51	.8 Hr.			52 A 57	.9 Hr.							58 A 60	ANOTA							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																													
Min/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																														
1 A 2 min.	0 Hr.	1	3117	Ten. Varen Jovic	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	02:30	1	71325																																																																													
3 A 8	.1 Hr.																																																																																				
9 A 14	.2 Hr.																																																																																				
15 A 20	.3 Hr.																																																																																				
21 A 26	.4 Hr.																																																																																				
27 A 33	.5 Hr.																																																																																				
34 A 39	.6 Hr.																																																																																				
40 A 45	.7 Hr.																																																																																				
46 A 51	.8 Hr.																																																																																				
52 A 57	.9 Hr.																																																																																				
58 A 60	ANOTA																																																																																				





FUERZA AEREA ARGENTINA

3.958

A4-C

Nº DE SERIE A Nº 27427

ANEXO 705  
Ota. Nº 562-6205-04-2  
Medida 34 x 22,5

0.10311

[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
		D	M	A								FAA 101 C				
		29	05	86			C 310									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3117	Paredon				3350	01	1					DE 520	A 640	POR 640	AT. 1	JOA(1) CNS(1)
												HORA 1230	HORA 1330	TIEMPO DE VUELO 0100		Se efectuó despegue 1500 lbs
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora				
1 A	2 min.	0 Hr.		
3 A	8 "	.1 Hr.	1	3117
9 A	14 "	.2 Hr.		Ten. Paredon
15 A	20 "	.3 Hr.		
21 A	26 "	.4 Hr.		
27 A	33 "	.5 Hr.		
34 A	39 "	.6 Hr.		
40 A	45 "	.7 Hr.		
46 A	51 "	.8 Hr.		
52 A	57 "	.9 Hr.		
58 A	60 "	ANOTA		

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
1	1		
ESC. CONT.	UNID. AE.		
MP. DELO			





N° DE SERIE A N° 27434

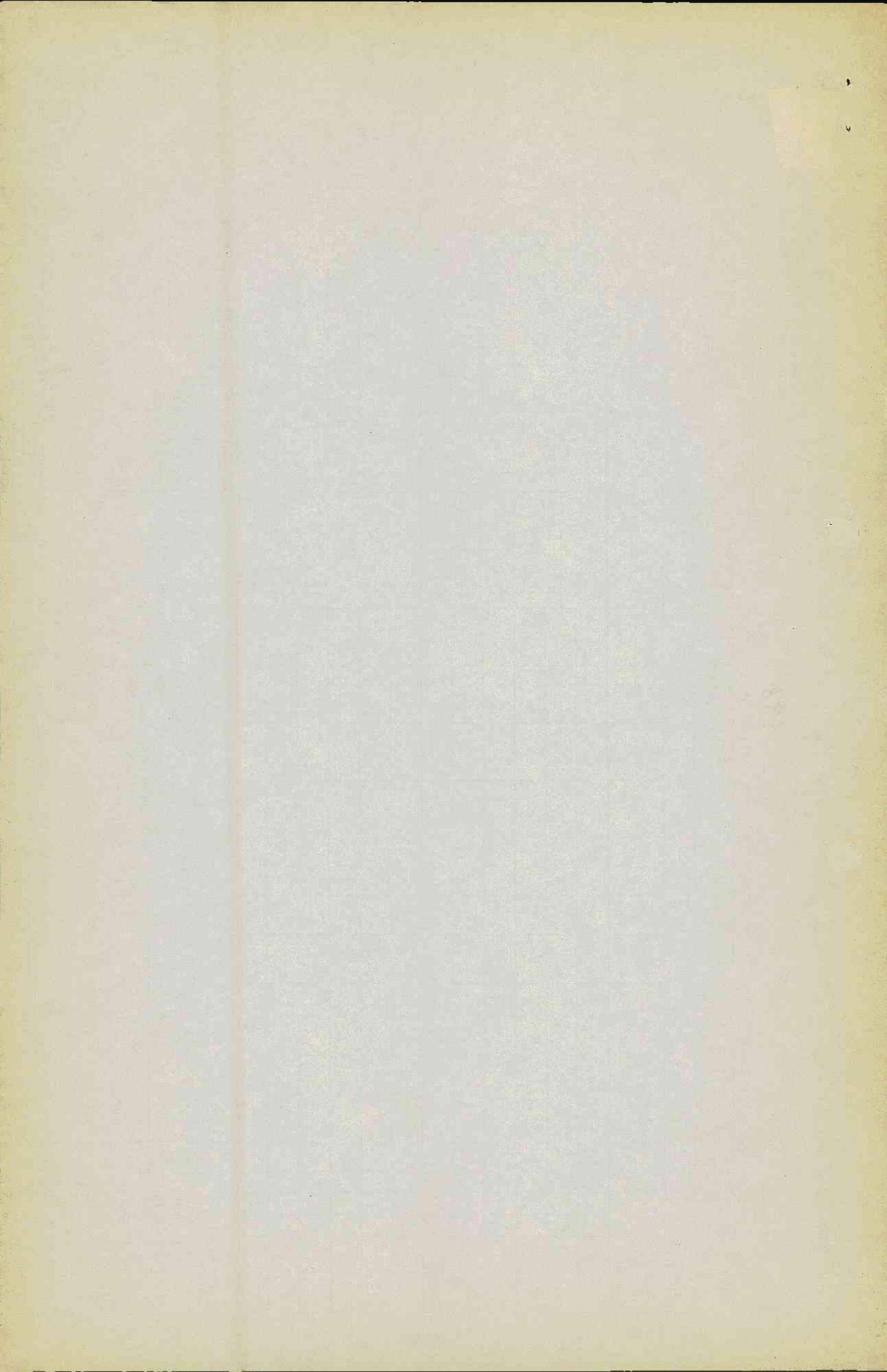
B.1/0312  
LC.127

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden						
	D	M	A					FAA 101 C							
24/11	24	5	82	1 2 06	C 321				522						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.				
2768	URETA	✓	E	3350	01	1.0				DE	A	POR	AT.	NAV - CACI - RAS -	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ONS - IIR - ADF	
										1230	1330	0100			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora										HS.		AT.			
1 A 2 min. .0 Hr.										1:00		1			
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
Vuelo N° de Id.										ESC. CONT.		UNID. AE.		OMP. VUELO	
FIRMA PILOTO Y ACLARACION															
2768															
S. Ureta															
Total Ureta															
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad de modo que pudiere resultar perjuicio.															





3960

Nº DE SERIE A Nº 27435

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-04-2  
Medida 34 x 22,5

B-1/0313  
[C-12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A			FAA 101 C				
247/1	29	05	82	J   2   06	C-3 22	17282	PINNA E CIE			523

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	FOR	AT.			
3700	I S A	dc	G 335	01	1.	1.		5		DE 530	A GRA	FOR GAC	AT. J	
										HORA 1200	HORA 1300	TIEMPO DE VUELO 0100		
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	FOR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3700	Aut. [Firma]
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sidad de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
H.S.	AT.		
0100	1	13293	
ESC. CONT.			
		11036	
UNID. AE.			
IMP. VUELO			





3971

Nº DE SERIE A Nº 27430

ANEXO 70  
Cta. Nº 562-621  
Medida 34.x B.1/0315[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	C	Nº de Orden					
	D	M	A						FAA 101 C			525				
242	30	05	91	1	2	06	C	321	6725	P. 0661						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
2768	URETA			E	1151	01	3.5	35				DE	A	POR	AT.	NAU-GR6-RAS-101
												GRA	GRA	MLU	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ONS-AFCS-REV(2)
												1230	1600	0330		
												DE	A	POR	AT.	ECU-TC69 y TC70 (6500/65)
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		↓
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
	1 A 2 min. 0 Hr.		
	3 A 8 " .1 Hr.		
	9 A 14 " .2 Hr.		
	15 A 20 " .3 Hr.		
	21 A 26 " .4 Hr.		
	27 A 33 " .5 Hr.		
	34 A 39 " .6 Hr.		
	40 A 45 " .7 Hr.		
	46 A 51 " .8 Hr.		
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

1 2768

*[Signature]*  
1º Ten Ureta

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sesd. de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
25	1		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
OMP. VUELO			

41036  
41040





A4-c

3970

ANEXO  
Cta. No 562.  
Medida 34

B1/0314 [C.12]

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO - TRIPULACION										Form. Agregados		FAA 101 B		FAA 101 C		Nº de Orden	
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE																		
		D	M	A																							
247/1		30	5	82	112060		318		16706/CASSINOTTI.E										524								
Nº de Identificación		APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión		Func. a Bordo		Tiempo Tripul.		Durno		Nocturno		INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
																Real		Simul.									
3117		PARADI				D 3360		01		1.		1.				1.				DE A		POR AT.					
																				S20 GRA		GAC 1					
																				HORA HORA		TIEMPO DE VUELO					
																				0700 0800		0100					
3700		ISAD				G 1156		01		3.5		2.5				2.				DE A		POR AT.		OUS (1) DEU (2) RAS (2)			
																				GRA GRA		MLV 1		ACT (1)			
																				HORA HORA		TIEMPO DE VUELO					
																				1230 1600		0330					
																				DE A		POR AT.					
																				HORA HORA		TIEMPO DE VUELO					
																				DE A		POR AT.					
																				HORA HORA		TIEMPO DE VUELO					





3972

A4-C

Nº DE SERIE A Nº 27423

ANEXO  
Cta. Nº 56  
Medida 3  
81/0316 [C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A						FAA 101 C						
867/1	31	3	82	12	06	0311	16672	MARQUEZ, H.C.		526					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Durno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
2207	P E TINI			3360	01	1				8	DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											12:00	13:00	01:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2207	<i>[Signature]</i>
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
01:00	1		13293
ESC. CONT.			41036
UNID. AE.			
OMP. VUELO			





3873

Nº DE SERIE A Nº 27428

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-620  
Medida 34 x 1

B.1/0317[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																							
247/1	D	M	A									FAA 101 C		527																																																																																																																								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																						
											Real	Simul.																																																																																																																										
3503	MENDOZA				D 336008	S.	2.				8		DE	A	POR	AT.																																																																																																																						
													GRA	SSU	GAL	1																																																																																																																						
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																							
													12:00	13:00	01:00																																																																																																																							
													DE	A	POR	AT.																																																																																																																						
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																							
													DE	A	POR	AT.																																																																																																																						
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																							
													DE	A	POR	AT.																																																																																																																						
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																							
													DE	A	POR	AT.																																																																																																																						
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																							
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td> <td>Vuelo</td> <td>Nº de Id.</td> <td>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td> <td rowspan="2"> <p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> <td colspan="2">TOTALES</td> <td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Mín/Dec. de Hora</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>HS.</td> <td>AT.</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>1 A 2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td>1</td> <td>3503</td> <td>ten. Daniel O. Mendoza</td> <td>01:00</td> <td>1</td> <td colspan="2">23293</td> </tr> <tr> <td>3 A 8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">41036</td> </tr> <tr> <td>9 A 14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>15 A 20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>21 A 26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>27 A 33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>34 A 39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>40 A 45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>46 A 51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>52 A 57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>58 A 60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.			1 A 2 min.	0 Hr.	1	3503	ten. Daniel O. Mendoza	01:00	1	23293		3 A 8 "	.1 Hr.						41036		9 A 14 "	.2 Hr.								15 A 20 "	.3 Hr.								21 A 26 "	.4 Hr.								27 A 33 "	.5 Hr.								34 A 39 "	.6 Hr.								40 A 45 "	.7 Hr.								46 A 51 "	.8 Hr.								52 A 57 "	.9 Hr.								58 A 60 "	ANOTA							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																														
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																																																																															
1 A 2 min.	0 Hr.	1	3503	ten. Daniel O. Mendoza	01:00	1	23293																																																																																																																															
3 A 8 "	.1 Hr.						41036																																																																																																																															
9 A 14 "	.2 Hr.																																																																																																																																					
15 A 20 "	.3 Hr.																																																																																																																																					
21 A 26 "	.4 Hr.																																																																																																																																					
27 A 33 "	.5 Hr.																																																																																																																																					
34 A 39 "	.6 Hr.																																																																																																																																					
40 A 45 "	.7 Hr.																																																																																																																																					
46 A 51 "	.8 Hr.																																																																																																																																					
52 A 57 "	.9 Hr.																																																																																																																																					
58 A 60 "	ANOTA																																																																																																																																					

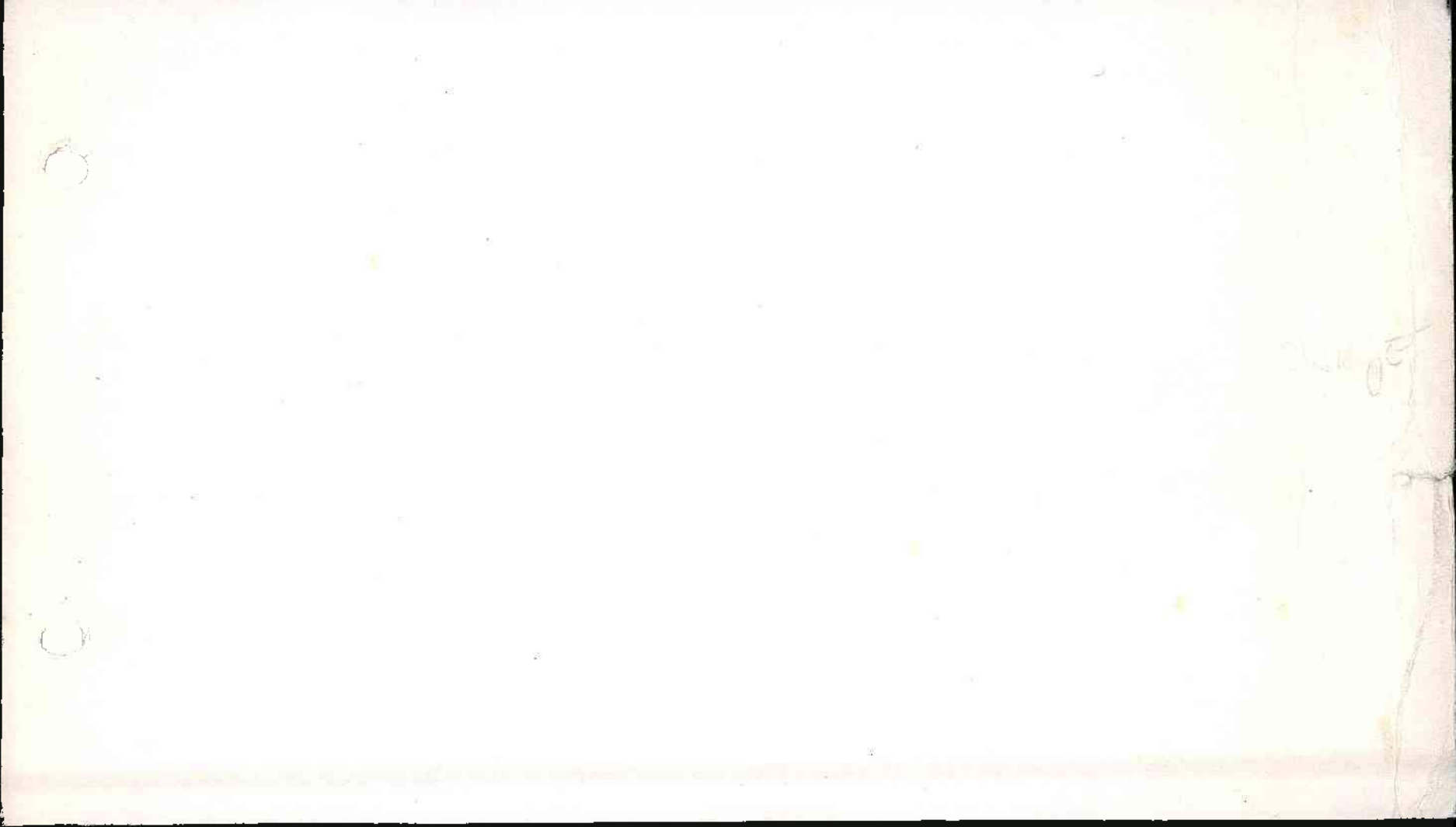




M-5

M  
i  
R  
A  
G  
E  
M  
A  
Y  
O





Nº DE SERIE A Nº 43560

B.1/0318 [C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
222	29	05	82	1	2	07	C	401	16730	MOHORO CARLOS			10207	1155		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
2737	GABARI			J	3320	01	2	2		15		DE	A	POR	AT.	
												21	SJU	TRE	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												1030	1230	0200		
2737	GABARI			J	3410	01	4	4				DE	A	POR	AT.	
												SJU	SJU	-	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												1450	1515	0025		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2737	[Firma]	02:25	2	[Firma]
3 A	8 "	.1 Hr.						
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.						
21 A	26 "	.4 Hr.	2	2737	[Firma]			
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HB.								

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.





Nº DE SERIE A Nº 43411

B.1/0319[C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A						FAA 101 C			
222	29	05	82	1	2/07	C	414	18526	Carlos A. Durán		1648	1156

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2235	M	I R			2.0	2.0		1.0		DE	A	POR	AT.	AOT-1
										ORA	ORA	MLU	1	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1130	1330	02:00		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora					HS.		AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2284	CAR MIR POW 29/07	<p><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	02:00	1	(16479)
3 A 8 " 1 Hr.							
9 A 14 " 2 Hr.							
15 A 20 " 3 Hr.							
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 33 " 5 Hr.							
34 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.							





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
222	29	5	82	1	2	07	C	415	17389	Cº Rodolfo Rodelli		10197	1157		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2261	C. I. Matti			A	3360	01	1.5	1.5	1.		DE	A	POR	AT.	NAVA VOR 2 ILS 1
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADF 1 ASV 1
											09 00	10 30	01 30		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<b>TABLA DE CONVERSION</b> Mín/Dec. de Hora											<b>TOTALES</b> HS. AT.		<b>MECANICO PASO HORAS</b>		
1 A 2 min. 0 Hr. 3 A 8 " .1 Hr. 9 A 14 " .2 Hr. 15 A 20 " .3 Hr. 21 A 26 " .4 Hr. 27 A 33 " .5 Hr. 34 A 39 " .6 Hr. 40 A 45 " .7 Hr. 46 A 51 " .8 Hr. 52 A 57 " .9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HR.											01:30 1		(184791)		
<b>Vuelo</b> Nº de Id. <b>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</b>											<b>ESC. CONT.</b>				
1 2261 CAP CIMATTI															
<b>ACLARACION</b> El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.											<b>UNID. AE.</b>				
											<b>CONT. VUELO</b>				





Nº DE SERIE A Nº 43296

B.1/0321 [C.12]

3964

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A			FAA 101 C				
222	28	5	82	1 2 07	C 412	14889	Cº Ricardo Revelli		10503	1073

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3104	AGUIRRE	G	3330	01	1.5	1.5			DE	A	POR	AT.	NAL - PAS - BOR
3104	AGUIRRE	G	1151	01	2	2			5JU	5JU	MLV	1	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									1246	1426	01:40		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hrs					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3104	LUI GUSTAVE AGUIRRE FACET	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	01:40	1
3 A 8 " 1 Hr.						
9 A 14 " 2 Hr.						
15 A 20 " 3 Hr.						
21 A 26 " 4 Hr.						
27 A 33 " 5 Hr.						
34 A 39 " 6 Hr.						
40 A 45 " 7 Hr.						
46 A 51 " 8 Hr.						
52 A 57 " 9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.						





3965

Nº DE SERIE A Nº 43561

Cts. N° 582-0205-0  
Medida 54 x 22.5

B.1/0322 [C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
222	29	05	82	1	2	07	C	413	6019	JOHANNESSEN CARLOS		10.523	10.74		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
1783	V	I	L			01	7	7			DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											11:50	12:30	00:40		10.523
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora					ES.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1783	[Firma]	<p><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	00.40	1	
3 A 8 " .1 Hr.					ESC.	CONT.	
9 A 14 " .2 Hr.					UNID.	AE.	
15 A 20 " .3 Hr.					COMP.	VUELO	
21 A 26 " .4 Hr.							
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							
PROX. HR.							





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A			FAA 101 C								
222	29	5	82	1	2	07	C 416	18680 BARCOS	JORGE	10150	1075			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
✓ 2558	J	EMICHEL	✓	L 3340	01	2-7	2-7			DE SJW	A SJW	POR	AT. 1	NAV 1 PAS 1
										HORA 1320	HORA 1600	TIEMPO DE VUELO 0240		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<b>TABLA DE CONVERSION</b> Mín/Dec. de Hora										<b>TOTALES</b> HS. AT.		<b>MECANICO/PASO HORAS</b>		
1 A 2 min. 0 Hr. 3 A 8 " 1 Hr. 9 A 14 " 2 Hr. 15 A 20 " 3 Hr. 21 A 26 " 4 Hr. 27 A 33 " 5 Hr. 34 A 39 " 6 Hr. 40 A 45 " 7 Hr. 46 A 51 " 8 Hr. 52 A 57 " 9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HR.										2:40/1		18680		
<b>ACLARACION</b> El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										<b>ESQ. CONT.</b>		<b>UNID. AE.</b>		
<b>COMP. VUELO</b>														





3867

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
222	29	05	82	1	2	07	C	420	57979	FEREZIN JOSE		2.300	1076		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
02523	D	M	e	3340	01	1	1				DE 5:50	A 5:50	POR —	AT. 1	Rest. 45'
											HORA 10:00	HORA 11:00	TIEMPO DE VUELO 01:00		
2964	C	A	L	3340	01	2.7	2.7				DE 5:30	A 5:30	POR MCV	AT. 1	RAS NAV
											HORA 13:20	HORA 16:00	TIEMPO DE VUELO 02:40		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2523	Cap. Domingo Roberto	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	23:40	2	add more 18471
3 A 8 " .1 Hr.						ESC. CONT.		
9 A 14 " .3 Hr.						UNID. AE.		
15 A 20 " .3 Hr.						COM. VUELO		
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. HR.								





Nº DE SERIE A Nº 43333

B.1/0325 [C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																			
222	29	05	82	1	2	07	E	421	0413	DORIO DEZ.		10257	1077																																																																																																																
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																														
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																																																																		
✓ 2842	R	O	M	en	C 3340	01	1.0	1.0			DE SJU	A SJU	POR —	AT. 1	NAV-245.																																																																																																														
											HORA 1000	HORA 11:00	TIEMPO DE VUELO 01:00																																																																																																																
✓ 2402	D	E	L	Leplane	C 3340	01	2.7	2.7			DE SJU	A SJU	POR —	AT. 1	NAV - 2451																																																																																																														
											HORA 1320	HORA 1600	TIEMPO DE VUELO 02:40																																																																																																																
											DE	A	POR	AT.																																																																																																															
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																
											DE	A	POR	AT.																																																																																																															
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																
											DE	A	POR	AT.																																																																																																															
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th>TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td>1</td> <td>2842</td> <td>1º Ten R. O. M. AN</td> <td>02:40</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td>2</td> <td>2402</td> <td>Cº Jorge Leplane</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora				HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.	1	2842	1º Ten R. O. M. AN	02:40	1	3 A	8 "	.1 Hr.						9 A	14 "	.2 Hr.						15 A	20 "	.3 Hr.	2	2402	Cº Jorge Leplane			21 A	26 "	.4 Hr.						27 A	33 "	.5 Hr.						34 A	39 "	.6 Hr.						40 A	45 "	.7 Hr.						46 A	51 "	.8 Hr.						52 A	57 "	.9 Hr.						58 A	60 "	ANOTA						PROX. HR.							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																																																						
Mín/Dec.	de Hora					HS.		AT.																																																																																																																					
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2842	1º Ten R. O. M. AN	02:40	1																																																																																																																						
3 A	8 "	.1 Hr.																																																																																																																											
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																																																											
15 A	20 "	.3 Hr.	2	2402	Cº Jorge Leplane																																																																																																																								
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																																																											
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																																																											
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																																																											
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																																																											
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																																																											
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																																																											
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																																											
PROX. HR.																																																																																																																													





B.1/0326 [C.12]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Orden				
	D	M	A						FAA 101 C							
222	29	05	82	1	2	07	C 432	17984	PALETTA Miquel A. CA		2.220	1078				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.					
2842	D	O	M	31	C	3330	01	1.5	1.5			DE	A	POR	AT.	NAV. RAS. BOR
2842	R	O	M	31	C	1151	01	.2	.2			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												1246	1426	01:40		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora					HS.		AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2842	<i>C. Roman</i>	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	01:40	1	5131
3 A 8 " .1 Hr.							
9 A 14 " .2 Hr.							
15 A 20 " .3 Hr.							
21 A 26 " .4 Hr.							
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							
PROX. HB.							

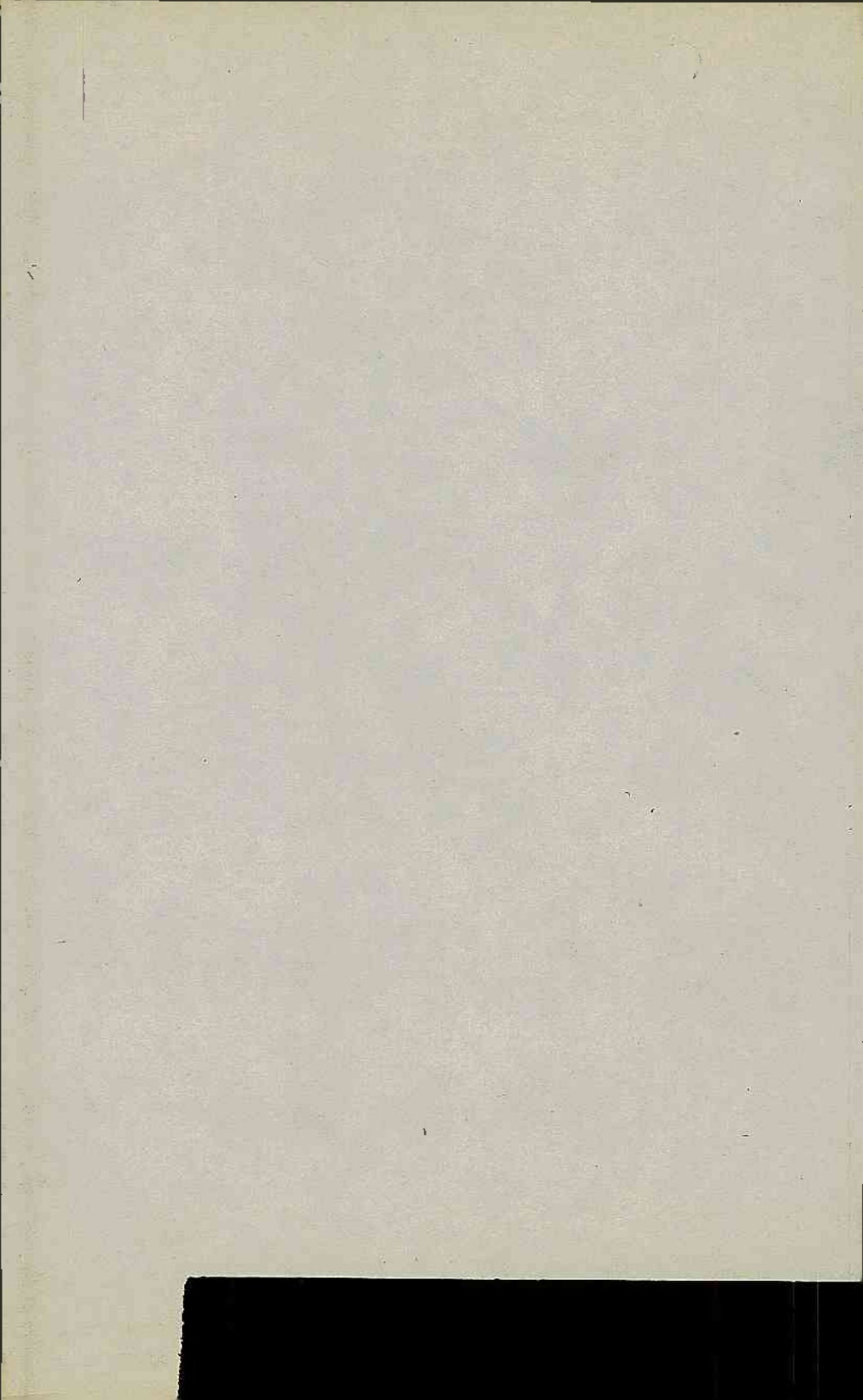




AB

CD





E F

G H





JK  
LMN





OPQ  
AST





UVW  
XYZ



